

REFERAT Teknisk Udvalg d. 10-05-2022

Mødedato Tirsdag d. 10. maj 2022 kl. 09:00

Mødested ML 1 – Hindsgavl

Mødedeltagere Steen Dahlstrøm, Anders Møllegård, Lasse Schmücker, Allan
Buch, Regitze Tilma

Indholdsfortegnelse

Høring af Trafikplan for FynBus 2022-2025.....	3
Køreplan 2022/2023.....	5
Trafiksikkerhedsarbejde 2022.....	6
Tema for Tilgængelighedspulje 2022.....	8
Ansøgning om overdækning på Nørre Alle 37, Strib.....	9
Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af klubhus med mulighed for overnatning for lystfis	12

Punkt 46: Høring af Trafikplan for FynBus 2022-2025

2021-007159

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

På Teknisk udvalgs møde den 7. april 2022 blev det besluttet, at sende Trafikplan 2022-2025 for FynBus i offentlig høring til d. 4. maj 2022. Hvorefter de indkomne høringssvar skulle behandles på næste møde i udvalget.

Forvaltningen foreslår

- At udkast til høringssvar til FynBus godkendes samt at de indkomne høringssvar tages til efterretning og indgår i det videre arbejde med kollektiv trafik.

Sagsbeskrivelse

FynBus har udsendt Trafikplan 2022-2025 i høring blandt ejerkredsen i Trafikselskabet, hvor det er muligt at komme med input til planen.

Af planen fremgår de forskellige områder og handlinger der ønskes at arbejde med i planperioden:

I årene 2022-25 sætter Fynbus fokus på følgende:

- FynBus og kollektiv trafik er klar til nye samfundsopgaver
- Kollektiv trafik skal hænge (endnu) bedre sammen på Fyn
- Kollektiv trafik skal bidrage til grøn omstilling
- Kollektiv trafik skal være attraktiv for nye kunder
- Ny mobilitet på Fyn – fokus på den sammenhængende rejse
- Det regionale busnet skal gentænkes
- Bustrafik i Odense, og de andre byer kan vokse
- Kollektiv trafik i landområder skal løses på nye måder

Og der peges specielt på nedenstående handlinger der skal arbejdes med:

- Udvikling, forenkling og effektivisering af det regionale busnet
- Grønne udbud af buskørsel og flextrafik
- Vinde bilistkunder til kollektiv trafik
- Tilgængelighed – overvinde fysiske og psykiske udfordringer
- Udvidet samarbejde om stoppesteder og knudepunkter
- Forsøg med samkørsel som del af kollektiv trafik
- Styrke samspelet mellem bussen og cyklen

- Et tidssvarende udbud af billetprodukter og de rette salgskanaler
- Tættere på kunden for at finde de rigtige løsninger

Da høringsfristen først udløber efter tidsfrist for aflevering af dagsordenpunkt, vil indkomne hørings svar samt udkast til hørings svar fra Middelfart Kommune blive eftersendt til udvalget.

Økonomi

Ingen.

Høring

Trafikplanen har været sendt i offentlig høring i perioden fra 8. april til og med 4. maj 2022.

Planen er desuden sendt direkte til lokaludvalg, uddannelsesinstitutioner, skolebestyrelser, Ungdomsråd, Handicapråd og Ældreråd.

Klima & bæredygtighed

I planen arbejdes der med grøn omstilling af den kollektive trafik. For Middelfart Kommunes vedkommende udbydes der med krav om elbusser i den kommende kontrakt med opstart august 2024.

Punkt 47: Køreplan 2022/2023

2022-002860

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Administrationen har i samarbejde med FynBus udarbejdet udkast til køreplan 2022/2023, som efterfølgende har været sendt i høring i perioden fra 24. marts til og med 28. april 2022.

Forvaltningen foreslår

- At udkast til køreplan 2022/2023 godkendes med de ændringer der er beskrevet.

Sagsbeskrivelse

Udkast til køreplan 2022/2023 er udarbejdet af administrationen i samarbejde med FynBus.

