

REFERAT Klima- Natur og Genbrugsudvalget d. 01-03-2023

Mødedato Onsdag d. 01. marts 2023 kl. 15:30

Mødested ML 8 – Røjle Klint

Mødedeltagere John Kromann, Anna Poulsen Broen, Kent Mosgård, Jes Rønn Hansen, Jacob Bjørnskov Nielsen

Indholdsfortegnelse

Fælles fynsk LIFE-projekt med fokus på biodiversitet.....	3
Status for projektet Better BirdLIFE.....	5
Udfordringer med brakordning i naturprojekter.....	7
Regnskabsberetning for 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget.....	8
Anlægsregnskab, projekt XA-278 - Midlertidig Omlastestation.....	10
1. budgetopfølgning pr. 28. februar 2023 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget.....	11
Højvandsbeskyttelse af Varbjerg Strand øst, Områdeafgræsning inkl. Mågevej, Vibevej og Gærdet..	12
Ekspropriationsbeslutning for erhvervelse af jord til banesti mellem Asperup og Brenderup.....	13
Godkendelse af projekt for anlæggelse af banesti mellem Asperup og Brenderup.....	16
Lukket: Ekspropriationssag for banesti mellem Asperup og Brenderup – godkendelse af erstatninge	19

Punkt 111: Fælles fynsk LIFE-projekt med fokus på biodiversitet

2020-007430

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Præsentation

Middelfart Kommune indgår i et samarbejde med de øvrige fynske kommuner inkl. øer om at udarbejde en ansøgning til EU om et fælles fynsk LIFE-projekt. Projektets formål er at øge biodiversiteten på Fyn og øer.

I Middelfart Kommune er det planen at arbejde med kystnaturen ved Føns Vig/Føns Strand, Sdr. Aaby Strand og Emtækær Nor.

Status for ansøgningen samt en disposition for en fælles fynsk biodiversitetsstrategi blev drøftet i Borgmesterforum den 21. februar 2023.

Sagen har i 2022 været behandlet i Klima-, Natur- og Genbrugsudvalget.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager ansøgningens status til efterretning.

Sagsbeskrivelse

De 10 kommuner på Fyn med øer og Naturstyrelsen er gået sammen om at styrke biodiversiteten på Fyn. Projektet handler om at sikre, udvide og sammenkæde egnede levesteder for flest mulige dyr og planter. Der skal sammenkædes både store og små mosaikker af forskellige naturtyper med tilhørende karakteristiske og sjældne arter.

Der er behov for en langsigtet og strategisk indsats, som tager udgangspunkt i den nuværende naturtilstand og den historiske viden om naturen på Fyn. Visionen for projektet er at forbedre biodiversiteten på Fyn som sammenhængende region på tværs af gængse planlægningsmæssige og forvaltningsmæssige metoder.

Projektet har været behandlet af Klima-, Natur- og Genbrugsudvalget den 2. marts 2022 og af Miljø- og Energiudvalget den 12. august 2020.

Visionen for projektet er at skabe rum for naturen. Naturen mangler plads og sammenhæng. Den værdifulde natur ligger spredt i landskabet som små isolerede øer. Der er behov for at sikre, udvide og sammenkæde tilbageværende velfungerende naturområder med tilhørende karakteristiske og sjældne arter.

Metoden bygger på en samlet baseline og en helhedstilgang. Baseline viser de særlige naturværdier på Fyn, og hvad der skal arbejdes med for at styrke biodiversiteten bedst muligt.

Som forarbejde blev der i 2020 udarbejdet en fælles fynsk baseline, der giver en fælles forståelse af, hvor og hvad der skal arbejdes med for at sikre og løfte biodiversiteten på Fyn. Baseline peger på 3 temaområder, som indeholder de mest værdifulde naturområder på Fyn samt områder med natur, der er særlig for Fyn.

- Kystlandskabet, hvor der vil være fokus på naturtyperne kystlaguner, strandenge, kystklitter samt de tilstødende rigkær, og kystkliner og kalkoverdrev, padder som strandtudse, grønbroget tudse og klokkefrø, kystfugle, rødlistede insekter.
- Højderyggen fra Jordløse Bakker til Egebjerg Bakker, hvor der vil være fokus på naturtyperne sure moser, sure overdrev og skovbevoksede tørvemoser, sommerfugle, padder, rovfugle
- Vandløb: Odense Å, Vindinge Å, Stavids Å og Brende Å, hvor der vil være fokus på naturtypen vandløb med vandplanter, tykskallet malermusling, fisk som laks, lampret, og pigsmertling samt en multifunktionel tilgang til ådalshabitater som kilder, rigkær og enge.

