

REFERAT Miljø- og Energiudvalget 2018-2021 d. 09-01-2019

Mødedato Onsdag d. 09. januar 2019 kl. 13:00

Mødested ML 8 – Røjle Klint

Mødedeltagere Esben Erichsen, Bo Juul Nielsen, Alex Gren, Paw Nielsen, Morten Weiss-Pedersen (Afbud)

Indholdsfortegnelse

Etablering af Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet i Byregion Fyn.....	3
Ændring af vedtægter for Energnist I/S - plan for sikring af den fremtidige forsyningssikkerhed.....	6
Tillæg 2 til spildevandsplanen 2016-2020.....	9
Orientering om klimatilpasningsarbejdet og drøftelse af klimatilpasningsstrategi.....	11

Punkt 69: Etablering af Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet i Byregion Fyn

2018-019123

Beslutning

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling.

Morten Weiss-Pedersen er suppleant for Regitze Tilma i Fagkomiteen for Infrastruktur og Mobilitet.

Morten Weiss-Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Afbud: Morten Weiss-Pedersen

Præsentation

Borgmesterforum Fyn ønsker en godkendelse i de Fynske Kommuners Fagudvalg og Byråd af forslaget om, at igangsætte Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet. Fagkomiteen har til opgave, at stå for koordinering, faglig kvalificering og gennemførelse af de fælleskommunale indsatser, som godkendt og beskrevet i Strategi Fyn 2018-2021.

Der ønskes en godkendelse af forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet og udpegning af udvalgsformænd til deltagelse i fagkomiteens arbejde.

Borgmesterforum ønsker samtidig en godkendelse af, at principperne for kommissorium og udpegning af udvalgsformænd, kan gælde for de to øvrige komiteer for Arbejdsmarked og Uddannelse og Bosætning og Attraktivitet, uden ny behandling i kommunernes Byråd.

Forvaltningen foreslår

- At forslaget om etablering af fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet godkendes
- At udvalgsformænd for teknisk og miljø området udpeges som kommunes politiske repræsentant i fagkomiteen for den resterende byrådsperiode.
- At forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet godkendes

Sagsbeskrivelse

Med godkendelse af Strategi Fyn 2018 - 2021 i alle de fynske byråd i maj måned 2018, træder det fælles fynske samarbejde ind i en ny fase. Forslagene til nye fælles fynske handlinger og indsatser (fordelt på 3 strategiske spor Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet og Infrastruktur og Mobilitet), skal videreudvikles og implementeres, de kommunale ressourcer afsættes og de rette kommunale projektledere, medarbejdere og eksterne samarbejdspartnere skal findes. (s. 7 i Strategi Fyn 2018-2021)

En Fagkomites opgave er, at styrke lokalt politisk medansvar og faglig kvalificering af de fælles fynske handlinger. Det foreslås, at forankre samarbejdet på det politiske niveau hos fagudvalg og udvalgsformænd og på det administrative niveau hos fagdirektører og fagchefer. (s. 44 i Strategi Fyn 2018-2021). Fagkomiteen foreslås sammensat af politikere (fynske udvalgsformænd) og kommunernes fagdirektører.

Borgmesterforum pegede på sit møde, den 7. maj 2018, på en model for udvikling af det fælles fynske samarbejde med afsæt i fagkomiteer og samarbejdsaftaler mellem de fynske organisationer, som vigtige elementer.

På Fyns Fremtid 9-konferencen i Bogense, den 7. maj 2018, blev nye krav til politisk lederskab i det fælles fynske kommunesamarbejde, behandlet. En af de klareste konklusioner på konferencens webshop var, fuld opbakning til at

inddrage de fynske fagudvalg og udvalgsformænd i prioriteringen og styring af de besluttede fælles fynske indsatser, i Strategi Fyn 2018-2021.

Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet

Der peges på det tekniske områdets gode muligheder for at være det første område, hvor Fyn kan udvikle brug af fagkomiteer i det fælleskommunale samarbejde.

