

REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-02-2025

Mødedato Tirsdag d. 18. februar 2025 kl. 09:00

Mødested ML 1 – Hindsgavl

Mødedeltagere Allan Buch, Lasse Schmücker (Afbud), Regitze Tilma, Anders
Møllegård, Steen Dahlstrøm

Indholdsfortegnelse

Viljebeslutning til ekspropriation til sideudvidelse af Ulvsbjergvej.....	3
Status på "Marina For Alle".....	4
Høring af revideret koncept for åben flextrafik.....	5
Placering af affaldsstation på Hessgade.....	7

Punkt 266: Viljebeslutning til ekspropriation til sideudvidelse af Ulvsbjergvej

2024-017256

Beslutning

Godkendt.

Lasse Schmücker deltog ikke i sagens behandling.

Præsentation

Projekt til udvidelse af Ulvsbjergvej er udarbejdet.

Ekspropriationsprocessen for erhvervelse af nødvendigt areal skal opstartes af Byrådet.

Forvaltningen foreslår

- At Ulvsbjergvej udvides til 7 m i bredden.
- At det vedtages, at det nødvendige areal til gennemførelse af projektet erhverves ved ekspropriation i henhold til lov om offentlige veje, Bekendtgørelse nr. 435 af 24.04.2024, kapitel 10. De berørte arealer er vist på vedlagte ekspropriationsplan.
- At proceduren med åstedforretning mm. indledes.

Sagsbeskrivelse

I takt med udbygning af boligområderne langs Toften i Skrillinge er trafikmængden på Ulvsbjergvej steget. Den eksisterende Ulvsbjergvej mellem Assensvej og Toften er meget smal, og udvides derfor i henhold til Vejreglerne.

Økonomi

Der er i budgettet afsat 875.000 kr. til udvidelsen.

Høring

Vejlovens procedure for ekspropriation, åstedforretning mm. sikrer høring af parter som er arealmæssigt berørt af projektet.

Klima & bæredygtighed

Klima- og Bæredygtighedstiltag indarbejdes i forbindelse med projekteringen.

Bilag

Ekspropriationsplan.

Punkt 267: Status på "Marina For Alle"

2025-001149

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Lasse Schmücker deltog ikke i sagens behandling.

Præsentation

Forvaltningen giver en status på, hvad der er udført, og hvordan resten af tidsplanen for anlægs- og byggefasen ser ud for "Marina For Alle"

Forvaltningen foreslår

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Omdannelsen af Middelfart Marina til "Marina For Alle", der skal blive et område, der kan bruges af alle kommunens borgere og besøgende, har været i gang med bygge- og anlægsfasen det sidste års tid.

I 2025 fortsætter arbejdet med den sidste del af marinaplanen, der omfatter udvidelse af strand og arbejderne på molen.

Forvaltningen har lavet et notat med status på de arbejder, der er udført og hvilke, der mangler, samt en tidsplan for de resterende arbejder. Notatet indeholder ligeledes en oversigt over økonomien for projektet.

Notatet er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi

Økonomi for projektet fremgår af notatet.

Høring

Ingen høring, da kommunen ikke er forpligtet.

Klima & bæredygtighed

-

Bilag

Orientering om Marina For Alle for Teknisk udvalg 18. februar 2025

Punkt 268: Høring af revideret koncept for åben flextrafik

2023-015030

Beslutning

Godkendt.

Lasse Schmücker deltog ikke i sagens behandling.

Præsentation

Trafikselskabet FynBus har fremsendt høring af nyt koncept for åben flextrafik.

Fristen for at afgive høringssvar til FynBus er 10. juni 2025.

Forvaltningen foreslår

- At nyt koncept for åben flextur sendes i høring frem til og med 2. maj 2025.

Sagsbeskrivelse

Efter flere drøftelser af mulige forbedringer, samt dialogmøde med kommunerne og Region Syddanmark, hvor der er arbejdet med at gøre Plustur og Flextur lettere for borgerne at forstå og benytte, og som samtidig er med til at give kommunerne på Fyn og Langeland en fælles og ensartet løsning, har FynBus' bestyrelse besluttet et nyt koncept for den åbne flextrafik.

Det nye koncept for åben flextrafik sendes nu i høring hos kommunerne med ønske om:

- En beslutning fra de enkelte kommuner, om hvorvidt de ønsker at tilbyde åben flextrafik som beskrevet i det nye koncept
- Eventuelle bemærkninger til det nye koncept

Det nuværende system for åben flextrafik, der indeholder flextur og plustur, kan være svært at gennemskue og benytte for en bruger. Der er forskellige åbningstider, takster og regler for minimumsbetaling i hver kommune, og det er kun muligt at krydse kommunegrænser med Flextur - og kun hvor nabokommuner har indgået aftaler om det. Der er relativt få lejlighedsrejser og spontane brugere, da reglerne er svære for nye brugere at sætte sig ind i, og da man skal oprette sig som kunde og bestille mindst to timer før man ønsker at rejse.