Lokalruterne er tilrettelagt ud fra de kørselsberettigede elever til distriktsskolerne, hvorfor der hvert år kan ske tilretning af ruteforløbet, så eleverne bliver transporteret med bus.

I køreplanen for 2022/2023 har det været nødvendigt at lave mindre tilretninger, så nye kørselsberettigede elever kan komme med bussen.

Det drejer sig om ruterne 371, 372 og 542, hvor ruterne er tilrettet efter, hvor de kørselsberettigede elever bor.

De foreslåede ændringer har været sendt i høring, hvor der har været mulighed for at komme med bemærkninger. De indkomne bemærkninger fremgår af vedlagte bilag incl. forvaltningens bemærkninger.

Økonomi

Tilretninger til køreplanerne vil kunne holdes inden for nuværende budget.

Høring

Der har været foretaget høring ved skolebestyrelser, Ungdomsråd, Gymnasiet, Lokaludvalg, Transportgruppen, Ældreråd og Handicapråd samt i høring på kommunens hjemmeside.

Klima & bæredygtighed

-

Bilag

Indkomne høringssvar

Punkt 48: Trafiksikkerhedsarbejde 2022

2021-005785

Beslutning

Udvalget vedtog de foreslåede projekter, som var prissat med følgende justeringer:

- Vejbump i Ejby tages ud af planen
- Der etableres kun et bump i Roerslev
- Alternativ til 2 bump på Sverigesvej overvejes
- Der laves dialog om løsningen i Røjle
- Desuden laves der en hævet flade på Behrentsvej ligesom der igangsættes trafiktælling i Gamborg krydset
- I krydset Søndergade/Vibyvej i Nørre Aaby skal der laves en vurdering af krydset af en trafiksikkerhedsrevisor

Præsentation

Der er afsat 1,090 mio. kr. til trafiksikkerhedsarbejde.

Udvalget skal beslutte hvordan bevillingen til trafiksikkerhedsarbejdet skal anvendes. Samt beslutte om der er større borgerønsker til trafiksaneringer, som skal medtages i det kommende budgetarbejde for 2023.

Forvaltningen foreslår

Til politisk drøftelse.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen foreslår, at de 1,090 mio. kr., som afsat til trafiksikkerhedsarbejde 2022 anvendes til følgende projekter:

- Landskampanger (skilte, events m.m.) 50.000 DKK
- Lokale kampagner jf. trafikhandlingsplanen 50.000 DKK
- Akutpulje til mindre tiltag (vejskilte, steler m.m.) 50.000 DKK
- Skoler
 - Nørre Aaby Realskolen – Skolevej 137.000 DKK
 - Fortov (50 m)
 - Kys&Kør bane
 - Torontolys/Skolepatruljeblink ved krydset Skolevej/Vibyvej
 - Skilte: Ensretning af Skolevej
 - Østre Skole: Evt. Kys&kør bane 60.000 DKK
- Forvaltningens forslag til anvendelse af restbudgettet:
 - Krydset Fjellerupvej/Sletterødvej – Skilte 32.000 DKK
 - Farligt kryds og 60 km/t skilte
 - Føns (Bærdygtige lokalsamfund) 85.000 DKK
 - Omlægning af krydset Gl. fønsvej / fønsvej
 - Afmærkning – P-båser
 - Møllevej i Gelsted – Vejbump 45.000 DKK
 - Balslev 50.000 DKK
 - Flyt Byzonetavler tættere på byen
 - Vejbump på den anden ende af byen.
 - Nørregade I Ejby – Vejbump ved husnr. 65. 50.000 DKK
 - Krydset Hyllehøjvej/Hovedvejen/Staurbyvej 100.000 DKK
 - Breddeudvidelse i midterbane