De fynske tekniske direktører mødes i dag 1-2 gange årligt med udvalgsformændene på det tekniske område fra hele Fyn. Denne mødeaktivitet foreslås genbrugt og kan med fordel udvikles til en "Fagkomité" for det tekniske område. Fagkomiteen kan varetage implementering af de fælles kommunale indsatser indenfor infrastruktur, grøn omstilling og udbredelse af mobil- og bredbånd på Fyn, som beskrevet i Strategi Fyn 2018-2021 s. 32-37.

På Strategi Fyn 2018-2021's område Infrastruktur og Mobilitet er, det strategiske grundlag for samarbejdet, allerede skabt med FYN I BEVÆGELSE, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-2035 og Energiplan Fyn og de første fælles fynske indsatser er i gang (Trafikmodel Fyn, De Fynske Terminaler, EU-ansøgning om bæredygtige drivmidler i den kollektive trafik). Fagkomiteen skal sikre faglig effektivitet i opgaveløsningen og ejerskab til beslutningerne i de fynske fagudvalg og administrationer.

Kommissorium for fagkomiteens virke

Der er udarbejdet forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet (vedlagt som bilag 1) indeholdende:

- baggrund og formål for fagkomiteens arbejde
- udpegning af politiske og administrative repræsentanter til fagkomiteen
- fastlæggelse af fagkomiteens ansvar og opgaver
- afklaring af finansieringsbehov og ressourcer til de fælles fynske indsatser
- evaluering af fagkomiteens arbejde og sekretariatsbetjening

Forslag til kommissorium er udarbejdet af en arbejdsgruppe, nedsat på det seneste møde i Borgmesterforum, bestående af fagdirektører og kommunaldirektører.

Den foreslåede Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet kan, efter godkendelse af kommissoriet i de fynske byråd, påbegynde sit arbejde i foråret 2019.

Fagkomiteer på andre områder

Det er hensigten, at erfaringer med opbygning af fagkomité på det tekniske område, kan danne udgangspunkt for lignende fagkomitéer på området for Arbejdsmarked og Uddannelse (Beskæftigelsesforum Fyn) og Bosætning og Attraktivitet, som beskrevet i Strategi Fyn 2018-2021.

Således foreslås det, at principperne i det vedlagte til forslag til kommissorium, skal kunne anvendes for de to øvrige fagkomiteers opbygning og virke.

Økonomi

Ingen.

Høring

Ingen høring, da kommunen ikke er forpligtet.

Sagens forløb

08/01/2019 Teknisk Udvalg

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling.

Regitze Tilma repræsenterer Middelfart Kommune i Fagkomiteen for Infrastruktur og Mobilitet.

Bilag

Bilag 1 Forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet

Bilag 2 Foreløbig liste over mulige medlemmer i fagkomiteen

Bilag 3 Strategi Fyn 2018-21 , side 32-37

Punkt 70: Ændring af vedtægter for Energnist I/S - plan for sikring af den fremtidige forsyningssikkerhed

2018-000229

Beslutning

Udvalget indstiller, at forbrændingskapaciteten sikres via Måbjergværket, og at vedtægtsændringerne godkendes.

Desuden indstilles, at Byrådet fremsender bemærkninger til de øvrige dele af strategiforslaget.

Morten Weiss-Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Afbud: Morten Weiss-Pedersen

Præsentation

Middelfart Kommune er, sammen med 15 andre kommuner, interessenter i det fælleskommunale § 60 selskab Energnist I/S.

Selskabet ejer 2 affaldsforbrændingsanlæg i henholdsvis Kolding og Esbjerg. Selskabet har kapacitetsmangel som, ifølge selskabets plan for fremtidig forsyningssikkerhed, blandt andet ønskes løst ved køb af ejerandel i Maabjerg Energy Center – BioHeat & Power A/S (MEC-BHP) i Holstebro med samtidig indgåelse af leveringsaftale. Dette kræver en vedtægtsændring og en accept fra ejerkommunerne, ligesom selskabets plan for forsyningssikkerhed forelægges.

Forvaltningen foreslår

- At Byrådet godkender prioritet 1 vedr. Måbjergværket som beskrevet i sagsbeskrivelsen.
- At Byrådet godkender den beskrevne ændring af vedtægterne for Energnist, som er nødvendig for gennemførelsen af prioritet 1.
- At Byrådet tager stilling til prioritet 2 og prioritet 3 i plan for forsyningssikkerhed for Energnist.