FynBus' bestyrelses ambition er, at alle kommuner på Fyn og Langeland indfører det nye koncept. Hensigten med det nye koncept er en ensretning for at gøre det nemmere for især kunderne. Det vil derfor ikke være muligt for nogle kommuner at beholde de nuværende ordninger, mens andre indfører det nye koncept, da flere samtidige ordninger vil gøre det markant sværere at gennemskue for brugerne.

Bestyrelsen for FynBus' har besluttet et nyt koncept for den åbne flextrafik, som indeholder følgende elementer:

- Rejseforslagene inkluderer både dør-til-dør-rejser og dør-til/fra-stoppested-forbindelser, samlet under ét navn: "Flextur".
- Bestillingsfristen reduceres til én time fra i dag 2 timer.
- Åbningstid: Kl. 06.00-24.00.
- Ens priser og vilkår i alle kommuner på Fyn og Langeland.
- Mulighed for rejser på tværs af kommunegrænser på Fyn.
- Rabat, når man bestiller en tur for flere rejsende.

FynBus har udarbejdet notatet "Nyt koncept for åben Flextrafik" som omfatter følgende punkter:

- Allerede indførte forbedringer
- Udfordringer med det nuværende system

- Hvordan det nye koncept fungerer
- Det nye system dækker hele Fyn og Langeland
- Sådan fungerer bestillingen
- Priser med det nye koncept
- Forventninger til udvikling i efterspørgsel
- Ideer til videreudvikling af den åbne flextrafik
- Nuværende flextrafik-ordninger
- Brug af åben flextrafik i 2024

Nyt koncept sendes i høring ved Handicaprådet, Ældrerådet, Lokaludvalg/borgerforening og Ungdomsråd i perioden fra 20. februar til 2. maj 2025, hvorefter indkomne høringssvar behandles, inden der fremsendes høringssvar til FynBus fra Middelfart Kommune.

Bemærkninger til ”Nyt koncept for åben flextrafik” skal sendes til FynBus senest den 10. juni 2025.

Ændring af den åbne flextrafik forventes at træde i kraft fra januar 2026.

Økonomi

Der forventes en stigning i antal rejser på 25%. FynBus forventer ikke det vil have en økonomisk konsekvens for kommunerne, da det modsvares af det forhøjede takst for kørsel.

Høring

Der vil ske høring ved Handicapråd, Ældreråd, Lokaludvalg/Borgerforening og Ungdomsråd.

Materiale sendes i høring fra 20. februar til og med 2. maj 2025.

Klima & bæredygtighed

-

Bilag

Nyt koncept for åben flextrafik

Punkt 269: Placering af affaldsstation på Hessgade

2024-014816

Beslutning

Punktet udgår.

Lasse Schmücker deltog ikke i sagens behandling.

Præsentation

Affald & Genbrug er i gang med at planlægge de sidste fællesløsninger i Middelfart by, hvoraf de har søgt en rådighedstilladelse til en affaldsstation på Hessgade, til brug for beboerne i nr. 36-74.

Affald & Genbrug har informeret grundejere i Hessgade 46-48, som vil blive de tætteste naboer til stationen, om den planlagte affaldsstation og mulighed for informationsmøde. Forvaltningen har modtaget indsigelse fra beboere på Hessgade mod placeringen efter informationsmødet.

Beboerne har fremlagt 5 alternative placeringer.

Punktet genoptages fra Teknisk Udvalgs møde d. 7. januar 2024 efter, at forvaltningen sammen med Affald & Genbrug og politiet har vurderet nærmere på de 5 alternative placeringer.

Forvaltningen foreslår

- at affaldsstationen kan placeres ved Hessgade 46-48.