- Etablering af 2 svingbaner i midterbane
- Nedsættelse af hastigheden 60/70 km/t på Hovedvejen forbi krydset.
- Gl Assensvej i Udby- 2 vejbump 90.000 DKK
- Sverigesvej – 2 vejbump 90.000 DKK
- Røjle Bygade-hastighed 90.000 DKK
 - Sagen handler om at afstand mellem de eksisterende vejchikaner er ca. 270 m (vejregler anbefaler at det bliver mindst 150 m ved 40 km/t). Derfor kan det være at man skal lave 2-3 flere vejchikaner/vejbump (85% fraktil er her 52 km/t hvor hastighedsgrænse er 40 km/t.)
- Roerslev by – 2 vejbump 90.000 DKK
- Gamborg krydset – Hævet flade + skiltning med farligt kryds
 - Til mødet med TU drøfter vi en løsning.
- Krydset Søndergade/Vibyvej i Nørre Aaby
 - Ifm. Byfornyelsesprojektet laver en trafiksikkerhedsrevisor en vurdering af krydset.
- Behrentsvej – Hævet flade mellem husnr. 28 og 29
 - Til mødet med TU drøfter vi en konkret løsning.
- Østre Skole – Endnu et officielt kys&kør bane på Brovejen
 - Vores vurdering er at det nuværende kys&kør bane fungere efter hensigten.

Udgifter i alt: 1.069.000 DKK

Økonomi

Der er afsat 1,090 mio. kr. til trafiksikkerhedsarbejde og pengene er frigivet.

Høring

Ikke relevant i denne sag.

Klima & bæredygtighed

Når trafikikkerheden øges for at gavne gående og cyklister, medfølger det at flere vil gå eller cykle i stedet for at køre bil, hvilket er med til at mindske CO2 udledninger.

Desuden når trafikikkerheden øges for eksempel i et kryds eller lang en strækning, medfølger det at der er færre uheld, hvilket er til gavn for hele samfundet.

Bilag

Små trafikikkerhedsønskser 2022

Store trafikikkerhedsønskser 2022

Punkt 49: Tema for Tilgængelighedspulje 2022

2021-015683

Beslutning

Udvalget besluttede, at årets tema er "Tilgængelighed i byrummet".

Præsentation

Middelfart Kommune har i Budget 2022 afsat 358.000 kr. til støtte for projekter til tilgængelighedsforanstaltninger.

Teknisk udvalg skal drøfte og beslutte hvad årets tema for handicappuljen skal være.

Forvaltningen foreslår

- At udvalget drøfter og beslutter hvad årets tema for tilgængelighedspulje skal være

Sagsbeskrivelse

Middelfart Kommune har i Budget 2022 afsat 358.000 kr. til støtte for projekter til tilgængelighedsforanstaltninger.

Der har været tradition for, at puljen hvert år har et overordnet tema, som lægger rammen om hvilke slags projekter udvalget vil tildele midler til.

Handicaprådet har på mødet den 27. april 2022 drøftet og givet input til hvad årets tema kan være. Handicaprådet anbefaler, at årets tema er "Tilgængelighed i byrummet".

Økonomi

Der er i budget 2022 afsat kr. 358.000,- til puljen.

Høring

Handicaprådet er involveret i fastlæggelsen af årets tema.

Ansøgte projekter vil blive drøftet og indstillet af Handicaprådet til Teknisk Udvalg.

Klima & bæredygtighed

-

Punkt 50: Ansøgning om overdækning på Nørre Alle 37, Strib

2022-004150

Beslutning

Udsat.

Præsentation

Middelfart Kommune har for ejendommen Nørre Alle 37 modtaget ansøgning om opførelse af delvist lukket overdækning i ca. 0,8 m afstand fra vejskel, således at der er plads til hæk foran bygningen.

Økonomiudvalget har på møde d. 11. juni 2021 besluttet at igangsætte lokalplanlægning med bevarende sigte i Strib. Ejendommen Nørre Alle 37 ligger indenfor den besluttede afgrænsning. Lokalplanforslaget er under udarbejdelse og der forventes at lokalplanforslaget sendes i offentlig høring i sommeren 2022.

