

REFERAT Klima- Natur og Genbrugsudvalget d. 09-11-2022

Mødedato Onsdag d. 09. november 2022 kl. 15:30

Mødested ML 8 – Røjle Klint

Mødedeltagere John Kromann, Kent Mosgård, Jes Rønn Hansen, Anna Poulsen
Broen, Jacob Bjørnskov Nielsen

Indholdsfortegnelse

Kystbeskyttelse på Drosselvej - Bølgebrydere.....	3
Orientering om badevandssæsonen 2022.....	5
Ny plan for Naturpark Lillebælt.....	7
Godkendelse af takster for 2023 for vandværker i Middelfart Kommune.....	10
4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget.....	12
Drøftelse Varmeplan Middelfart 2022.....	13
Forslag til kriterier for Grøn Pulje.....	14
Drivhusgasreduktioner ved nedsættelse af hastighedsgrænse på motorvejsstrækning i Middelfart Kc	17
Lukket: Ekspropriationsbeslutning.....	18

Punkt 75: Kystbeskyttelse på Drosselvej - Bølgebrydere

2022-014484

Beslutning

Godkendt at der gives tilladelse til at forlænge og forhøje bølgebrydere som ansøgt på de beskrevne vilkår i forhold til evt. senere yderligere forbedringer.

Kent Mosgård deltog ikke i sagens behandling.

Præsentation

7 grundejere har i april 2020 ansøgt om udbedring og klimasikring af 3 bølgebrydere ved Bro strand.

Jf. Middelfart Kommune administrationsgrundlag for kystbeskyttelse behandles sager af udvalget, når retningslinjerne ikke entydigt peger på en afgørelse.

Forvaltningen foreslår

At udvalget vælger et af de beskrevne løsningsforslag

Sagsbeskrivelse

Ejere af 6 matrikler ansøger om at forhøje og forlænge 3 bølgebrydere ved Bro strand. De eksisterende bølgebrydere er en del af et anlæg med 11 bølgebrydere, der blev opført i 2005. Tilladelsen til bølgebryderne blev givet af Kystdirektoratet. I tilladelsen skriver Kystdirektoratet, at kombinationen af skræntbeskyttelse og bølgebrydere vil mindske skrænterosionen, og at stranden derfor stadig vil være passabel.

De tre bølgebrydere er nummer 6,7 og 8, . Placering og dimensioner kan se i **Bilag 2**. Der er ikke enighed i resten af sommerhusområdet om, at alle bølgebryderne skal ændres, og derfor vedrører ansøgning kun de tre.

Ansøgerne ønsker bølgebryderne ændret, så stranden kan ændre sig, og der dermed kan dannes et bredere stykke med forstrand.

Ansøgningen behandles efter loven om kystbeskyttelse.

Kystbeskyttelsesloven

Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser og kystnedbrydning.

Formålet varetages ved afvejning af følgende hensyn: (Hensynene er ikke prioriterede)

1. Behovet for kystbeskyttelse
2. Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1a i kystbeskyttelsesloven
3. Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.
4. Rekreativ udnyttelse af kysten.
5. Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten
6. Andre forhold.

Loven er en afvejning af hensynene. I denne sag opfyldes det, at behovet for kystbeskyttelse er der, og at kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske kvalitet til dels lever op til formålet.

Teknisk kan anlægget betragtes som en acceptabel løsning. Teknisk set ville det være en bedre løsning, hvis alle bølgebrydere blev ændret i et samlet projekt.

Kystens udvikling ved Bro strand

Kysten er en erosionskyst, der oplever sedimenttransport både i nord- og sydgående retning. I tilladelsen fra 2005 skriver Kystdirektoratet, at kysten oplever en kronisk erosion på 0,25 m om året over en række år. Erosionen sker ved akut erosion, hvilket betyder, at det sker ved storme, når vindretningen kommer fra N/NV. Når vinden kommer fra den retning,

kan bølgerne slå direkte ind mod skrænten.

Kysten har udviklet sig, siden bølgebryderne blev lavet i 2005. Det er lykkedes at få dannet noget mere forstrand men med det også en kraftig tombolo dannelse (buet form, se bilag 1), der gør at stranden nogle steder er meget smal. Specielt ved de midterste bølgebrydere er der sedimentunderskud, hvilket betyder, at stranden ikke får tilført nok sediment. Stranden har en meget lav hældning, og derfor er dele af stranden helt oversvømmede ved en vandstand på 0,3 m over daglig vande. Bølgebryderne er i dag ikke mere end 30-40 cm over daglig vande.

