

REFERAT Teknisk Udvalg d. 06-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 09:00

Mødested ML 7 – Fænø Kalv

Mødedeltagere Allan Buch, Regitze Tilma, Steen Dahlstrøm, Anders Møllegård, Lasse Schmücker

Indholdsfortegnelse

Klima og transport - fællesmøde ml. Klima, Natur og Genbrugsudvalget og Teknisk Udvalg.....	3
---------------------------------------------------------------------------------------------	---

Punkt 188: Klima og transport - fællesmøde ml. Klima, Natur og Genbrugsudvalget og Teknisk Udvalg

2023-006226

Beslutning

Drøftet.

Forvaltningen laver et oplæg til en næste drøftelse mellem de to udvalg ift.:

1. Mobilitet (kollektiv trafik, samkørsel)
2. Stier der binder kommunen sammen

Forvaltningen ser på muligheden for prøvehandlinger, beregning af økonomi og CO2 på forslag og inddrager erfaringer fra andre kommuner.

Herefter tages en samlet drøftelse i de 2 udvalg forud for en temadrøftelse i Byrådet.

Præsentation

Fællesmødet mellem Klima, Natur og Genbrugsudvalget (KNG) og Teknisk Udvalg (TU) tager afsæt i KNG mødet d. 6. december i 2024, hvor det besluttedes:

Udvalget ønsker konkrete oplæg til brug for fælles drøftelse med Teknisk Udvalg omhandlende:

- stier
- kollektiv trafik
- samkørsel
- hastighedsregulering på hovedvejen

- med henblik på en efterfølgende temadrøftelse i Byrådet, hvor Teknisk Udvalg og Klima, Natur- og Genbrugsudvalget er tovholder.

Forvaltningen foreslår

- at de to udvalg forbereder en fælles temadrøftelse i Byrådet om tiltag, der kan nedsætte klimaaftrykket fra transportområdet.

Sagsbeskrivelse

Klimabelastningen fra transport inden for Middelfart Kommunes geografi udgør ca. en tredjedel af den samlede udledning. Klimaplanen indeholder mål om 70% reduktion i 2030 og CO2 neutralitet i 2050 samt en række konkrete tiltag til gennemførelse af planen indenfor de forskellige kilder, herunder transport. Se hele klimaplanen på klimalaboratoriet.middelfart.dk/DK2020.

På den måde er beslutningerne om mål og virkemidler truffet. Vi er langt fra målet, og det handler nu om at gennemføre tiltag og dermed realisere reduktionerne af drivhusgasudledning.

Som grundlag for drøftelsen er der i forbindelse med det tidligere møde i KNG udvalget udarbejdet et kort notat indeholdende data for transportområdet i relation til klima, samt en kort status på de tiltag, der er iværksat. Der er desuden lavet et indsatskatalog. Begge dele vedlægges som baggrundsmateriale for drøftelsen.

Der vil på mødet blive holdt korte oplæg indenfor de 4 valgte temaer (stier, kollektiv transport, samkørsel og hastighedsregulering på Hovedvejen) og der er derefter plads til en drøftelse.

Økonomi

Ingen.

Høring

Ingen.

Klima & bæredygtighed

At nedbringe drivhusgasudledning fra transport vil have en stor positiv klimaeffekt, idet transport udgør ca. en tredjedel af klimabelastningen indenfor Middelfart Kommunes geografi.

Jf. Klimaplanen er det omkring konkrete tiltag "vigtigt at overveje om der kan være socialt eller økonomiske skævvridninger når tiltagene konkretiseres, og hvis der er gevinster for nogle aktører, skal disse fordeles retfærdigt i et klimaperspektiv". Dette er relevant at inddrage i forhold til transport, og relaterer sig blandt andet til Verdensmål 10 - Mindre ulighed.

Sagens forløb

06/02/2024 Klima- Natur og Genbrugsudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Transport og klima - Data og status på tiltag

Transport og klima - indsats katalog