Der er mulighed for at lokalplanforslag kan være klar indenfor 12 måneder, hvorfor der ønskes udvalgets stillingtagen til det ansøgte.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget drøfter og tager stilling til det ansøgte

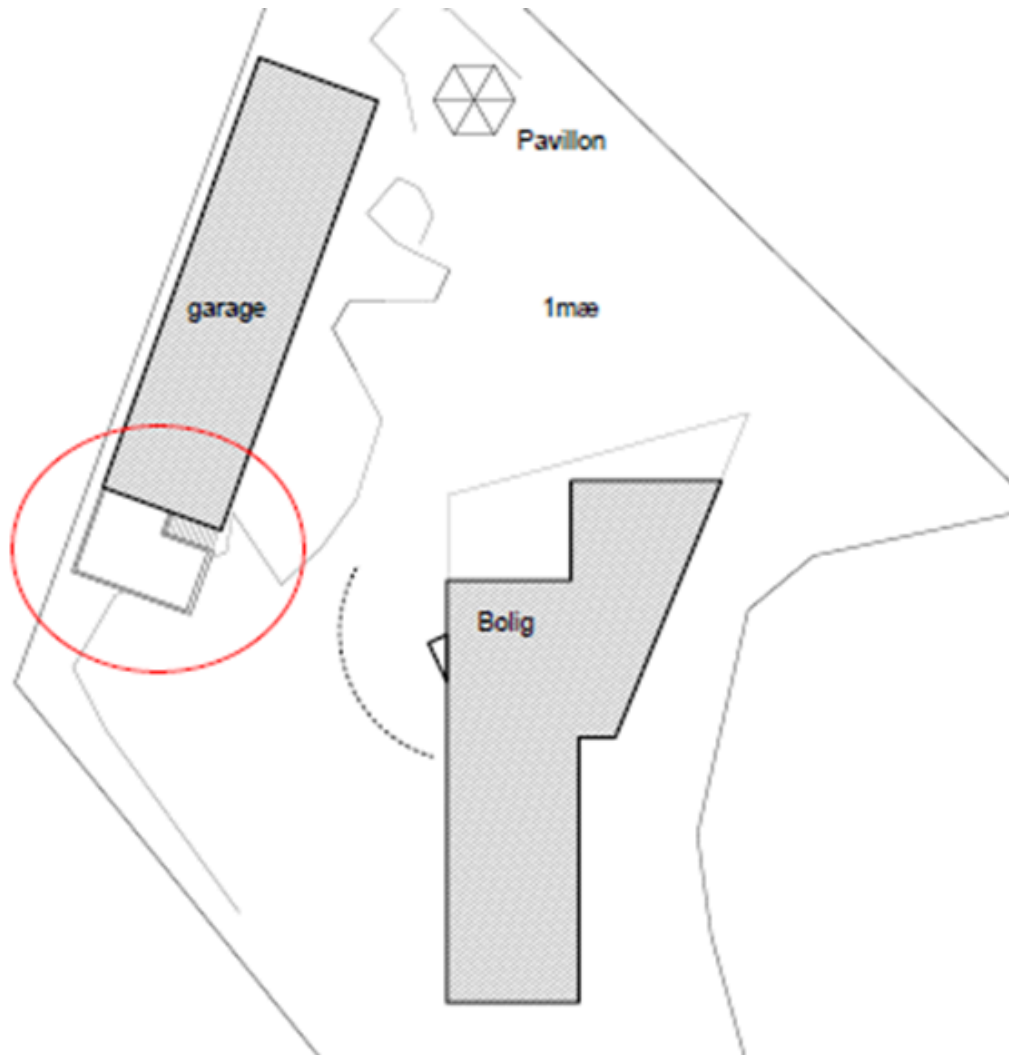
Sagsbeskrivelse

Ejendommen Nørre Alle 37 ligger indenfor afgrænsningen af den kommende lokalplan, der forventes at indeholde byggelinje mod vejskel. Det forventes ligeledes at lokalplanen kommer til at lægge vægt på det grønne i området, således at hække kun må afbrydes af indkørsler i 3,5 m bredde.