Forvaltningen ser to løsninger:

1. Den ene løsning er, at der gives tilladelse til at forlænge og forhøje bølgebryderne som ansøgt. Det vil forventeligt skabe mere strand foran det ansøgte område men resten af kysten vil forventeligt ikke blive forbedret. Det vil forventeligt kræve et større fællesprojekt, hvor alle ejerne på kyststrækningen går sammen om en fælles løsning. Dette påpeges også af Kystdirektoratet i høringssvar af april 2022. (se bilag 4)
1. Den anden løsning er at der gives afslag på det ansøgte. Årsagen til afslag vil i så fald være at området må nå til enighed om at opstarte en fælles løsning for området, da udbyttet af en sådan (vil være størst).

Økonomi

Ingen økonomi – borgerne betaler for alle udgifter i forbindelse med kystbeskyttelsen.

Høring

Har været i høring i april 2022. Der kom høringssvar fra Kystdirektoratet og grundejer foreningen Costa del bro strand. (se bilag 4)

Klima & bæredygtighed

Anlægget bidrager til en klimasikring. Det bestræbes at de genbruger så meget af det eksisterende materiale.

Bilag

Bilag 1 - Luftfotos af bølgebrydere

Bilag 1 - Oversigtsplan, Bro Strand

Bilag 4 - Høringssvar fra Bro strand

Bilag 4 - Høringssvar fra kystdirektoratet

Bilag 3 - Ansøgning Bølgebrydere

Bilag 2 - Teknisk anlæg

Punkt 76: Orientering om badevandssæsonen 2022

2022-000112

Beslutning

Taget til efterretning.

Præsentation

Der gives en orientering om resultatet af badevandsprøverne fra sæson 2022, samt orientering om resultatet af samarbejdet med Middelfart Spildevand om data fra spildevandsoverløb.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Badevandsresultaterne var for første gang i flere år ikke nævneværdigt påvirket af skybrud. Derfor har det, undtagelsesvist, ikke været nødvendigt at skilte på strandene med badning frarådes. Skiltningen foregår på basis af nedbørsmålinger, der foretages ved Harndrup og Brenderup i oplandet til Stor Å. Varbjerg Strand, ved åens udmunding, er kommunens største udfordring med hensyn til svingende badevandskvalitet.

Der har dog været kraftig nedbør, som i et enkelt tilfælde blev fanget af den ene af de to regnmålere, som er grundlaget for forvaltningens varslingsystem. I det nævnte tilfælde faldt begivenheden uden for badesæsonen i september.

Til sæsonen 2022 var der planlagt 152 prøver udtaget på i alt 20 stationer fordelt på 14 badevandsstationer og 6 kontrolstationer. Der tages, som udgangspunkt, 10 prøver på Blå Flag-strandene (Føns, Middelfart Marina, Strib, Vejlbj Fed og Båring) og 6 prøver på de øvrige badestrande. På kontrolstationerne tages der mellem 6 og 10 prøver. Badestationer og kontrolstationer fordeler sig som vist på bilag 1.

I følge *Bekendtgørelsen om badevand og badeområder* skal kvaliteten af badevandet være "*mindst tilfredsstillende*". De fire kategorier, som kvaliteten klassificeres i, er: udmærket, god, tilfredsstillende, eller ringe. Alle badevandsstationer i Middelfart Kommune klassificeres som udmærket. Klassifikationen sker på baggrund af de seneste fire års analyseresultater.

Forvaltningen havde sat et særligt mål i 2022 om at bruge data fra Middelfart Spildevand til, om muligt, at reducere skiltningen om risiko for dårligt badevand på strandene. Skiltningen har i visse år været meget hyppig pga. af skybrud og kraftig nedbør.

Forvaltningen havde også besluttet at tage ekstraprøver umiddelbart efter skybrud eller kraftig regn i 2022 for at dokumentere sammenhængen mellem spildevandsoverløb og forurenede badevand.

I 2022 udeblev skybruddene imidlertid stort set, og de relativt få situationer med kraftig nedbør foregik ikke på de steder, hvor der er etableret nedbørsmåling. Det har derfor ikke været muligt at foretage den planlagte sammenligning mellem spildevandsdata og badevandsdata i 2022.

Samarbejdet med Middelfart Spildevand fortsætter med henblik på at forfine varslingen og dermed kun skilte, når vi har dokumenteret viden om, at badevandet rent faktisk er forurenede. Aktuelt skiltes der i to tilfælde, nemlig når der er risiko for forurening, og når der er udtaget en badevandsprøve, der viser en reel overskridelse af kvalitetskravene.

