

# REFERAT Klima- Natur og Genbrugsudvalget d. 11-12-2024

**Mødedato** Onsdag d. 11. december 2024 kl. 15:30

**Mødested** ML 8 – Røjle Klint

**Mødedeltagere** Jes Rønn Hansen, John Kromann, Anna Poulsen Broen, Jacob Bjørnskov Nielsen, Kent Mosgård

## **Indholdsfortegnelse**

Revision af klimaplan - konkrete forslag til Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets klimatiltag.....	3
Temadrøftelse kommunikation og økonomi ved separatkloakering.....	5
Godkendelse af projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Båring-Asperup.....	7
Revideret administrativt grundlag for bade- & bådebroer.....	10
Ansøgning om lovliggørende tilladelse til helårsbadebro.....	13

# Punkt 247: Revision af klimaplan - konkrete forslag til Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets klimatiltag

2024-013812

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Dette punkt er en opfølgning på den seneste drøftelse vedr. revision af klimaplan på Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets møde d. 9. oktober 2024.

Punktet indeholder konkrete forslag til Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets egne klimatiltag, som kan medtages i den reviderede klimaplan på linje med andre udvalgs klimatiltag.

## Forvaltningen foreslår

- At udvalget godkender de foreslåede klimatiltag.

## Sagsbeskrivelse

Klimaplanen, som er Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets ansvarsområde, er under revision. De seneste måneder har der særligt været sat fokus på klimatiltag, som de politiske udvalg kan indarbejde i deres normale virke for derved at styrke den samlede klimaindsats.

Klima, Natur- og Genbrugsudvalget blev på udvalgmødet d. 10. oktober 2024 orienteret om de andre udvalgs drøftelser af mulige klimatiltag. Klima, Natur- og Genbrugsudvalget drøftede også kort hvilke tiltag udvalget selv kan sætte fokus, herunder klimavurdering af budget og klima og bæredygtighed i sagsfremstilling. Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets medlemmers "klimaambassadør-rolle" i deres andre udvalg blev også drøftet.

På basis af Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets drøftelser og efterfølgende dialog i forvaltningen foreslås nedenstående som Klima, Natur- og Genbrugsudvalgs klimatiltag. De tager dels udgangspunkt i kommunens forskellige roller og Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets beføjelser og dels sætter de fokus på at styrke klimaindsatsen på tværs af de politiske udvalg. Forslagene er baseret på de hovedområder, som er en del af Klimaplanen og andre hovedopgaver for udvalget, herunder Grøn Trepert og Klimatilpasningsplanen.

## **ROLLE: KOMMUNEN SOM MYNDIGHED**

### ***Klimatiltag 1: Styrket indsats for bedre klima og bæredygtighedsvurdering i sagsfremstillinger samt rollen som klimaambassadører***

Klima og bæredygtighed (K&B) har længe været et element i alle relevante sagsfremstillinger i Middelfart Kommune. Klimastaben har på årligt basis analyseret kvaliteten og omfanget af K&B i sager, som Byrådet behandler. Direktionen har modtaget afrapporteringen. Konklusionen er, at K&B kan styrkes, så det får en mere fremstående og faglig tyngde i sagsbehandlingen. Det vil kræve kompetenceudvikling af relevante sagsansvarlige medarbejdere i hele organisationen, samt prioritering af tid til kvalitetskontrol og opfølgning i Klimastaben. Klima, Natur- og Genbrugsudvalget kan som **klimatiltag 1** vælge at evaluere K&B præsenteret i Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets egne sager, samt ønske at modtage afrapportering om status og kvalitet af K&B på tværs af udvalgene på årligt basis. Desuden kan Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets medlemmer i forbindelse med andre udvalgsposter agere "klimaambassadør" med særligt fokus på disse udvalgs prioriterede, herunder også have fokus på klima og bæredygtighedshensyn i udvalgsagerne generelt.

I forbindelse med årsrapport for klimaplanen udarbejdes et internt arbejdsdokument med erfaringerne med at styrke K&B i sagsfremstilling og fremdrift af de politiske tiltag. Denne status drøftes i Byrådet på et temamøde.