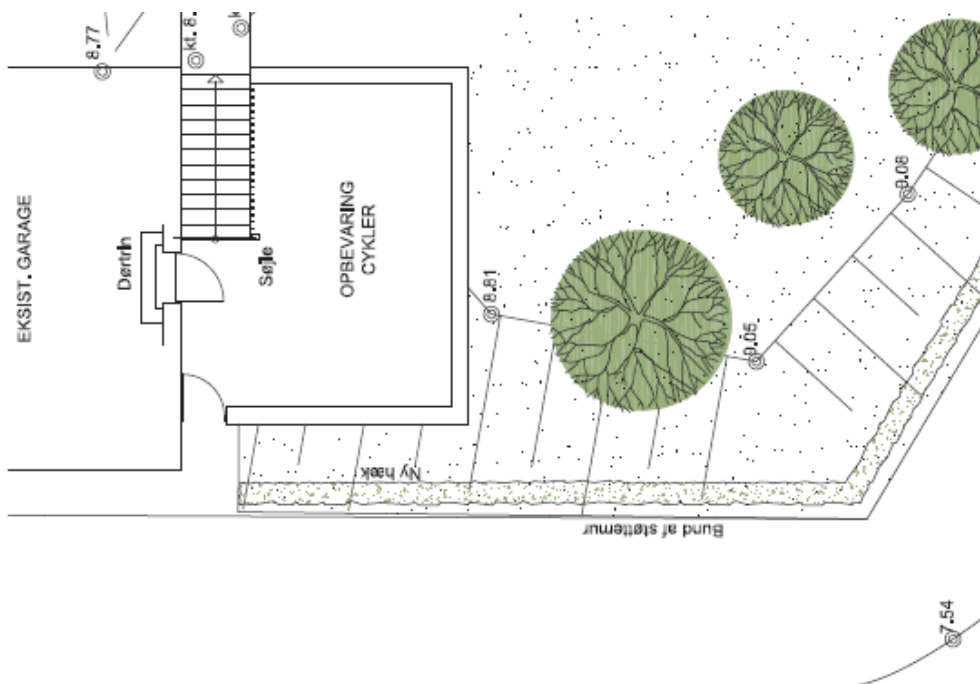
Der ansøges om opførelse af en 30 kvm. overdækning i forlængelse af garageanlæg mod Korsvejs Alle's forlængelse ned til Strandstien. Overdækningen lukkes med vægge mod syd og øst, der hvor overdækningen bygges ind i terræn. Mod vejen udføres en lukket mur i 1,6 m højde. Bygningen rykkes ca. 80 cm tilbage i forhold til fronten af eksisterende garageanlæg. Der er herefter angivet plantning af hæk foran bygningen.

Bygningen placeres ca. 7 m fra hjørnet mod Nørre Alle.

Når et ansøgt byggeri afviger fra den retning kommunen arbejder hen imod indenfor et område, har kommunen mulighed for at nedlægge et forbud efter Planlovens § 14. Dermed har kommunen 12 måneder til at få udarbejdet et lokalplanforslag, der sætter rammerne for fremtidigt byggeri. Da det i Strib allerede er besluttet at udarbejde lokalplan, og da lokalplanforslaget er undervejs, vil det kunne offentliggøres inden de 12 måneder.



Oversigtstegning med placering



Plantegning, bygning rykket tilbage fra fronten af garageanlægget



Gadefoto med placering. Eksisterende beplantning fjernes. Der er foreslået ny hæk.

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen høring af Ældrerådet og Handicaprådet, da kommunen ikke er forpligtet

Punkt 51: Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af klubhus med mulighed for overnatning for lystfiskere på Bogensevej 33, 5464 Brenderup

2022-005058

Beslutning

Udvalget besluttede, at meddele landzonetilladelse til det ansøgte.

Udvalget finder, at den geografiske placering samt den konkrete ansøgte anvendelse til foreningsbrug og fiskelodge, vil støtte positivt op om foreningsliv og turisme på lystfisker- og sportsfiskerområdet.

I forbindelse med landzonetilladelse stilles krav om, at parkering holdes på egen grund og der arbejdes henimod at vejadgang sker fra Egelundvej.