Kvaliteten af vandet på badevandsstationerne skal være i orden. For hele tiden at øge viden om hvorfor kvaliteten svinger, er der oprettet kontrolstationer på udvalgte steder. Kontrolstationerne skal afsløre, hvor en eventuel forurening kommer fra.

Derfor eksisterer der i alt fire kontrolstationer omkring hhv. Stor Ås og Aulby Mølle ås udløb. De kaster lys over kvaliteten af badevandet ved de to Blå Flag strande i Båring Vig (Vejlbj Fed og Båring) samt strandene øst og vest for Stor Ås udløb (Båring Ege og Varbjerg).

Desuden følges kvaliteten ved Teglgårdsparkens strand og ved Søbadet.

Økonomi

Udgifterne til badevandsanalyser ligger inden for driftsbudgettet.

Høring

Ingen høring af ældre- og handicapråd, da vi ikke er forpligtet.

Klima & bæredygtighed

Klimaændringerne har betydet, at de skybrud, som tidligere sås typisk i august måned, allerede optræder fra begyndelsen af badesæsonen i juni måned, og også hyppigere end tidligere. Selvom det mønster ikke har vist sig i 2022, er det forventningen at se det igen fremover.

Bilag

Bilag 1 kort over stationer 2022

Punkt 77: Ny plan for Naturpark Lillebælt

2022-005182

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Præsentation

Naturpark Lillebælt fik i 2017 mærket "Dansk Naturpark" gennem Friluftsrådet. Mærkningen gælder for en femårig periode og udløber med udgangen af 2022. For at kunne fortsætte som Dansk Naturpark skal der søges om fornyet mærkning.

Et af kriterierne for mærkningen er, at der skal foreligge en politisk godkendt naturparkplan, der beskriver hvad naturparken vil arbejde for i den kommende periode.

Forslag til ny naturplan blev anbefalet på møde i udvalget den 6. april 2022 og har efterfølgende været i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen foreslår

- At naturparkplanen for Naturpark Lillebælt 2023-27 godkendes.

Sagsbeskrivelse

Naturpark Lillebælt, der er et samarbejde mellem Middelfart, Fredericia og Kolding kommuner, har i den første planperiode, 2018-22, arbejdet med en række projekter og tiltag, der alle har opnået gode resultater for Naturpark Lillebælt.

Ny plan for naturparken

Mærkningsordningen for Danske Naturparker stiller krav til, at naturparkplanen skal dække temaerne; natur, kulturarv, friluftsliv, formidling, turisme og erhverv.

Naturparken har udarbejdet en naturparkplan, som beskriver, hvad naturparken vil arbejde med i perioden 2023-27. Naturparken viser med planens mission, vision, strategi og langsigtede mål retningen for arbejdet. Planens oversigt over de konkrete projekter og indsatser viser de særlige tiltag, naturparken vil gennemføre og som vil være med til at forbedre naturen over og under havet, samt give de tre kommuners borgere og turister nye og gode oplevelser.

Naturparkplanen er resultatet af dels en indledende workshop for naturparkrådet og dels en idégenereringsfase hos fagkollegaer og samarbejdspartnere. Naturparkrådet, der er et rådgivende organ for naturparken, består af repræsentanter fra forskellige interesseorganisationer på tværs af bæltet. De peger på, at det skal være den unikke natur i og ved Lillebælt, der skal være naturparkens kerne og udgangspunkt for gode oplevelser, friluftsliv og formidling.

Se uddybning i bilaget "Hvidbog".

Projekter i 2023-27.

I den kommende planperiode vil flere af de igangsatte projekter blive videreført og nye vil blive igangsat.

Overordnet vil der være fokus på bæredygtighed/verdensmål, tilgængelighed for alle, formidling af viden om Naturpark Lillebælt og vandmiljøets tilstand og samarbejde med partnere, frivillige m.v.

Igangsatte projekter der videreføres:

- Smag på Naturpark Lillebælt - mærkningsordning for lokale fødevarer
- Uddannelse af Lokale guider og ambassadører.
- Partnere for Bælt i Balance. Flere naturpark-partnere, lige nu er der 24, og samarbejder om støtte til fx udplantning af ålegræs og stenrev.
- Unge Naturparkambassadører. Klasser der får læring og kan fortælle om lillebælt og dets værdier.