## ***Klimatiltag 2: Styrket indsats for skovrejsning og udtagning af lavbundslande***

Grøn Trepert er Klima, Natur- og Genbrugsudvalgets ansvarsområde. Det er en omfattende opgave at gennemføre de nationale mål gennem konkret lokal handling. Skovrejsning og udtagning af lavbundslande har direkte positive klimaeffekter. **Klimatiltag 2** skal sikre, at klimagevinsterne ved gennemførelse af lokal grøn trepart indfries. De nærmere detaljer afventer planlægning af arbejdet med lokal omlægningsplan.

Ved omregning af de nationale mål til Middelfart Kommune skal følgende opnås:

> 2.500 ha ny skov i 2045 (100 ha i den nuværende klimaplan)

ca. 300 ha lavbundsland udtaget (100 ha i den nuværende klimaplan)

CO<sub>2</sub> effekt: Rejsning af 2.500 ha ny skov vil reducere CO<sub>2</sub> udledningen i Middelfart Kommunes geografi med ca. 25.000 tons CO<sub>2</sub>/år. Det svarer til knap 10% af den samlede udledning. Dog vil CO<sub>2</sub> optagelsen af skoven bevæge sig mod nul efter ca. 30 år. Det er derfor skovrejsning et vigtigt værktøj i bekæmpelse af klimaforandringerne. Udtagning af 300 ha lavbundsland vil i gennemsnit reducere CO<sub>2</sub> udledningen i Middelfart Kommune geografi med ca. 9.000 tons CO<sub>2</sub>/år.

## ***Klimatiltag 3: Øget fokus på klimatilpasning***

Klimaforandringerne er allerede tydelige, særligt i form af mere ekstreme vejrphænomener. Opgaverne med klimatilpasning vil derfor fremadrettet stige. Den nuværende klimatilpasningsplan er fra 2022 og revision er planlagt i løbet af 2026. I revisionen vil der sandsynligvis være behov for at indarbejde forhold omkring tørke, som ikke er en parameter i den nuværende klimatilpasningsplan. Dertil kommer, at Staten d. 21. november har sendt et nyt lovforslag om terrænnært grundvand i høring. Lovforslaget betyder, at kommunerne bliver myndighed for grundvandsænkende foranstaltninger i kloakerede områder.

Der er fokus på terrænnært grundvand i den nuværende klimatilpasningsplan, men området har ikke tidligere været en del af myndighedsområde, men med den nye lov bliver der mulighed for at sætte mere fokus på området. Som **klimatiltag 3** kan Klima, Natur- og Genbrugsudvalget vælge at sætte øget fokus på klimatilpasning dels ved at sikre screening for klimatilpasningsudfordringer i nye planer og politikker, herunder den lokale omlægningsplan under Grøn Trepert, dels ved at efterspørge klimatilpasningsvurdering i sagsfremstillingerne under "Klima og bæredygtighed".

I forbindelse med revision af Klimatilpasningsplanen kan planen integreres med den reviderede Klimaplan for at få klimainsatsen samlet i en digital platform svarende til den som Klimatilpasningsplanen er på nu.

## ***KOMMUNENS SOM VIRKSOMHEDSEJER***

### ***Klimatiltag 4: Styrket indsats for implementering af varmeplan***

Varmeplanen for Middelfart Kommune blev godkendt i december 2022 efter påbud af regeringen om, at alle kommuner skulle have en varmeplan. Det skete på baggrund af Ruslands invasion i Ukraine og den deraf følgende energikrise. Siden har der vist sig udfordringer med udrulning af fjernvarme p.g.a. stigende anlægspriser, mangel på arbejdskraft og normaliserede naturgaspriser. Det er Middelfart Fjernvarme og Gelsted Fjernvarme som står for udbygning af fjernvarmen på basis af varmeplanen. Med de voksende priser på fjernvarmetilslutning er der ikke det samme incitament for bolig- og virksomhedsejere til at skifte væk fra naturgas i fjernvarmeområder. Der er derfor behov for en klar (langsigtet) dato for hvornår naturgas ikke længere kan anvendes til boligopvarmning. Som **klimatiltag 4** kan Klima, Natur- og Genbrugsudvalget i foråret 2025 komme med en plan for hvordan implementering af varmeplanen sikres. Forbruget af naturgas i Middelfart Kommunes geografi svarede i 2022 til udledning af ca. 29.000 tons CO<sub>2</sub>/år, hvilket er i samme størrelsesorden som skovrejsning potentielt kan give. Ved at udfase naturgas reduceres CO<sub>2</sub> udledningen med godt 10% af den samlede udledning.