De valgte projekter er inden for - og i tilknytning til Natura2000-områderne, hvor alle kommuner i forvejen har forpligtigelser til at sikre gunstig bevaringsstatus for udpegningsgrundlagene. Det er samtidig sikret, at de konkrete indsatser foreslået af kommunerne er projekter der giver den ønsket effekt på biodiversiteten.

I Middelfart Kommune vil der blive arbejdet i områderne Føns Vig/Føns Strand, Sønder Aaby Strand og Emtekær Nor. Ved Emtekær Nor vil der være et tæt samarbejde med Assens Kommune. Lodsejeropbakning til de enkelte indsatser er bestemmende for deres gennemførelse, da indsatserne alene gennemføres ved frivillige aftaler.

Ud over konkrete indsatser til forbedring af naturen er det også et væsentligt element i projektet, at der udarbejdes en fælles fynsk biodiversitetsstrategi. Målet med den fælles biodiversitetsstrategi er:

- at styrke det tværfaglige samarbejde om natur og biodiversitet på Fyn.
- at fastholde et regionalt blik på sikring og forbedring af biodiversitet på kort og lang sigt.
- at fastholde de indsatser, der finansieres igennem projektet og bane vejen for fremtidige initiativer.

Status for ansøgningsarbejdet samt en disposition for en fremtidig fælles fynsk biodiversitetsstrategi blev behandlet på Borgmesterforum den 21. februar 2023. Her blev det godkendt, at en fælles fynsk biodiversitetsstrategi indgår i projektet og at en disposition indgår i ansøgningen.

Punkt 112: Status for projektet Better BirdLIFE

2019-018206

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Præsentation

Forvaltningen giver en status på projektet Better BirdLIFE, som ledes af Middelfart Kommune. Projektet er nu over halvvejs, og der er lavet midtvejsrapport til EU-kommissionen. Fremdriften i projektet er som forventet.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager projektets status til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Middelfart Kommune er ledende partner for EU LIFE-projektet Better BirdLIFE, som har til formål at forbedre forholdene for en række kystfugle. Projektet er forankret med Klima- Natur- og Genbrugsudvalget som projektejer. Projektet har i alt 9 partnere som er:

- Middelfart Kommune
- Fugleværnsfonden
- Kerteminde Kommune
- Kolding Kommune
- Naturstyrelsen
- Nordfyns Kommune
- Stiftung Naturschutz Schleswig-Holstein
- Syddansk Universitet
- Sønderborg Kommune

Projektet er finansieret med 60 % fra EU's LIFE-ordning, som finansierer indsatser for natur, miljø og klima. Resten finansieres af tre danske fonde og af partnerne selv. Projektet startede 1. september 2018 og slutter 1. oktober 2025.

I efteråret 2022 har projektet afleveret en midtvejsrapport til EU-Kommissionen. Midtvejsrapporten er en større afrapportering, der danner grundlag for udbetaling af den næste rate af EU-finansieringen. Hovedkonklusionerne i rapporten er,:

- at projektet fremdrift overordnet set er som forventet.
- at enkelte partnere, herunder Middelfart, oplever mindre forsinkelser. Det drejer sig primært om lodsejerforhandlinger, som er blevet udskudt.
- Projektet vil have fokus på at få gennemført lodsejerforhandlinger i de relevante projekter for at indhente forsinkelser.

EU-kommissionen har godkendt afrapporteringen og kvitteret for fremdriften i projektet. Næste rate af finansieringen er udbetalt og fordelt til projektets partnere.

EU-kommissionen er gjort opmærksom på, at projektet kan blive udfordret af de generelle prisstigninger i samfundet, herunder særligt stigende jordpriser. Prisstigningerne kan få indflydelse på, om eller hvordan enkelte dele af projektet gennemføres.

I Middelfart Kommunes delprojekter er der gennemført følgende:

- Etablering af 10 ha stenrev ved Tønnes Odde, Ålehoved og Wedelsborg Hoved
- Etablering af 4 fugleøer. To i Føns Vang og to ved Wedellsborg. I 2022 var der ynglesucces på øerne i Føns Vang for Klyde, som er en af målarterne i projektet.
- Aftale om 20 års leje af jagten på Føns Vang med start 1. maj 2023 med det formål at reducere forstyrrelser.
- Rydninger på 18 ha naturarealer og ny græsning på 13 ha naturarealer.
- Etablering af ½ ha vadeskrab til forbedring af levested.

Der er i øjeblikket forhandlinger om ekstensivering af 12 ha, som skal konverteres til natur og forbedre levesteder for målarterne, samt om etablering af endnu en fugleø. Ekstensivering kan blive besværliggjort af regler om 4 % brak på

bedrifter, som kan lægge beslag på de marginaljorder, der ellers kan være i spil.