- Biohuts ved Gl. Havn og Middelfart Marina - registrering ved videooptagelser af lokale frivillige
- Bælt i Balance - marine tiltag, infrastruktur og formidling.
- Synliggørelse af Lillebælts historiske spor. Samarbejdet mellem naturparkens kulturhistoriske institutioner. Hovedfortællingerne: Den maritime kystkultur i Lillebælt; Krig i Lillebælt; Tro, ritualer og magt i oldtiden i Lillebælt. Videreudvikling af og formidling af Kulturhistoriske spor.
- Bælt i Balance - krabbefangst

Projekter der igangsættes:

- Naturrum og ny toiletbygning ved Røjle Klint
- Bælt i Balance - Oplevelses- og formidlingspram. Et nyt fællesskab og et nyt sted at mødes om Lillebælt
- Bælt i Balance - Vandstøttestrukturer. De permanente vandstøttestrukturer i form af en platform som også er anløbsbro for formidlingsprammen – stedet hvor de besøgende altid kan komme og høre og opleve nyt om naturparken.
- Bælt i Balance, infrastruktur: Søbadet – vandleg; Hindsgavl – læringsbro til vandhul; Marinaen – flydende shelters; Båring (Molevej) – helårsbro (handicap) med læring, snorkelsti, ministenrev; Røjle Klint – udbedring af p-plads, udbedring og udvikling af stisystem; Føns – oplevelsesplatform, snorkelsti, mini-stenrev; Gamborg Nor – bord-/bænkested med læring og formidling. Alle faciliteter er udviklet i samarbejde med lokale.
- Føns - nyt hotspot
- Venneforening- stiftende generalforsamling og en venneforening stiftes.
- Forbedring af biodiversitet og oplevelser i og omkring Føns Vang Sø.
- Indsatser for særlige arter. Plante ålegræs (kortlægning, inddrage frivillige i plantning). Indsats for ål: Ålen er en art, som tidligere og stadig binder kommunerne sammen. Indsats for digesvalen.
- Faciliteter af debat om havmiljøet på et opdateret datagrundlag - 1-2 debatmøder årligt om havmiljøet med nyeste viden fra fx forskere.
- Synliggørelse af Lillebælt som bosted og transportvej. I samarbejde med Langeland Museum vil vi producere undervandsfilm af oversvømmede stenalderboplads, vrage, pælespæringer m.m. i Lillebælt.
- Bælt i Balance - to stenrev i Middelfart
- bælt i balance - frivillig fredning i Tybrind Vig
- Støjkampagne evt. i samarbejde med Miljøstyrelsen
- Flere marine tiltag via Liv i Lillebælt, fx stenrev og ålegræs sammen med 11 kommuner rundt om Lillebælt.
- Projekt om regenerativ turisme sammen med Visiter og destinationer. Hvordan kan besøgende være med til at gøre noget godt for Lillebælt når de er på besøg.

Økonomi

Planen medfører ikke ændringer i økonomien for drift af Naturpark Lillebælt.

Høring

Hvidbog med høringssvar og forslag til svar samt tilrettet naturparkplan fremgår af bilag.

Planen har været i 8 ugers høring fra maj til juni 2022. I høringsperioden har der ligeledes været afholdt et offentligt møde.

Der er indkommet mange høringssvar til naturparkplanen. Det er både tilkendegivelser om støtte til naturparkens arbejde samt spørgsmål og bemærkninger, der har givet anledning til mindre justeringer af planen. Der er også indkommet forslag til nye projekter og ændringer.

Høringssvarene har været konstruktive og viser, at der er en positiv tilgang til naturparken og dens arbejde. De indkomne forslag har kvalificeret naturparkplanen yderligere og skabt flere mulige samarbejder.

Forvaltningen vurderer, at forslagene til naturparkplanen falder i tråd med Naturpark Lillebælts visioner og mål.

Klima & bæredygtighed

Naturparkplanen har positiv indvirkning på både klima og bæredygtighed, idet den indeholder projekter, der bidrager til øget biodiversitet og hjælper i forhold til klima.

Bilag

Naturparkplan 2023-2027

HVIDBOG

Punkt 78: Godkendelse af takster for 2023 for vandværker i Middelfart Kommune

2022-013881

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Middelfart Kommunes 16 vandværker og forsyningsselskaber har søgt om godkendelse af takster for 2023.

Forvaltningen foreslår

- At Miljø- og Energiudvalget godkender takster for 2023 for de 16 vandværker.

Sagsbeskrivelse

Almene vandværker/forsyningsselskaber beregner og fastlægger anlægs- og driftsbidrag, som hvert år skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Det drejer sig om følgende 16 vandværker /vandselskaber:

- Balslev vandværk
- Blanke-Roerslev vandværk
- Brenderup vandværk
- Båring-Asperup vandværk
- Ejby vandværk
- Emtækær-Tanderup Vandværk
- Fjelsted Vandværk
- Føns og Omegn Vandværk
- Gelsted Vand
- Harndrup Vandværk
- Husby- Sdr. Aaby Vandværk
- Nørre Aaby vandværk
- Skrillinge-Russelbæk vandværk
- Strib Vandværk
- Udby-Rolund Vandværk
- Vejlbj Fed Vandværk

Forvaltningen vurderer, at der er baggrund for at godkende de ansøgte takster for alle vandværker.