## **Klima & bæredygtighed**

Klimaplanen er grundstenen i Middelfart Kommunes klimaarbejde. Denne sag omhandler en yderligere styrkelse af KNG's arbejde med Klimaplanen, både internt og eksternt.

# Punkt 248: Temadrøftelse kommunikation og økonomi ved separatkloakering

2023-016932

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

I forbindelse med revisionen af Middelfart Kommunes Spildevandsplan lægges der i den kommende Spildevandsplan op til separatkloakering af en række fælleskloakerede områder i kommunen.

På temadrøftelsen om separatkloakering den 10. juni 2024 blev forvaltningen bedt om at komme med forslag til en kommunikationsplan og en vurdering af administrationsgrundlag for dispensationer.

Disse præsenter forvaltningen for udvalget.

## Forvaltningen foreslår

- At udvalget godkender kommunikationsplanen
- At udvalget godkender administrationsgrundlag for dispensationer

## Sagsbeskrivelse

Middelfart Kommune står for at skulle revidere kommunens spildevandsplan. Planen er kommunes administrative grundlag og sætter retningslinjer for, hvilke projekter som borgerne kan forvente, at Middelfart Spildevand A/S (herefter benævnt forsyningen) udfører i planperioden.

På temadrøftelsen 10. juni 2024 godkendte udvalget, at forvaltningen kunne gå videre med udarbejdelsen af en spildevandsplan, som indeholder separatkloakering i udvalgte fælleskloakerede områder i kommunen. I samme forbindelse blev forvaltningen bedt om at udarbejde en kommunikationsplan (vedhæftet). Spildevandsplanen lægger op til to borgermøder i perioden, inden der separatkloakeres i et område. Møderne afholdes af forsyningen og kommunen.

Kommunikationsplanen beskriver også de håndhævelsestrin, forvaltningen vil tage i brug i forbindelse med at påbyde grundejere at separatkloakere samt hvilke trin, som vil blive taget i brug, hvis grundejer ikke følger op på påbuddet.

Forvaltningen har udarbejdet et administrationsgrundlag til vurdering om der i visse tilfælde delvis kan dispenseres i forbindelse med separatkloakering. Kommunen er forpligtet til at foretage en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, men lægger op til at der kan dispenseres fra separering af regnvand fra kælderskakter og lyskasser under 5 kvm. Yderligere vil ejendomme hvor en separering vil kræve gennemgribende reoveringer kunne få dispensation.

På mødet i juni blev forvaltningen også bedt om, at undersøge mulighederne for at der kunne ydes økonomisk hjælp til borgere, som kan være økonomisk trængte og have svært ved at betale for en separatkloakering. Forsyningen må jf. betalingsloven ikke yde henstand til at udføre en separatkloakering, denne regel gælder kun ved tilslutning til offentlig kloak eller ved forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Middelfart Kommune yder på nuværende tidspunkt ikke lån eller stiller garanti for borgernes udgifter til forsyningstilslutning, herunder tilslutning til vand, spildevand, fjernvarme, varmepumpeløsninger og el. Stillingtagen til en eventuel praksisændring vil skulle behandles af økonomiudvalget.

## Økonomi

Oplægget medfører ikke udgifter for Middelfart Kommune, med mindre udvalget vælger, at kommunen skal yde lån for økonomiske trængte borgere i forbindelse med separatkloakering.

## **Høring**

Kræver ingen høring.

## **Klima & bæredygtighed**

Ved separatkloakering bortskaffes regnvand på en måde som betragtes som en bæredygtig og klimavenlig løsning. Afkobling af regnvand fra den offentlige fælleskloak betyder færre overløb af opblandet spildevand til vandmiljøet, og mindre vandmængder på renseanlægget, hvilket betyder, at de offentlige renseanlæg får optimeret deres drift.