Sagsbeskrivelse

Helt overordnet skal Energnist fortsat eje og drive forbrændingsanlæg med henblik på forbrænding i eget regi af både kommunalt affald og erhvervsaffald.

En analyse af affaldsmængderne i Energnists opland viser en svag stigning i affaldsmængder til forbrænding i perioden frem mod 2030. Det, sammenholdt med at den ældste ovnlinje i Kolding forventes nedlukket i perioden, betyder at Energnist mangler kapacitet fremadrettet.

I 2017 sendte Energnist ansøgning til Energistyrelsen med henblik på, at etablere et nyt forbrændingsanlæg. Energistyrelsen meddelte afslag på ansøgningen med henvisning til, at der er overkapacitet af forbrændingsanlæg i Danmark (Energistyrelsen regner nationalt og ikke regionalt).

Bestyrelsen for Energnist godkendte på møde, den 7. september 2016, den nugældende ”Strategi for Energnist”, efter forudgående høring hos ejerkommunerne.

Med udgangspunkt i strategien, har Energnist arbejdet på en plan for, hvordan der sikres tilstrækkelig forbrændingskapacitet fremadrettet. Arbejdet har resulteret i en række rapporter og notater, hvor mængdegrundlag, forbrændingskapacitet, varmeafsætning og løsningsmuligheder beskrives og vurderes (se bilag nr. 3). Energnist har, undervejs i processen, afdækket flere muligheder for, hvordan ikke genanvendeligt affald, kan bruges til energidnyttelse.

Med det udgangspunkt har Energnists bestyrelse, på møde den 30. oktober 2018 (se bilag nr. 1), besluttet at fastholde den oprindelige plan for fremtidig forsyningssikkerhed med følgende prioriterede løsningsmuligheder. Løsningerne har tidligere været i høring hos ejerkommunerne og er efterfølgende blevet drøftet bl.a. på temadag den 31. maj 2018, hvor

politikere og embedsfolk fra ejerkommunerne deltog. I forhold til den oprindelige plan, har Energnist tilføjet sidste afsnit i planen omkring alternativer til MEC-BHP og Kolding linje 2.

Energnist plan for fremtidig forsyningssikkerhed 2023-2030:

Prioritet 1:

Forbrændingskapacitet sikres via Måbjergværket ved Holstebro (MEC-BHP) samt ved etablering af ny tilpasset forbrændingskapacitet i Esbjerg.

Prioritet 2:

Forbrændingskapacitet sikres ved etablering af ny affaldsforbrændingslinje i Esbjerg.

Prioritet 3:

Forbrændingskapacitet søges sikret ved afklaring af muligheder for etablering af nyt affaldsforbrændingsanlæg ved Herning/Ikast (forventet mulig fra år 2027).

Varmeafsætning er et afgørende forhold for mulighederne for forbrænding af affald. Derfor skal udviklingen af de relevante varmemarkeder løbende afdækkes.

Alternativer til MEC-BHP vil også være en mulighed, ligesom fortsat drift af den ældste ovnlinje i Kolding (linje 2), medtages i den fremtidige planlægning efter 2023.

Energistyrelsen har afgjort, at etablering af ny forbrændingskapacitet, ikke er muligt. Derfor vil Energnist fokusere på samarbejde med MEC-BHP og evt. andre forbrændingsselskaber. Med det udgangspunkt anmoder Energnist ejerkommunerne om, at godkende de nødvendige rammer herfor.

De nuværende vedtægter for Energnist dækker ikke aktiviteter i andre selskaber, som ikke ejes 100%. Energnist har derfor kontaktet advokatpartnerselskabet DLA Piper Denmark, som har udarbejdet et forslag til vedtægtsændringer, for at muliggøre Energnists aktiviteter i samarbejde med MEC-BHP og evt. andre aktører (se bilag 9). Vedtægtsændringens formulering fremgår herunder.

Derudover skal Energnist overholde vedtægternes pkt. 10.7, som foreskriver, at bl.a. fusioner eller strategiske samarbejder med andre selskaber, vedtages med 2/3 flertal af de afgivne stemmer på et repræsentantskabsmøde, og at det godkendes på kommunalbestyrelsesmøder hos interessentkommuner, som tilsammen ejer mindst 85 % af Energnist.