Præsentation

Vends Sportsfiskerforening søger om landzonetilladelse til ændret anvendelse af Bogensevej 33, 5464 Brenderup fra helårsbolig til klubhus med mulighed for overnatning for lystfiskere.

Forvaltningen foreslår

- At der meddeles afslag til indretning af klubhus med overnatning på Bogensevej 33, 5464 Brenderup. Aktiviteten bør i stedet henvises til en overflødiggjort bygning, hvor landzonebestemmelserne giver mulighed for, at der kan indrettes foreningsaktiviteter.

Sagsbeskrivelse

Vends Sportsfiskerforening er i dialog med ejeren af Bogensevej 33, Brenderup om køb af ejendommen med henblik på indretning af klubhus med mulighed for overnatning for lystfiskere.

Ejendommen ligger ca. 1 km nordøst for Brenderup By, og ejendommen vil være attraktiv for Vends Sportsfiskerforening, da ejendommen på en ca. 250 m lang strækning grænser op til Stor Å.

Ejendommen er på godt 18.000 m², og ejendommens bebyggelse består af en bolig fra 1968 på 116 m² med tilhørende 60 m² indbygget udhus.

Foreningen ønsker primært at anvende huset som klubhus i forbindelse med klubaktiviteter for Vends Sportsfiskerforening. For at få økonomien i huskøbet til at hænge sammen ønsker foreningen af udleje huset som "fiskelodge". Udlejningen vil både være på ugebasis og weekendbasis. Udlejningen vil overvejende være til sportsfiskere/lystfiskere, som kommer til Fyn i forbindelse med Havørred Fynprojektet. Der vil være plads til 8-10 overnattende ad gangen. Foreningen pointerer, at huset ikke skal anvendes eller udlejes som forsamlingslokale eller festlokale i forbindelse med private fester og lignende.

Vends Sportsfiskerforening er den eneste fiskeklub på Nordvestfyn, og klubben har pt. 135 medlemmer. Med huskøbet ønsker foreningen at skabe et attraktivt miljø og gode rammer for sports- og lystfiskeri på Nordvestfyn.

Forvaltningen har foretaget naboorientering af de nærmeste naboer. Der er indkommet bemærkning fra ejerne af Bogensevej 35, der ikke har nogen indvendinger imod den ændrede anvendelse til klubhus og klubaktiviteter for Vends Sportsfiskerforening. Naboerne gør opmærksom på, at Bogensevej har meget tung trafik, og at parkeringsforholdene derfor skal tænkes godt ind i projektet.

Planlovens landzonebestemmelser giver mulighed for, at overflødige landbrugsbygninger og andre overflødiggjorte bygninger som eksempelvis nedlagte mejerier og skoler kan tages i brug til bl.a. forenings- og fritidsformål. Bestemmelsen gælder ligeledes for overflødiggjorte boliger i landzone og tidligere stuehuse, såfremt det ligger på en nedlagt landbrugsejendom, eller der er tale om en landbrugsejendom med to bygningssæt (som følge af sammenlægning).

Det er forvaltningens vurdering, at boligen på Bogensevej 33 ikke kan karakteriseres som en overflødiggjort bolig, da der er tale om en ganske almindelig bolig, der blot er til salg. Forvaltningen finder derfor, at der bør meddeles afslag til den ansøgte ændrede anvendelse af boligen. Foreningen bør i stedet henvises til, at landzonebestemmelserne giver mulighed for, at der kan indrettes klublokaler i overflødiggjorte bygninger herunder overflødiggjorte boliger i landzone.

En eventuel tilladelse til indretning af klublokale på Bogensevej 33 vil i øvrigt kunne medføre præcedens i forhold til lignende ønsker om ændret anvendelse af boliger i det åbne land.

Hvis der meddeles tilladelse til det ansøgte, bør der stilles krav om, at parkering kan holdes på egen grund. Der bør ligeledes henstilles til, at ejendommens overkørsel ændres, således at ejendommen får vejadgang til Egelundvej.

Økonomi

Ingen.

Høring

Ingen høring af Ældrerådet og Handicaprådet, da kommunen ikke er forpligtet.