## **Bilag**

Udkast til Kommunikationsplan

# **Punkt 249: Godkendelse af projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Båring-Asperup**

2024-012136

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Præsentation**

Middelfart Kommune har 28. august 2024 modtaget projektforslag fra Middelfart Fjernvarme for konvertering af nuværende naturgasområde i Båring og Asperup til fjernvarme.

Projektforslaget blev betinget godkendt 12. september 2024. Efterfølgende modtog Middelfart Fjernvarme 15. november 2024 tilsagn til projektforslaget af Energistyrelsen på 6.780.000,00 kr.

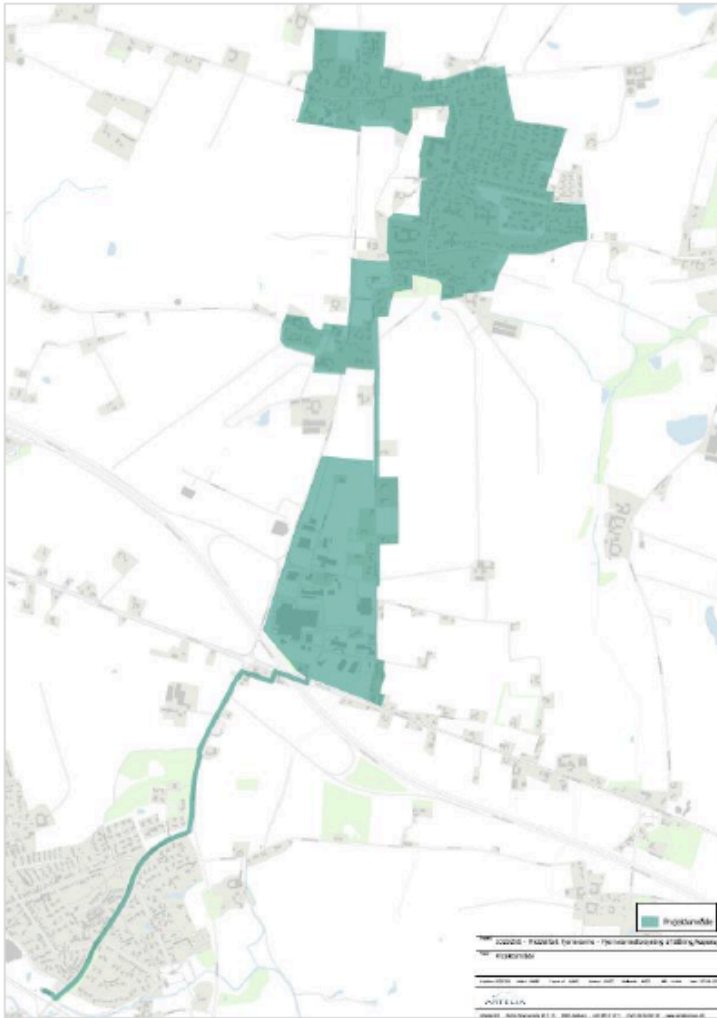
## **Forvaltningen foreslår**

- At udvalget meddeler endelig godkendelse af projektforslaget.

## **Sagsbeskrivelse**

Projektet er konvertering af de naturgasforsynede byer Båring og Asperup til fjernvarme.

Projektforslaget omfatter ændring af områdefgrænsning fra naturgas til fjernvarme for 373 boliger, ved etablering af transmissionsledning fra central i Nørre Aaby, og distributionsnet inkl. stikledninger m.m. i projektområderne.



Kort 1: Projektområde

Projektforslaget er sammenlignet med individuelle varmepumper som alternativ-scenarie.

Beregningerne viser positiv samfundsøkonomi, selskabsøkonomi, samt forbrugerøkonomi ved projektet. Projektet resulterer i en samfundsøkonomisk fordel på ca. 21,3 mio. kr. over betragtningsperioden på 20 år, og følsomhedsanalysen viser at et fald på 20% i tilslutning vil fortsat give en positiv samfundsøkonomi.