Fælles for alle 16 vandværker i kommunen gælder, at Middelfart Kommune fører tilsyn og kontrol med værkerne, herunder behovet for istandsættelse af hovedanlæg og ledningsnet. På baggrund af tilsynet vurderer kommunen, om de foreslåede takster dækker behovene.

Kommunalbestyrelsen skal lægge vægt på, at fastsættelsen af takster sker ud fra principperne om lighed, saglighed og princippet om hvile-i-sig-selv (§ 52a i Vandforsyningsloven samt retningslinje 25, 26 og 27 i Vandforsyningsplan for Middelfart Kommune).

Kommunalbestyrelsen skal også påse, at takststrukturen er i overensstemmelse med det enkelte vandværks-/vandforsyningsselskabs regulativ.

De 16 forslag til takstblade for 2023 er vedlagt som bilag. Derudover er der udarbejdet en liste over nøgletal for forbrug af drikkevand, økonomi og takstblade i bilag 17 og 18. Forvaltningens bemærkninger og anbefalinger i forbindelse med sagsbehandlingen af det enkelte værk er vedlagt som bilag 19.

De typiske anbefalinger, som går igen til flere vandværker, er følgende:

- at der vedlægges et budget for dét år, som taksterne vedrører.
- at der vedlægges et beregningsgrundlag for drifts- og anlægsbidrag.
- at der udarbejdes en investeringsplan, et likviditetsbudget og medsendes en investeringsplan.
- at bestyrelsen henter inspiration til beregningen af takster i Værktøj til beregning af takster, som er tilgængeligt på Danske Vandværkers hjemmeside.

Økonomi

ingen

Høring

Ingen høring af Ældreråd og Handicapråd, da kommunen ikke er forpligtet.

Bilag

Bilag 1 Balslev

Bilag 2 Blanke Roerslev

Bilag 3 Brenderup

Bilag 4 Båring Asperup

Bilag 5 Ejby

Bilag 6 Emtekær-Tanderup

Bilag 7 Fjelsted

Bilag 8 Føns og omegn

Bilag 9 Gelsted Vand

Bilag 10 Harndrup

Bilag 11 Husby-Sdr. Aaby

Bilag 12 Nørre Aaby

Bilag 13 Skrillinge-Russelbæk

Bilag 14 Strib

Bilag 15 Udby-Rolund

Bilag 16 Vejlbj Fed

Bilag 17 Takster og nøgletal

Bilag 18 Anlægsbidrag

Bilag 19 Forvaltningens bemærkninger

Punkt 79: 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget

2022-014900

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet 4. budgetopfølgning for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område.

Forvaltningen foreslår

- At Klima- Natur og Genbrugsudvalget godkender 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 som forelagt.

Sagsbeskrivelse

Økonomiafdelingen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalgets område.

Forvaltningen forventer ved denne budgetopfølgning et merforbrug på 2,123 mio. kr. på driftsbudgettet i forhold til det korrigerede budget uden over/underskud. Merforbruget vedrører primært politikområdet Affaldshåndtering.

På det skattefinansierede område drift forventes et samlet mindreforbrug på 0,775 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget uden over/underskud. Mindreforbruget vedrører primært Klimafolkemødet og skyldes færre uforudsete udgifter samt, at der generelt har været udvist stor mådeholdenhed med budgettet.

På det selvfinansierede område drift forventes et merforbrug på 2,898 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget uden over/underskud. Merforbruget vedr. politikområdet Affaldshåndtering og skyldes primært, at det er blevet dyrere at drive den midlertidige omlastestation på grund af skærpede krav fra Miljøtilsynet og Fødevarestyrelsen. Derudover bidrager stigende priser på el, varme, brændstof og vedligehold af biler også til merforbruget.

Forvaltningen forventer ved denne budgetopfølgning et mindreforbrug på 87,160 mio. kr. på anlægsbudgettet i forhold til det korrigerede budget inkl. over/underskud. Set over den samlede anlægsperiode er forventningen, at det samlede anlægsbudget overholdes.

På skattefinansieret anlæg forventes et mindreforbrug på 15,268 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget inkl. over/underskud. Afgivelsen vedr. primært Natur og Miljø.

På det selvfinansierede område anlæg forventes et mindreforbrug på 71,892 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget inkl. over/underskud.

Budgetopfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Middelfart Kommune, som behandles i Økonomiudvalget og efterfølgende af Byrådet. Denne sagsfremstilling behandles derfor kun i fagudvalget.

Økonomi

Resultatet af 4. budgetopfølgning er uddybet i det vedlagte notat.

Bilag

Notat - Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Klima- Natur og Genbrugsudvalget

Punkt 80: Drøftelse Varmeplan Middelfart 2022

2022-009941

Beslutning

Drøftet. Bliver behandlet på ekstraordinært møde den 22. november 2022.

Præsentation

Alle kommuner blev pålagt at udarbejde varmeplaner i 2022 i en aftale indgået mellem KL og regeringen om fremrykket varmeplanlægning. Aftalen indeholder et krav om "klar besked" til alle danskere med gasfyr om mulighederne for fjernvarme eller andre grønne opvarmningskilder i form af et brev i E-boks.

Forvaltningen har i samarbejde med Middelfart Fjernvarme, Gelsted Fjernvarme, Føns Nærvarme og Fjelsted Harndrup Nærvarme udarbejdet udkast til Varmeplan Middelfart 2022. (Sagen gennemgås på mødet)

Forvaltningen foreslår

- Præsentation og drøftelse

Sagsbeskrivelse

Varmeplan Middelfart 2022 opdeler Middelfart kommune i 4 kategorier.

- Godkendte fjernvarmeområder
- Planlagte fjernvarmeområder
- Potentiale lokale, fælles varmeløsninger
- Hverken planlagt eller potentiale for fælles varmeløsninger

Varmeplanen bygger på informationer fra BBR, Evida, Varmeplan Danmark og DK2020 for Middelfart.

I varmeplanen har forvaltningen valgt at være handlingsorienteret fremfor at bruge for meget plads på at beskrive det eksisterende.

Det forventes at udskiftningen af varmekilder og energireovering vil vokse mere det næste årti, herunder kommer kommunen til at beskæftige sig meget mere med koblingen af sektorer, lokale fællesløsninger og energifællesskaber. Planlægningen vil derfor bevæge sig fra klassisk varmeplanlægning til strategisk energiplanlægning, hvor der bl.a. er behov for at sammenkoble energiinfrastrukturen (elnet, gasnet, fjernvarmenet) samt udbygning af PtX (fra en form energi til en anden – typisk grøn elektricitet til brint). Der er derfor behov for at opdatere varmeplanen med jævnlige mellemrum og evt. udbygge den til at være en strategisk energiplan (SEP).

Det er ikke et krav at varmeplanen sendes i offentlig høring og grundet tidspresset er dette fravalgt. En varmeplan er ikke retlig bindende men en hensigtserklæring. Det er udelukkende de godkendte projektforslag som er retligt bindende.

Efter drøftelse af sagen på dette møde forventes sagen klar til behandling på Klima, Natur- og Genbrugsudvalget den 22.11, Økonomiudvalget den 29.11 og Byrådet den 07.12.

Høring

Ingen.

Klima & bæredygtighed

Ved realisering af varmeplanen opnås en reduktion på ca. 9% eller ca. 30.000 ton af de samlede drivhusgas-emissioner for Middelfart Kommune.

Punkt 81: Forslag til kriterier for Grøn Pulje

2022-015465

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Præsentation

Når et nyt vedvarende energianlæg sættes i drift i en kommune, skal opstilleren jf. lovgivningen indbetale et fastlagt beløb til en Grøn Pulje i kommunen. Byrådet skal beslutte kriterier og administration af Grøn Pulje på basis af eksisterende bekendtgørelse.

Denne sag indeholder forslag til kriterier for Grøn Pulje i Middelfart Kommune. Den behandles i Klima, Natur- og Genbrugsudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet

Forvaltningen foreslår

- At forslaget til kriterier og administration for Grøn Pulje godkendes.

Sagsbeskrivelse

Lovgrundlag

I Lov om fremme af vedvarende energi (også kaldet "VE-loven" LBK nr. 1791 af 02/09/2021) er der indført begrebet en kommunalt administreret Grøn Pulje. Opstillere af et VE-anlæg i en given kommune skal indbetale et engangsbeløb til den kommunes Grøn Pulje.