De nuværende vedtægter for Energnist fremgår af bilag nr. 10.

Vedtægternes punkt 3.5 ændres fra:

"Interessentskabet kan – som følge af ønsket om en organisering i en struktur med et eller flere kapitalselskaber, eventuelt som følge af lovgivningsmæssigt krav herom – varetage de i punkt 3.1.1-3.3 nævnte aktiviteter i 100 % ejede aktie- eller anpartsselskaber. Interessentskabet kan eje andele i andre aktie- eller anpartsselskaber, i det omfang aktiviteterne i sådanne associerede selskaber i alt overvejende grad består i at udføre serviceaktiviteter for de kommunalt ejede affaldsselskaber, som er medejere heraf. Der skal til enhver tid være en rimelig sammenhæng mellem ejerandel, investeret kapital og den mængde serviceopgaver, som sådanne associerede selskaber udfører for Interessentskabet eller med Interessentskabet koncernforbundne selskaber".

Til:

"Interessentskabet kan helt eller delvist varetage de i pkt. 3.1.1– 3.3 nævnte aktiviteter via helt eller delvist ejede kapitalselskaber. Interessentskabet kan endvidere eje andele i kapitalselskaber, hvis formål i overvejende grad består i at udføre serviceaktiviteter for de kommunalt ejede affaldsselskaber, som er medejere heraf. Der skal til enhver tid være en rimelig sammenhæng mellem ejerandel, investeret kapital og den mængde serviceopgaver, som sådanne selskaber udfører for interessentskabet, eller med interessentskabet koncernforbundne selskaber."

Økonomi

Ingen

Høring

Ingen høring da kommunen ikke er forpligtet.

Behandlingsplan:

Miljø- og Energiudvalget - 9. januar 2019

Økonomiudvalget - 29. januar 2019

Byrådet - 4. februar 2019

Bilag

Bilag nr. 1 - Bestyrelsens anbefalinger og anmodninger

Bilag nr. 3 - Rambøll - Scenarie analyse for fremtidig forbrændingskapacitet - august 2018

Bilag nr. 9 - DLA Piper notat af 2. nov. 2018 om vedtægtsændring

Bilag nr. 10 - Energnist vedtægter af 05. april 2016

Punkt 71: Tillæg 2 til spildevandsplanen 2016-2020

2018-014179

Beslutning

Udvalget indstiller forvaltningens indstilling.

Morten Weiss-Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Afbud: Morten Weiss-Pedersen

Præsentation

Middelfart Kommunes Spildevandsplan 2016 - 2020 blev vedtaget i 2016. Spildevandsplanen er en sektorplan for spildevandsområdet og revideres løbende. Tillæg nr. 2 til spildevandsplanen, skal sikre grundlaget for separat kloakering af to nye planlagte boligområder på henholdsvis Teglværksgade 15, 5500 Middelfart, og ved Midtpunktet Jernbanegade 37 og 75-77, 5500 Middelfart.

Derudover ændres kloakeringsprincippet for ejendommen Graderupvej 22, 5463 Harndrup, fra spildevandskloakeret til egen renseløsning i det åbne land.

Forvaltningen foreslår

- At Byrådet godkender forslaget til Tillæg nr. 2 til Middelfart Kommunes Spildevandsplan 2016 - 2020, og at forslaget herefter sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsbeskrivelse

Spildevandsplanen giver en samlet oversigt over den eksisterende og planlagte spildevandshåndtering i kommunen, og er det retslige grundlag for tilslutning af eksisterende og nye boligområder til den offentlige kloak samt for håndtering af spildevand i det åbne land.

Der er udarbejdet en miljøscreening af tillægget. Det er vurderet at tillægget ikke udløser krav om miljøvurdering, se bilag 1 til tillægget.