Energistyrelsen har meddelt tilsagn om tilskud til projektet fra fjernvarmepuljen, på vilkår om at der kan opnås endelig godkendelse fra kommunen.

Det kommende boligområde i Båring øst for Hedegaardsvej, vil blive regnet på i et senere projektforslag. Det vil med stor sikkerhed give en bedre økonomi med flere tilslutninger, dog kræver lovgivningen at der skal regnes på det for at sikre en positiv samfundsøkonomi.

## Økonomi

Middelfart Fjernvarme vil ansøge om kommunegaranti i en separat sag.

## Høring

Høringen var på 4 uger fra 12. september 2024 til 10. oktober 2024.

Middelfart Kommune har indgivet høringssvar, som er ment til orientering for Middelfart Fjernvarme om anlæggelsen af den nye motorvej mellem Nørre Aaby og Asperup.

*”Ledningen går igennem det kommende baneprojekt, hvor der bygges en ny bro på Assensvej. Hvis ikke Middelfart Fjernvarme allerede er i dialog med VD, skal de nok gøre det forholdsvis hurtigt.”*

Middelfart Fjernvarme blev gjort opmærksom på dette d. 12. september 2024, og har oplyst at de har krydsningstilladelser til både motorvej og jernbane.

Evida havde ingen bemærkninger og TREFOR El indgav ikke nogle høringssvar til projektforslaget.

## **Klima & bæredygtighed**

Fjernvarme i Middelfart Fjernvarmes forsyningsområde ved Nørre Aaby og Ejby er baseret en kombination af 67% fra biomasse-fyret anlæg, 13% fra naturgas-kedler, samt 20% fra varmepumpe med overskudsvarme.

Fjernvarmen har en højere udledning af drivhusgasser end alternativ-scenariet (individuelle luft-vand varmepumper) i betragtningsperioden, grundet brugen af naturgas til varmeproduktion. Ved etablering af varmepumpen i Ejby Industrikvarter til udnyttelse af overskudsvarme, vil denne udledning falde. Derudover har Middelfart Fjernvarme planer om at udfase brugen af naturgas i deres varmeproduktion inden 2030.

Realiseringen af projektet vil kunne spare klimaet for lige under 16.000 ton CO<sub>2</sub> over 20 år, i forhold til den nuværende forsyning med naturgas, baseret på projektets samfundsøkonomiske beregninger.

## **Bilag**

Godkendelse af projektforslag - Båring-Asperup

Tilsagn

SV\_ Høring af projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Båring-Asperup, 5500 Middelfart

VS\_ Godkendelse af projektforslag - Fjernvarmeforsyning af Båring\_Aasperup samt industriområde

# Punkt 250: Revideret administrativt grundlag for bade- & bådebroer

2024-017035

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Administrationen modtager i stigende grad henvendelser vedrørende opførelse af bade- og bådebroer.

En betydelig del af disse sager skal forelægges og besluttes i Klima, Natur- og Genbrugsudvalget, da de falder uden for de rammer, som Middelfart Kommune har fastlagt i det administrative grundlag for bade- og bådebroer, vedtaget af Klima, Natur- og Genbrugsudvalget den 7. december 2022.

For at lette sagsbehandlingen og sikre en hurtigere behandling af ansøgninger, præsenteres hermed en opdateret version af det administrative grundlag for tilladelser til bade- og bådebroer.

## Forvaltningen foreslår

- At administrationsgrundlaget godkendes

## Sagsbeskrivelse

Ændringerne til grundlaget foreslås på baggrund af, at flere broer skal godkendes i Klima, Natur- og Genbrugsudvalget. For at mindske antallet af sager, der kræver politisk behandling, foreslås en række ændringer, som gør det muligt for forvaltningen at behandle flere ansøgninger om bade- og bådebroer direkte.

Forvaltningen foreslår følgende ændringer vedrørende dimensioner og tilføjelser til vilkår for bade- og bådebroer:

*Dimensioner:*

- Maksimal dybde ændres fra 1,5 meter til mellem 1,5 og 2,0 meter afhængigt af strømforholdene på det pågældende sted (mere strøm, mindre dybde)

*Vilkår:*

- Ved ramning af pæle skal der anvendes "blød opstart" for at minimere risikoen for høreskader hos marsvin.
- Ramning må ikke finde sted i marsvინenes yngleperiode (1 maj - 31 august)

Ud over de foreslåede ændringer indeholder det administrative grundlag følgende rammer for dimensioner og vilkår for tilladelser.