Af VE-Loven fremgår det, at ved opstilling af følgende:

- 1) En eller flere vindmøller (fra 25 meter høje)
- 2) Solcelleanlæg (fra 50 kW og op)
- 3) Vandkraftværker, der har vundet ret til pristillæg i et teknologineutralt udbud efter § 50 d.
- 4) Hybridanlæg.

skal opstiller, senest 14 hverdage efter første producerede kilowatt-time, indbetale et beløb til den kommunale Grøn Pulje. Beløbet er beregnet på basis af VE-anlæggets størrelse og svarer til:

125.000 kr. pr. MW ved landvindmøller,

165.000 kr. pr. MW ved havvindmøller,

40.000 kr. pr. MW ved solcelleanlæg og

92.000 kr. pr. MW ved vandkraftværker.

Der indbetales et engangsbeløb for hvert nyt VE-anlæg af ovennævnte type.

Grøn Pulje til uddeling i lokalområde

Det er Byrådet, som jf. bekendtgørelse om grøn pulje (nr. 742 af 30/05/2020), skal oprette en Grøn Pulje og fastlægge uddelingskriterier. Midlerne skal anvendes til projekter til gavn for naboer til vedvarende energianlæg og til gavn for lokalsamfundet generelt. Uddelingen skal ske på basis af ansøgninger.

De ansøgningsberettigede er jf. bekendtgørelsen: 1) Naboer inden for seks gange møllehøjde. 2) Naboer inden for 200 meter fra et solcelleanlæg og et vandkraftværk. 3) Lokale i øvrigt i kommunen.

Byrådet kan afsætte op til 8 procent af de indbetalte midler fra en opstiller til kommunens administration af midlerne i Grøn Pulje, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, udbetaling.

Er midlerne i Grøn Pulje ikke allokert til projekter 3 år efter indbetaling, skal kommunalbestyrelsen overføre det af opstilleren indbetalte beløb til statskassen.

Forslag til principper for Middelfart Kommune Grøn Pulje

Nedenstående er forslag til principper, som anvendes til prioritering af ansøgninger til midlerne i Grøn Pulje:

- 1) Primært: Til mest gavn for dem som bor tættest på VE-anlægget
- 2) Primært: Til projekter som bidrager til at løse klimaudfordringen og som bidrager til Klimaplanens målopfyldelse (fx energibesparelser, energifællesskaber, skovrejsning, delebil, Lokal-Afledning-af-Regnvand/LAR, ressourcekredsløb etc.
- 3) Sekundært og når de lokale ansøgninger er prioriteret: Almennyttige klimarelaterede projekter til gavn for mange i kommunen.

Forslag til administration af Grøn Pulje

Der foreslås to årlige ansøgningsrunder til hvert indbetalt VE-beløb, indtil beløbet er allokert. Forvaltningen annoncerer ansøgningsfrist og kriterier, og modtager og gennemgår ansøgningerne.

Hvis VE-anlægget er opstillet i et område, der er repræsenteret af et lokalråd, fungerer lokalrådet som dialogpartner med kommunen i prioriteringen mellem de ansøgte projekter. Dette gælder ikke, hvis lokalrådet selv er ansøger.

Ansøgninger vurderes af forvaltningen (DK2020 styregruppen) som indstiller til Økonomiudvalg og Byråd til endelig godkendelse på linje med andre puljer i kommunen.

I udgangspunktet støttes projekter med 80% af det samlede projektbudget. Der ydes ikke støtte til drift og almindelig vedligeholdelse. Projekterne skal være gennemført inden for 1½ år fra bevilling. Tilskud udbetales, når projektet er gennemført.

Kriterier og administration af Grøn Pulje kan tilpasses, hvis det viser sig nødvendigt efter de første par ansøgningsrunder.

Bevillinger:

Der kan gives tilsagn, afslag eller betinget tilsagn.

Betinget tilsagn: Der kan gives betinget tilsagn, hvis DK2020 styregruppen indstiller projektet og indstillingen efterfølgende godkendes i Økonomiudvalg og Byråd, men de nødvendige tilladelser ikke foreligger på ansøgningsstidspunktet (miljøgodkendelse, byggetilladelse, landzonetilladelse mv.)

Et tilsagn/betinget tilsagn gælder senest til 2 år efter, at opstillere af vedvarende energianlæg (fremover benævnt som VE-anlæg) har indbetalt til Grøn Pulje. Derefter bortfalder tilsagnet/det betingede tilsagn. Det betingede tilsagn bortfalder og bliver til et afslag, hvis ansøgeren ikke kan opnå de nødvendige tilladelser. Det betingede tilsagn bliver til et reelt tilsagn, hvis det lykkes ansøgeren at opnå alle nødvendige tilladelser inden for tidsrammen.

Projektændringer efter bevillingen skal godkendes af Middelfart Kommune.

Udbetaling: Tilskuddet kan komme til udbetaling under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser er indhentet. Tilskuddet formindskes, hvis projektudgifterne bliver mindre eller hvis ansøgeren opnår højere tilskud end nødvendigt til projektets gennemførelse.