Klima & bæredygtighed

Stenrevene er etableret med sten fra Norge. Transport og udlægning af sten har haft en relativt høj CO₂-udledning.

I projektet foretages en del rydning af træer og anden vedopvækst. Rydninger med maskiner vil udlede en del CO₂. Vedmaterialet vil dog blive solgt til flis og solgt til kraftvarmeværker, hvor det erstatter fossile brændsler.

Udlægning af agerjord til ny natur samt genetablering af naturlig hydrologi på eksisterende naturarealer vil medføre en øget kulstoftilbageholdelse i jorden på grund af en øget tørveopbygning.

Ålegræsenge har en høj kulstofbindingskapacitet. Etableringen af ålegræsenge vil derfor medføre en øget kulstofbinding og -lagring.

Punkt 113: Udfordringer med brakordning i naturprojekter

2023-002522

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Præsentation

Forvaltningen orienterer om problemer med at udtage og ekstensivere marginaljorder i naturprojekter, da landmand har fået et krav om 4 % brak på dyrkningsjorder.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager forvaltningens orientering til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Det er et gennemgående træk for flere naturprojekter, at der arbejdes med udtagning og ekstensivering af omdriftsjord, hvad enten det er skovrejsning, lavbundsprojekter eller naturgenopretningsprojekter. Det bedste udbytte for naturudvikling fås ved at udtage marginaljorder, som ofte er mere omkostningsfulde for landmanden at dyrke.

Landmændene er imidlertid blevet mødt med et nyt krav fra og med markplan 2023 om, at 4 % af dyrkningsfladen skal ligge brak.

Brak indebærer, at arealet holdes i god dyrkningsmæssig stand, men at der ikke høstes en afgrøde. Det betyder, at arealerne skal ligge med græs og urter, som skal slås en gang om året. Græsset må dog ikke fjernes fra arealet og udnyttes.

Landmændene har oftest brug for hele dyrkningsfladen, hvorfor der nu er kommet en øget efterspørgsel på arealer til brak, herunder fjernbrak. Det medfører dels stigende jordpriser oveni de generelle prisstigninger. Samtidig betyder det, at det bliver sværere at opnå aftaler om udtagning af marginaljorder til naturprojekter, da disse marginaljorder nu er nødvendige som brakarealer.

Konsekvensen af kravet om 4 % brak er således, at det bliver sværere at gennemføre naturprojekter, og i sidste ende kan det blive nødvendigt at opgive projekter. Forvaltningen arbejder på at finde løsninger, der kan involvere kommunalt ejede arealer.

Økonomi

Bortforpagtningen af kommunal brakjord til gavn for naturgenopretningsprojekter, vil ikke have økonomiske konsekvenser for kommunen

Høring

ingen

Klima & bæredygtighed

Udlægning af brak på kommunale naturgræsarealer betyder at høslet og dermed næringsstofudpining ikke kan fortsættes. Det kan give mindre blomster med nektar til fx insekter i de bynære områder. Til gengæld kan tiltaget være medvirkende til genopretning af meget større og mere værdifulde naturområder i det åbne land. Derfor vurderer forvaltningen at tiltaget samlet vil have en positiv effekt på biodiversiteten. Alle andre indsatser forbliver uændret.

Punkt 114: Regnskabsberetning for 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget

2022-005027

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet regnskabsberetning for 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område.

Forvaltningen foreslår

- At orienteringen om regnskabsberetningen for 2022 godkendes.

Sagsbeskrivelse

Regnskab 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets drift, på det skattefinansierede område, viser et mindreforbrug på 2,597 mio. kr. ift. det oprindelige budget.

Regnskabet for Klima og Energi viser et mindreforbrug på 2,412 mio. kr. Hovedforklaringen er et mindreforbrug på DK2020 på 1,677 mio. kr., heraf 0,677 mio. kr. når der korrigeres for midler flyttet til personale mv. Begrundelsen er opsparring af midler idet budgettet fremadrettet skal dække løn til Klimadirektør. Desuden et mindreforbrug på Klimafolkemødet på 0,645 mio. kr. som følge af, at der har været udvist stor mådeholdenhed med budgettet generelt, herunder løn til projektansættelser. Desuden har der været afsat midler i budgettet til uforudsete udgifter, herunder udgifter til håndtering af voldsomt vejr, som ikke blev aktuelt.

Regnskab 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets drift, på det selvfinansierede område (Affald og Genbrug), viser et mindreforbrug på 0,194 mio. kr. på driften ift. oprindeligt budget. Mindreforbruget skyldes flere tilknyttede husstande til indsamlingsordningerne end forventet med samlede merindtægter på 2,116 mio. kr. samt stigende priser på forbrugsudgifter og en dyrere drift af den midlertidige omlastestation med samlede merudgifter på 1,922 mio. kr.