Teglværksgade 15:

Der etableres 14 etageboliger på matr. nr. 369e Middelfart Bygrunde indenfor lokalplanområdet til Lokalplan 23.23. I dette tillæg sikres, at det planlagte område kan tilsluttes den offentlige fælleskloak i området, men der er ikke en nærmere beskrivelse af, hvor kloakstik vil blive ført ind i området. Spildevand og regnvand skal separeres på privat grund, så en fremtidig separering af fælleskloakken i området, imødeses. Regn- og overfladevand skal, så vidt muligt, nedsives på egen grund.

Jernbanegade 37 og 75-77:

Der er planlagt et nyt boligområde ved Midtpunktet på matr. nr. 90b og 90h Middelfart Markjorder indenfor lokalplanområdet til lokalplan 23.09 og lokalplan 189. I dette tillæg sikres, at det planlagte område kan tilsluttes den offentlige fælleskloak i området, men der er ikke en nærmere beskrivelse af, hvor kloakstik vil blive ført ind i området. Spildevand og regnvand skal separeres på privat grund, så en fremtidig separering af fælleskloakken i området imødeses. Regn- og overfladevand skal, så vidt muligt, nedsives på egen grund.

Graderupvej 22:

Graderupvej 22, 5463 Harndrup, er i spildevandsplanen for Middelfart Kommune 2009-2021, udlagt til spildevandskloakering. Ved opfølgning har det vist sig, at være mest fordelagtigt at der etableres en privat renseløsning på egen grund. Ejendommen ændres derfor i spildevandsplanen fra planlagt spildevandskloak til planlagt privat renseløsning.

Tillægget har en offentlighedsfase på 8 uger, hvor andre myndigheder, foreninger og borgere har mulighed for at gøre indsigelse. Herefter kan planen vedtages endeligt af Middelfart Byråd. Offentliggørelsen sker ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Middelfart Spildevand A/S er kloakforsyningen i Middelfart Kommune. Kloakeringsprojekterne i tillægget går ind under selskabets anlægsbudget, og vil ikke have konsekvenser for Middelfart Kommunes budget.

Høring

Ingen høring af Ældre- og Handicaprådet, da kommunen ikke er forpligtet.

Behandlingsplan:

Miljø- og Energiudvalget - 9. januar 2019

Økonomiudvalget - 29. januar 2019

Byrådet - 4. februar 2019

Bilag

Bilag 1 - VVM Screening

Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2016-2020 - udkast

Punkt 72: Orientering om klimatilpasningsarbejdet og drøftelse af klimatilpasningsstrategi

2018-019899

Beslutning

Udvalget tog status på klimatilpasningsindsatsen til efterretning.

Udvalget ønsker at fastslå drøftelsen på kommende udvalgsmandat.

Morten Weiss-Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Afbud: Morten Weiss-Pedersen

Præsentation

Middelfart Kommune er, med en række innovative og ambitiøse klimatilpasningsprojekter, blevet frontløber på klimatilpasningsområdet. Status for klimaindsatsen præsenteres og der lægges op til drøftelse af fokusområder i en kommende ny klimatilpasningsstrategi.

Forvaltningen foreslår

- At præsentationen af status på klimatilpasningsindsatsen tages til orientering
- At fokusområder i en ny strategi for klimatilpasning drøftes

Sagsbeskrivelse

Middelfart Kommune har opbygget en styrkeposition blandt danske kommuner på klimatilpasnings- og forebyggelsesområdet. Vi går foran, præger udviklingen og involverer borgere, foreninger, skoler, virksomheder m.v. i konkrete initiativer, som løser klimaudfordringer, skaber bedre byrum, styrker fællesskaber og understøtter den grønne omstilling.

I Klimatilpasningsplanen 2014-2017 blev der udvalgt 3 prioriterede indsatsområder, på baggrund af et risikokort. Inden for indsatsområderne er der både gennemførte og igangværende projekter, som er vellykkede eksempler på, hvordan klimatilpasningsløsninger, byudvikling og borgerinddragelse kan sammentænkes og give merværdi.

En ny klimatilpasningsstrategi kan danne rammen om det videre arbejde med udviklingen af Middelfart Kommunes styrke som klimalaboratorium og fremme udviklingen af konkrete, innovative løsninger på de udfordringer, som klimaforandringerne medfører.

Forvaltningen orienterer nærmere på mandatet.

Økonomi

Ingen

Hearing

Ingen