Økonomi

I Grøn Pulje 2022-2025 er der indbetalt 630.000 kr. fra Better Energy Nørre Aaby P/S, som har opstillet et solcelleanlæg ved motorvejen tæt på Nørre Aaby (Vanghavevej).

Med den nuværende pipe-line af mulige VE-anlæg (solceller) er der basis for samlede indbetalinger i størrelsesordenen af 9 millioner kr til Grøn Pulje. Der er også forespørgsler på opsætning af vindmøller i kommunen. Det vil yderligere øge indbetalingerne til Grøn Pulje.

Byrådet kan afsætte 8 procent af det indbetalte beløb til kommunens administration af midlerne i Grøn Pulje, som lovgivningen åbner op for. Beløbet skal dække administration af ordningen herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, samt udbetaling af tilskud.

Med det nuværende indbetalte beløb, udgør administration af puljen 50.000 kr. Der er derfor 580.000 kr. til uddeling i puljen vedr. solcelleprojektet ved Vanghavevej.

Er midlerne i Grøn Pulje ikke tildelt til projekter 3 år efter indbetaling, skal byrådet overføre restbeløbet til statskassen (Bagatelgrænsen for overførsel af midler til statskassen, jf. § 14, stk. 5, i lov om fremme af vedvarende energi, er 10.000 kr.).

Høring

Der er ikke foretaget høring.

Klima & bæredygtighed

Grøn Pulje omhandler indbetalte midler fra opstart af VE-anlæg. Midlerne anvendes efter ansøgning til projekter, som støtter klimatiltag lokalt omkring det enkelte VE-anlæg og i kommunen.

Grøn Puljes kriterier bidrager til opfyldelse af Klimaplanens mål.

Sagens forløb

08/11/2022 Teknisk Udvalg

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bekendtgørelse Grøn Pulje

Punkt 82: Drivhusgasreduktioner ved nedsættelse af hastighedsgrænse på motorvejsstrækning i Middelfart Kommune

2022-014536

Beslutning

Indstilles til godkendelse, idet der også bør ske hastighedsreduktion på Lillebæltsbroen og med tilføjelse af argument omkring støj.

For stemte 4: Jacob Nielsen, Jes Rønn Hansen, Anna Poulsen Broen og John Kromann.

Undlod at stemme 1: Kent Mosgård.

Præsentation

Anmodning til Trafikministeren om nedsættelse af hastighed på motorvej gennem Middelfart Kommune.

Forvaltningen foreslår

- At Byrådet henvender sig til trafikministeren med anmodningen, og en evt. hastighedsreduktion foreslås tidsbegrænset indtil transportsektoren er omstillet ”af sig selv”.

Sagsbeskrivelse

For at komme i mål med byrådets klimaplan skal der ske en betydelig omstilling af transportsektoren. Dette gælder også for områder, hvor kommunens rolle hovedsageligt består i at være facilitator og/eller benytte sin politiske mulighed for at påvirke rammevilkår.

I byrådets klimaplan er reduktion af hastighed på motorvej direkte anført som mulighed.

Forvaltningen har, via ingeniørfirmaet Planenergi, udarbejdet fordelene for klimaet ved at reducere hastigheden på motorvejen igennem Middelfart Kommune. Data er konfirmeret ved Concito.

Reduceres hastigheden på det samlede motorvejsnet til 100 km/t vil det årligt føre til en reduktion af drivhusudledning på 19.340 ton Co₂e pr. år. Det vil betyde at hver bilist skal bruge 2 minutter og 7 sekunder mere på at tilbagelægge hele strækningen på 17,7 km.

I notatet er også anvist konsekvenser ved andre hastighedsreduktioner. Der kan også drøftes andre ideer. Den væsentlige pointe er, at klimaplanen er opbygget om at der skal ske store reduktioner, hurtigt, og at byrådet forholder sig proaktivt til eksisterende regler/rutiner/normer m.v.

Klima & bæredygtighed

19.340 ton Co₂e pr. år er en stor mængde Co₂e som ikke kan findes andetsteds. Til sammenligning giver udfasningen af gaskedler i Strib, til fjernvarme, en reduktion på 6000 ton Co₂e pr. år.

Ved at reducere hastighed på vejnet kan der opnås meget betydelige reduktioner i drivhusgasudledninger.

Bilag

Notat - Beregning af drivhusgasreduktioner motorvej - 2022-08-28.docx

Punkt 83: Lukket: Ekspropriationsbeslutning

2017-021418

Indstilles til godkendelse.