Regnskab 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets anlæg, på det skattefinansierede område, viser et mindreforbrug på 0,785 mio. kr. ift. oprindeligt budget. Hovedforklaringen er forskydninger af indtægter/udgifter mellem årene på eksternt finansierede projekter.

Regnskab 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets anlæg, på det selvfinansierede område (Affald og Genbrug), viser et mindreforbrug på 5,696 mio. kr. ift. oprindeligt budget. Budgetafvigelsen skyldes mindreforbrug på Fælles affaldsløsninger i Middelfart midtby på 3,5 mio. kr., mindreforbrug på Ny genbrugspladsstruktur på 2,039 mio. kr. samt mindreforbrug på Ny affaldsordning på 0,157 mio. kr.

Set over den samlede anlægsperiode er forventningen, at det samlede anlægsbudget overholdes for både det skatte- og det selvfinansierede område.

Over-/underskud i forbindelse med regnskabet for 2022, på den skattefinansierede drift, er endnu ikke endeligt opgjort. Ligeledes er det samlede rådighedsbeløb i forbindelse med regnskabet for 2022 vedr. anlæg på det skattefinansierede- og det selvfinansierede område inkl. uforbrugte rådighedsbeløb fra tidligere år endnu ikke endeligt opgjort. Når over-/underskud og rådighedsbeløb er opgjort, vil sagen blive forelagt til godkendelse i Økonomiudvalget og i Byrådet.

Regnskabsberetning 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område indgår i det samlede regnskab 2022 for Middelfart Kommune, som behandles i Økonomiudvalget og i Byrådet. Denne sagsfremstilling behandles dermed kun i fagudvalget. Sagens indstillinger indgår ligeledes i behandlingen af det samlede regnskab.

Økonomi

Se sagsbeskrivelse samt bilag.

Høring

Behandlingsplan:

Klima- Natur og Genbrugsudvalget den 1. marts 2023.

Bilag

Regnskabsberetning 2022 for KNG.DOCX

Punkt 115: Anlægsregnskab, projekt XA-278 - Midlertidig Omlastestation

2023-002726

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Anlægsprojektet vedrører opførelse af en midlertidig omlastestation under Affald og Genbrug.

Da anlægssummen overstiger 2 mio. kr. skal der i henhold til kommunens økonomiske styringsprincipper aflægges særskilt anlægsregnskab for bevillingen.

Forvaltningen foreslår

- At Klima, Natur- og Genbrugsudvalget godkender anlægsregnskabet for projekt nr. XA-278: Omlastestation.

Sagsbeskrivelse

Arbejdet med at opføre en midlertidig omlastestation blev opstartet i 2018 med beregning af beliggenhed. Anlægsarbejdet blev igangsat i løbet af 4. kvartal 2020 og blev færdiggjort i løbet af 1. kvartal 2021.

Der er i alt afsat 3,038 mio. kr. til opgaven.

Anlægsregnskabet udviser et samlet forbrug på 3,038 mio. kr.

Budgettet er således overholdt.

Anlægsregnskabet indgår i det samlede regnskab 2022 for Middelfart Kommune, som behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomi

Se sagsfremstillingen.

Høring

Ingen.

Klima & bæredygtighed

Den midlertidige omlastestation har været en nødvendig forløber for den nye omlastestation, som vil være en del af anlægsprojektet Ny Genbrugspladsstruktur.

Den nye genbrugspladsstruktur vil forsøge at tage højde for indarbejdelse af cirkulær økonomi aktiviteter og animere til en mere bæredygtig adfærd.

Bilag

Anlægsregnskab XA-278 - Omlastestation.pdf

Punkt 116: 1. budgetopfølgning pr. 28. februar 2023 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget

2023-001832

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet 1. budgetopfølgning for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område.

Forvaltningen foreslår

- At Klima- Natur og Genbrugsudvalget godkender 1. budgetopfølgning pr. 28. februar 2023 som forelagt.

Sagsbeskrivelse

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet 1. budgetopfølgning pr. 28. februar 2023 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område.

Forvaltningen forventer ved denne budgetopfølgning et merforbrug på 1,297 mio. kr. på driftsbudgettet i forhold til det oprindelige budget. Merforbruget vedrører primært politikområdet Klima og Energi samt Affaldshåndtering.

På det skattefinansierede område drift forventes et samlet merforbrug på 1 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Merforbruget vedrører Klimafolkemødet, som opskales i 2023, og finansieres af det forventede overførte overskud vedr. regnskab 2022.