*Dimensioner:*

- Maksimal længde på 50 meter.
- Broen må have en max. højde over normal daglig vande på 1 meter
- Broen må max. have en bredde inkl. bropæle på 1,5 meter
- Brohoveder må have en max. størrelse på 10,5 m<sup>2</sup> og må ikke virke dominerende

#### *Vilkår:*

- Tilladelsen til opførelse af bade- og bådebro bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet senest 1 år efter datoen for udfærdigelsen, eller hvis en bade- eller bådebro ikke har været opsat 2-3 på hinanden følgende år. Der vil efterfølgende skulle søges om ny tilladelse upåagtet, at den pågældende bro tidligere var lovlig.
- Broen må kun benyttes som bade- og bådebro.
- Der skal være offentlig adgang på eget ansvar på broen for kortvarigt ophold. Broen må derfor ikke afmærkes med skilte, der forbyder offentlighedens adgang.
- Broen eller landgang må ikke hindre eller vanskeliggøre almenhedens færdsel langs kysten jf. Naturbeskyttelseslovens § 22.
- Der må højst ligge to både ved broen.
- Under broens opførelse skal den yderste del afmærkes med et sort flag på en stage der rækker mindst to meter over vandoverfladen.
- Broens dimensioner eller udseende må ikke udvides eller ændres uden tilladelse fra kommunen. Almindeligt vedligehold i samme materialer og dimensioner er tilladt.
- Broen skal holdes i god og forsvarlig stand, hvilket påhviler den til enhver tid værende ejer af ejendommen ud for hvilken broen er placeret. Hvis broen ødelægges og ikke umiddelbart herefter genopføres, skal alle rester fjernes fuldstændigt.
- Alt ansvar for broens konstruktion og vedligeholdelse, samt ansvar overfor 3. mand påhviler ejeren af broen.
- Hvis broen delvis inddrages om vinteren, skal de til en hver tid yderste 4 pæle række mindst 2 meter op over vandoverfladen. Er der tilbageværende broelementer under havoverfladen, må ingen del af broen række mere end 20 cm op over den eksisterende havbund og være til fare eller risiko for sejlene eller andre der benytter havet om vinteren.
- Hvis broen eller dele af denne inddrages om vinteren, må delene ikke oplagres på strandarealer eller på offentlige arealer.
- Broen må kun overdrages til andre sammen med ejendommen. Det er en forudsætning, at den nye ejer gøres bekendt med vilkårene for broens tilstedeværelse.
- I det tilfælde at kommunens afgørelse ikke efterkommes, eller hvis kommunens henvendelse om lovliggørelse inden en fastsat dato ikke efterkommes, vil Kystdirektoratet blive anmodet om at påbyde det ulovlige forhold lovliggjort. Efterkommes Kystdirektoratets påbud ikke, skal Middelfart Kommune gøre opmærksom på, at forholdet vil blive politianmeldt.
- Fjernes broen permanent, skal kommunen og Søfartsstyrelsen have besked og broen skal fjernes i sin helhed inkl. eventuelle pæle.
- Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet eller en eventuel klagesagsbehandling er afsluttet.