Sagsbeskrivelse

Affald & Genbrug søger om rådighedstilladelse, til etablering af affaldsstation som fællesløsning for flere husstande på Hessgade. I processen, med placering af stationen har følgende kriterier sat rammen herfor:

- Minimere gåafstand fra husstand til affaldsstation
- Sortering af alle genanvendelige fraktioner ved fællesløsningen
- Brandkrav, afstand til facader m.v.
- Adgang for renovationskøretøjet til fællesløsningen ift. tømning
 - At kunne udføre lovlig standsning/parkering
- Sikkerhed ifm. krantømning
 - Undgå kraning over fortov, samt afstand til lygtepæle og vejtræer
- Trafiksikkerhed, f.eks. undgå at brugere skal krydse vejen.
- Forsøge at bevare af parkeringspladser
- Finde plads på offentlige arealer, heraf vejareal

I processen, for at finde den bedst mulige placering, ud fra ovenstående kriterier, er Affald & Genbrug i samarbejde med forvaltningen kommet frem til placeringen i p-banen ud for nr. 46-48. Placeringen har tidligere været drøftet på Teknisk Udvalg, i forhold til om der skulle kompenseres for de 1-1,5 p-pladser, som ville blive nedlagt af affaldsstationen.

Affaldsstationen vil optage et areal på 3,25m x 4,20 meter, i dens nuværende udformning.

Affald & Genbrug informerede grundejerne i nr. 46-48, om den planlagte etablering og mulighed for afholdelse af dialogmøde, hvor forvaltningen efterfølgende modtog indsigelse (d. 10/12-2024) mod placeringen:

- Ikke køn at se på
- Færre parkeringspladser
- Støj
- Manglende orientering til øvrige brugere/beboere
- Andre steder i byen, skal man krydse vejen for at komme af med affald
 - Nævner Blindebomsvej og Søndergade
- Vil klage over afgørelsen, hvis placeringen fastholdes.

Med indsigelsen fulgte en underskriftsindsamling med (se bilag med kort), samt forslag til 5 alternative placeringer, ved Sundhedshusets p-plads, på modsat side af Hessgade overfor nr. 52-54 ved Stævnegården, nord for Stationsvej, nord for Behrendtsvej, og på Behrendtsvej.

Forvaltningen anbefaler ikke placeringerne af affaldsstationen omkring krydset Hessgade/Stationsvej/Behrendtsvej, da affaldsstationer vil blokere for udsyn, samt vil renovationen ikke kunne udføre en lovlig tømning ift. standsning/parkering. Projekt i 2015 har specifikt været inde og forbedre forhold i krydset.

Forvaltningen anbefaler ikke en placering på modsatte side af Hessgade, pga. brugere skal krydse vejen. Situationerne på Søndergade og Blindebomsvej menes ikke at være sammenlignelige, grundet en højere trafikmængde på Hessgade. Om det teknisk/fysisk er muligt skal undersøges nærmere, ift. de begrænsninger der ses at være med niveauforskel, gadebelysning, vejtræer.

En løsning på Behrendtsvej vil kræve en nærmere gennemgang af løsningsmuligheder. Chikanen vil formentlig skulle fjernes, samt ville cykelbanen skulle omlægges. Affaldsstationen vil være beliggende på en vej, hvor ingen af dens brugere har adresse, samt vil det give en lang gåafstand for de brugere boende længst væk.

Løsninger på private arealer, samt tømning herfra, vil kræve enighed med ejer herom, samt vil evt. kræve ekstra økonomi af Affald & Genbrug ift. leje af arealet.

Forvaltningen har drøftet løsningen med politiet, som havde ingen bemærkninger til projektet.

Affald & Genbrug vil gerne gøre opmærksom på, at hvis udvalget siger nej til den ansøgte løsning, samt ikke kan anvise en anden placering, vil de meddele beboere som skal på en fællesløsning, at de vil blive koblet på eksisterende løsninger. På Hessgade vil det betyde, at beboere skal bruge løsningen ved Grønnegade/Søndergade, eller Blindebomsvej - en gå tur på ca. 400-450 meter, for de beboere der bor længst væk fra affaldsstationen.

Nyt siden sidste udvalgs møde:

Affald & Genbrug har ikke kunnet få en privat aftale med grundejere om placering af affaldsstationen ved Stævnegården (modsat side af Hessgade) eller ved Sundhedshuset.

I en vurdering af de alternative placeringer på Hessgade v/Stationsvej, v/Behrendtsvej, og på Behrendtsvej kan politiet (og forvaltningen) ikke anbefale nogen af disse. Ved placering ud for nr. 46-48 er der ikke noteret nogen udfordringer, som forringer trafikikkerheden, hvorimod de 3 alternative placering alle har en eller flere udfordringer, som forringer trafikikkerheden.

Økonomi

Affald & Genbrug

Høring

Affald & Genbrug

Klima & bæredygtighed

Affald & Genbrug

Sagens forløb

07/01/2025 Teknisk Udvalg

Udsat.

Bilag

Underskriftsindsamling, overblikskort (opdateret)