På det selvfinansierede område drift forventes et merforbrug på 0,297 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Merforbruget vedr. politikområdet Affaldshåndtering og skyldes, at Affald og Genbrug erstatter naturgas med fjernvarme, hvilket medfører nogle tilslutningsudgifter.

Forvaltningen forventer ved denne budgetopfølgning et merforbrug på 21,969 mio. kr. på anlægsbudgettet i forhold til det oprindelige budget. Hovedforklaringen er forbrug af opsparede rådighedsbeløb vedr. regnskab 2022, som forventes overført til forbrug i 2023. Set over den samlede anlægsperiode er forventningen, at det samlede anlægsbudget overholdes.

På skattefinansieret anlæg forventes et merforbrug på 5,794 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Heraf vedr. 5,29 mio. kr. politikområdet Natur og Miljø og 0,504 mio. kr. vedr. Klima og Energi.

På det selvfinansierede område anlæg forventes et merforbrug på 16,175 mio. kr. i forhold til det oprindelige anlægsbudget.

Økonomi

Resultatet af 1. budgetopfølgning er uddybet i det vedlagte notat.

Høring

Behandlingsplan:

Klima- Natur og Genbrugsudvalget den 1. marts 2023

Bilag

Notat - Budgetopfølgning pr. 28. februar 2023 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget

Punkt 117: Højvandsbeskyttelse af Varbjerg Strand øst, Områdeafgræsning inkl. Mågevej, Vibevej og Gærdet

2023-003170

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Som en del af processen med ansøgning om opstart af detaljeprojekt for at højvandssikre Varbjerg Strand Øst, skal det besluttes hvad den præcise områdeafgræsning skal være.

Efter undersøgelse mener forvaltningen at områdeafgræsningen inkluderer Grundejerforeningen Varbjerg Strand, Mågevej, Vibevej og Gærdet. (Bilag 1: Områdeafgræsning kort)

Forvaltningen foreslår

- At udvalget godkender den fremlagte områdeafgræsning.

Sagsbeskrivelse

Mågevej, Vibevej og Gærdet vil drage nytte af at området bliver højvandssikret ved at Vibevej hæves på en kort strækning. (Bilag 2 - Oversvømmelse udbredelse m/u anlæg)

Området vil ikke nødvendigvis få samme grad af nytte af højvandsbeskyttelsen som husene i Grundejerforeningen og en bidragsfordeling vil evt. skulle gradueres i forhold til graden af nytte.

Ved at de tre veje er en del af områdeafgræsningen vil de blive inkluderet i den kommende proces samt høringer af bidragsfordeling og projekteringen.

Der er d. 7. februar 2023 afholdt et møde på rådhuset hvor 43 sommerhusejere fra Mågevej, Vibevej og Gærdet var inviteret til at deltage. På mødet deltog ca. 13. Her blev sommerhusejerne introduceret til det ansøgte projekt. På mødet deltog Middelfart Kommune og formanden for Grundejerforeningen Varbjerg Strand der er ansøger på anmodningen om at opstarte et detaljeprojekt der skal højvandssikre området.

Ansøgningen hører under Kystbeskyttelseslovens kapitel 1a, der omhandler kommunale fællesprojekter. I Kap. 1a sager er det kommunalbestyrelsen, der beslutter, om der skal udføres et anlæg, der kan beskytte flere ejendomme. Kommunen vil være bygherre på projektet og faciliterer processen. Kommunalbestyrelsen kan, når anlægget er færdigt, overdrage ejerskabet inkl. vedligeholdelse og drift til et oprettet digelag.

Bilag

områdeafgræsning kort

Højvandsbeskyttelse af Varbjerg Strand beskyttelse

Punkt 118: Ekspropriationsbeslutning for erhvervelse af jord til banesti mellem Asperup og Brenderup

2023-000235

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Præsentation

Ekspropriationsprocessen for anlæggelse af banesti mellem Asperup og Brenderup genoptages efter afholdte åstedesforretninger.

Der skal tages beslutning om at banestien gennemføres ved ekspropriation, samt fastlæggelse af den endelige linjeføring af banestien.

Forvaltningen foreslår

- At linjeføringen af banestien mellem Asperup og Brenderup fastlægges som vist på situationsplanerne vist på bilagene Oversigtsplan og Oversigtsplan 2.
- At det vedtages at de nødvendige areal til gennemførelse af projektet erhverves ved ekspropriation i henhold til lov om offentlige veje, Bekendtgørelse nr. 1520 af 27.12.2014 med senere ændringer, kapitel 10. De berørte arealer er vist på bilagene Ekspropriationsplaner 1-4.