### **Økonomi**

Ikke relevant

### **Høring**

Ikke relevant

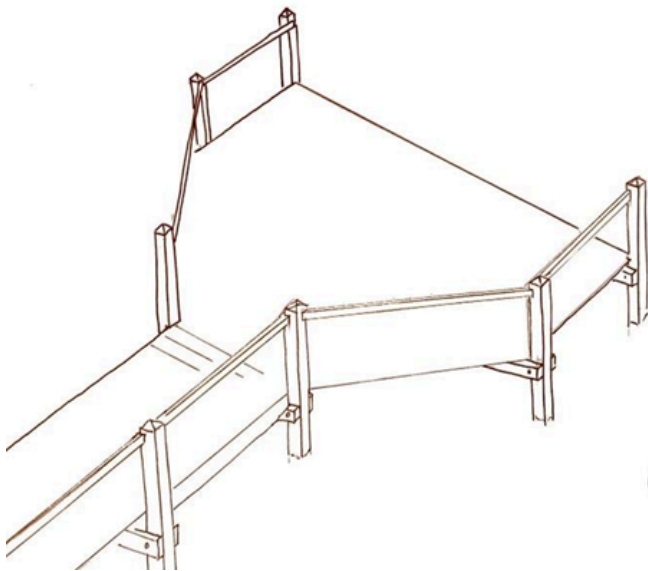
### **Klima & bæredygtighed**

Ikke relevant

## **Bilag**

Revideret admin. bade- og bådebroer





Oddevejen, Fønø Sund  
BROLARS ApS

**Figur 2: Tegning af brohovedet med hegn.**

Broen bliver brugt af ejerforeningen, Landals gæster, turister og vandrere på Lillebæltstien.

Det opdaterede administrationsgrundlag for bade- og bådebroer giver kun mulighed for, at foreningsbroer kan have et simpelt hegn på den ene side. Derudover er vanddybden for enden af broen væsentligt dybere og brohovedet større, end hvad kommunen normalt giver tilladelse til. Derfor skal sagen forelægges Klima-, Natur- og Genbrugsudvalget, inden der træffes en afgørelse.

Middelfart Kommune behandler udelukkende broen og brohovedet, bænke på broen skal Kystdirektoratet ansøges om.

Broen ligger i Naturpark Lillebælt på en kyststrækning, som er en del af et særligt geologisk beskyttelsesområde, et område med særlig bevaringsværdige kulturhistoriske værdier, og i et bevaringsværdigt- og større sammenhængende landskab. Derudover ligger den indenfor et område med potentielle økologiske forbindelser. Kyststrækningen har få bade- og bådebroer. Dette betyder, at der ifølge Kommuneplan 2021-2033 som udgangspunkt ikke ønskes nye anlæg, da det forringer strækningens visuelle og oplevelsesmæssige værdier. Samtidigt vil en tilladelse til en sådan bro danne præcedens for fremtidige tilladelser på uberørte strækninger. Syd for den ansøgte badebro har Kystdirektoratet givet tilladelse til en bådebro i forbindelse med færgelejet. Bådebroen kan ikke bruges som badebro, da den ikke har nogen badetrapper.

Forvaltningen vurderer, at en tilladelse til badebroen i dens nuværende længde og udformning er i strid med kommunens administrationsgrundlag for bade- og bådebroer. Ifølge det opdaterede administrationsgrundlag for bade- og bådebroer, kan kommunen give tilladelse til en badebro med en vanddybde for enden af broen på 1,5-2,0 meter, alt efter strømforhold. Ejerforeningen vil ikke forkorte broen. Derudover kan der højst gives tilladelse til et brohoved på 10,5 m<sup>2</sup> og et simpelt hegn på den ene side af broen.

Da broen ligger ud for en kommunalt ejet matrikel – og det ikke med sikkerhed kan siges hvem, der har opført broen – vil et afslag medføre, at kommunen skal fjerne broen.

## Økonomi

Hvis der meddeles afslag, har kommunen udgifterne forbundet med at nedtage broen.

## Høring

Forvaltningen har foretaget naboorientering af de nærmeste naboer i forbindelse med ansøgningen. Der er ikke indkommet bemærkninger fra de høringsberettigede.

Ejerforeningen har efter sidste udvalgsmøde indsendt et høringsbrev med følgende hovedpunkter:

- Ejerforeningen har vedligeholdt broen siden 2016
- Broen har stor betydning for byens borgere og turister
- Broen er i så dårlig stand, at den skal renoveres nu
- Ejerforeningen har afsat de nødvendige midler til brofornyelsen
- Ejerforeningen ansøger ikke kommunen om økonomisk tilskud, kun om godkendelse til reparation og fornyelse af broen, og om at blive registreret som broens ejere
- Ejerforeningen påtager sig fremover alt økonomisk ansvar for vedligeholdelsen af broen

## Klima & bæredygtighed

Ikke relevant.