Sagsbeskrivelse

Banestien mellem Asperup og Brenderup er en del af den planlagte hovedsti mellem Middelfart by og kommunegrænsen ved Hølse Stationsby. Stien skal forbinde bysamfundene nord for motorvejen og de store sommerhusområder i Båring Vig med en god og sikker cykelforbindelse.

Strækningen mellem Asperup og Brenderup er derudover en transportsti som forbinder de to bysamfund, hvor der skabes en direkte og sikker stiforbindelse, så det bliver markant mere attraktivt at vælge cyklen frem for bilen, når man skal til den anden by f.eks. til fritidsaktiviteter.

Linjeføring af banestien mellem Asperup og Brenderup:

Det indstilles, at banestien mellem Asperup og Brenderup etableres så den følger den gamle banelinje. Der er enkelte steder, hvor linjeføringen af den gamle banelinje ikke følges præcist, da konsekvenserne for de berørte lodsejere bliver større end gevinsten ved at følge banelinjen. Der afviges fra den gamle banelinje ved lb. nr. 5, hvor den gamle banelinje går igennem deres have og ved lb. nr. 6, hvor den kommende sti kun bliver marginalt længere ved at følge skel i stedet for at gennemskære marken.

I forbindelse med åstedesforretningen er der kommet følgende bemærkninger fra berørte lodsejere:

	Lodsejers indsigelse:	Forvaltningens bemærkninger:
Lb nr. 1	<p>Indsigelsen omhandler indgrebet på ejendommen, som vil besværliggøre den daglige drift, og ikke mindst vil ødelægge ejendommens herlighedsværdi og lodsejers privatliv.</p> <p>Lodsejer foreslår, at stien ikke skal følge den gamle banelinje, men følge Kærbyvej og Kærbyholmvej. På den måde bliver lodsejers og lb.</p>	<p>Det indstilles at stien følger den gamle banelinje, da det giver den mest direkte og naturmæssige og kulturhistoriske mest attraktive sti. Samtidigt er et vanskeligt at etablere en trafikssikker sti langs Kærbyvej og Kærbyholmvej.</p>

		nr. 2's ejendomme ikke skåret igennem af stien.	
Lb nr. 2		Lodsejer mener, at der mangler hjemmel til at gennemføre ekspropriationen, da kravet om almen interesse ikke er opfyldt. Samt at den gene som lodsejeren får ved at ejendommens gennemskæres af stien er ude af proportioner i forhold til den trafikale gevinst ved stien.	Forvaltningen er af den opfattelse lovkravet om projektets almene interesse er opfyldt, da det er en sti mellem bysamfund. På denne ejendom følger stien en eksisterende privat fællesvej, så indgrebet skønnes ikke at være urimeligt stor for ejendommen.
Lb nr. 7		Lodsejeren gør indsigelse mod at ejendommen (markareal) gennemskæres med den valgte linjeføring. Lodsejer foreslår, at stien følger skel i stedet.	Gennemskæringen af marken er valgt, da det vil gøre stien ca. 100 m. længere og der kommer et 90 graders sving, som gør stien noget mindre attraktiv. Dertil kommer at genen for lodsejeren bliver relativ begrænset, da der etableres en overkørsel på stien, så lodsejeren ikke får omvejskørsel af gennemskæringen.
Lb nr. 8		Lodsejer gør indsigelse mod belysning af stien på de steder hvor den anlægges på åben mark/i naturen. Vi mener at det både æstetisk og naturmæssigt stikker af fra landskabet og i øvrigt vil forstyrre både vildt og mennesker der bor herude. Man bevæger sig vel også ud af byen, for at kunne opleve roen ? (og mørket)	

Lodsejernes (Lb nr 1 og 2) bemærkninger i deres fulde ordlyd er beskrevet i protokollerne fra åstedsforretninger.

Forvaltningen har besvaret indsigelserne fra lodsejerne i bilagene.

Ekspropriation:

Forvaltningen indstiller at arealerne til etablering af banestien erhverves ved ekspropriation i henhold til bestemmelserne i lov om offentlige veje, Bekendtgørelse nr. 1520 af 27.12.2014 med senere ændringer, kapitel 10.

Ekspropriationerne vedrører ejendommene med matr.nr. 1a og 6i Kærby By, Asperup, matr.nr. 29a Kærby By, Indslev, matr.nr. 11, 4b, 4c, og 9c Vejrup By, Indslev, matr.nr. 8cg Brenderup By, Brenderup, matr.nr. 6m, 20, 24, 28a, 31a og 38a Brenderup By, Brenderup samt matr.nr. 1da, 3ax, 4a, 4c, 19b, 28a og 31a Skovs Højrup By, Brenderup. Ekspropriationsplanerne er vedhæftet som bilag til sagen.

Økonomi

Anlægsudgifterne til den foreslåede linjeføring og erstatningsomkostningerne er indregnet i anlægsøkonomien for det samlede projekt. Den samlede pris for projektet er 14,035 mio. kr.

Høring

Der er foretaget høring af de berørte lodsejere i henhold til bestemmelserne i lov om offentlige veje, Bekendtgørelse nr. 1520 af 27.12.2014 med senere ændringer, kapitel 10.

Klima & bæredygtighed

Projektet vil forbedre forholdene for fodgængere og cyklister, så det medvirker til at flere vil vælge gåben og cyklen frem for bilen.

Bilag

Lbnr 1 Protokol

Lbnr 2 Protokol

Lbnr 3 Protokol

Lbnr 4 og 6 Protokol

Lbnr 5 Protokol

Lbnr 7 Protokol m. note

Lbnr 9 Protokol

Lbnr 10 Protokol

Lbnr 11 Protokol

Lbnr 12 Protokol

Lbnr 13 Protokol

Lbnr 14 Protokol

Oversigtsplan 2

Oversigtsplan

Ekspropriationsplan_4

Ekspropriationsplan_3

Ekspropriationsplan_2

Ekspropriationsplan_1

Lbnr 8 med bemærkning

Punkt 119: Godkendelse af projekt for anlæggelse af banesti mellem Asperup og Brenderup

2023-000235

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Præsentation

I fortsættelse af de tidligere behandlinger af etableringen af banestien mellem Asperup og Brenderup, skal der tages beslutning om det endelige materialevalg, gadebelysning og den samlede projektøkonomi.

Forvaltningen foreslår

- At sagen drøftes politisk
- At udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at hele det forventede opsparede rådighedsbeløb på 9,407 mio. kr. for anlægget Udbygning af cykel- og vandrestier under Teknisk Udvalg flyttes til anlægsbevillingen Udbygning af rekreative stier under Klima- natur og genbrugsudvalget. Det samlede rådighedsbeløb i 2023 for dette anlægsprojekt vil herefter udgøre 14,923 mio. kr.

Sagsbeskrivelse

Banestien mellem Asperup og Brenderup er en del af den planlagte hovedsti mellem Middelfart by og kommunegrænsen ved Holve Stationsby. Stien skal forbinde bysamfundene nord for motorvejen og de store sommerhusområder i Båring Vig med en god og sikker cykelforbindelse.

Strækningen mellem Asperup og Brenderup er derudover en transportsti som forbinder de to bysamfund, hvor der skabes en direkte og sikker stiforbindelse, så det bliver markant mere attraktivt at vælge cyklen frem for bilen, når man skal til den anden by f.eks. til fritidsaktiviteter.

I denne sag skal der tages endelig stilling til materialevalget, altså om der er ønskes brug af vegetabilsk bindemiddel i overfladebehandlingen (OB) på stien eller en konventionel OB. Der skal tages endelig stilling til om stien skal forsynes med gadelys, samt en godkendelse af projektets samlede økonomi.

Det skal bemærkes at selve linjeføringen af stien beslutes i forbindelse med ekspropriationsbeslutningen for projektet.

Materialevalg:

OB'en med vegetabilsk bindemiddel har samme egenskaber, som en konventionel OB med oliebaseret bindemiddel. Udfordringen er at det vegetabilske bindemiddel er markant dyrere end en konventionel OB. Så spørgsmålet er om den CO₂-gevinst, der ligger i at bruge det vegetabilske bindemiddel er rimelig at bruge de ekstra penge på.

Meromkostning ved vegetabilsk OB: 1,450 mio. kr.

CO₂-besparelsen ved brug af vegetabilsk OB er 112 ton.

Skyggeprisen for CO₂-besparelse pr. ton er 13.200 kr. Vejdirektoratet har en maksimal skyggepris pr. ton CO₂ på 1.500 kr.

Da skyggeprisen for CO₂-besparelsen er væsentlig højere end Vejdirektoratets skyggepris anbefaler forvaltningen, at der udlægges konventionel OB i projektet.

I økonomiberegningen er indregnet konventionel OB.

Gadelys på stien:

Flere af lodsejerne har på åstedesforretningen tilkendegivet, at de finder det u hensigtsmæssigt at der kommer gadelys på stien, da det vil forstyrre naturen omkring stien, samt gøre stien meget synlig fra deres ejendomme.

Det vil koste 1,4 mio. kr. at etablere gadelysanlægget.

Såfremt der skal etableres et gadelys anlæg anbefaler forvaltningen, at lysstyrken i armaturerne drosles ned til 20% af fuld lysstyrke for at minimere generne ved gadelysanlægget. De 20% svarer til, hvad armaturer på boligveje er droslet ned til i nattetimerne. Det er forvaltningen vurdering, at den tryghedsskabende effekt af gadelyset vil være til stede selvom lysstyrke er droslet ned til 20%.

Det er pt. ikke muligt at skønne en CO2-belastning ved etableringen af gadelysanlægget. Det årlige CO2-forbrug ved drift af gadelyset er 0,8 ton CO2 (ved drosling til 20% af lysstyrken).

I økonomiberegningen er indregnet etablering af gadelysanlæg.

Økonomi

Projektets samlede økonomi er:

Anlægsudgift	7,775 mio. kr.
Værn	0,100 mio. kr.
Miljøundersøgelser	0,350 mio. kr.
Belysning	1,400 mio. kr.
Ekspropriationer	1,115 mio. kr.
Rådgiver	0,590 mio. kr.
IBR og projektering	1,153 mio. kr.
Uforudsete omkostninger	2,440 mio. kr.
Sum	14,923 mio. kr.

De opsparede rådighedsbeløb for regnskab 2022 for anlægsprojektet Udbygning af rekreative stier under KNG udvalget og anlægsprojektet Udbygning af cykel- og vandrestier under TU udgør i alt 14,923 mio. kr. og er fordelt således:

Udbygning af rekreative stier (KNG)	5,516 mio. kr.
Udbygning af cykel- og vandrestier (TU)	9,407 mio. kr.
Samlede opsparede rådighedsbeløb til stier fra 2022	14,923 mio. kr.

Det forventes, at de samlede opsparede rådighedsbeløb overføres til forbrug i 2023 i forbindelse med over/underskudssagen som behandles i byrådet den 11. april. Det foreslås, at udgiften til projektet finansieres af det forventede overførte rådighedsbeløb vedr. 2022 i stipuljerne.

Under forudsætning af, at de opsparede rådighedsbeløb overføres til 2023, foreslås det, at hele det forventede opsparede rådighedsbeløb på i alt 9,407 mio. kr. for anlægget Udbygning af cykel- og vandrestier under Teknisk Udvalg flyttes til anlægsbevillingen Udbygning af rekreative stier under Klima- natur og genbrugsudvalget. Det samlede rådighedsbeløb i 2023 for dette anlægsprojektet vil herefter udgøre 14,923 mio. kr.

Høring

Projektet har været i høring ved berørte lodsejere i forbindelse med åstedsforretningen.

Lokaludvalgene i Båring-Asperup og Brenderup er blevet hørt i forbindelse med projekteringen af stien.

Der ikke krav om yderligere høring af projektet.

Klima & bæredygtighed

Udvalget har bedt forvaltningen beregne CO₂-belastningen ved etableringen af stien mellem Asperup og Brenderup.

Forvaltningen har med hjælp fra Rambøll beregnet en teoretisk CO₂-belastning til 243 ton CO₂.

Beregningen er beregnet ved brug af InfraLCA, som er værktøj udviklet af Vejdirektoratet.

CO₂-belastningen svarer til det forbrugsbaserede klimaaftryk fra 22 indbyggere i Danmark i 2019-tal.

I forbindelse med igangsætning af projektet bad udvalget om at få forslag til kompenserende tiltag, så den CO₂-belastning, som anlæggelsen af stien giver anledning til, kan udlignes.

Forvaltningen ser umiddelbart to mulige klimakompenserende tiltag. Det er udplantning af ålegræs f.eks. i Gamborg Fjord eller etablering af ny blandet løvskov.

Ålegræs binder og lagrer skønsmæssigt samlet 50 ton CO₂ pr. hektar. på en periode over 30 år. Det vil sige at der skal tilplantes 4,86 hektar ålegræs for at kompensere for CO₂-belastningen fra etableringen af stien.

Det vil koste ca. 200.000 kr. pr. hektar at plante ålegræs. Samlet udgift vil være 972.000 kr.

Såfremt der plantes ny blandet løvskov, som kan det skønsmæssigt binde og lagre 15 ton CO₂ pr. hektar. pr. år i en skønsmæssig periode på 100 år. Det vil sige, at der skal plantes 0,25 hektar ny skov. Udgiften til etablering af ny skov er skønsmæssigt 70.000 kr. pr hektar uden arealerhvervelse. Samlet udgift vil være 17.000 kr.

Der er i økonomiberegningen ikke indregnet udgifter til CO₂-kompenserende foranstaltninger.

Bilag

T_T_91 - Oversigtsplan 2

T_T_90 - Oversigtsplan

Punkt 120: Lukket: Ekspropriationssag for banesti mellem Asperup og Brenderup – godkendelse af erstatninger

2023-000235

Indstilles til godkendelse.