

REFERAT Klima- Natur og Genbrugsudvalget d. 06-05-2026

Mødedato Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 15:30

Mødested ML 8 – Røjle Klint

Mødedeltagere Lasse Schmücker, Mads Brodersen, Mads Emil Møller, Kent Mosgård, Amalie Kallesøe Bergholdt

Indholdsfortegnelse

Beslutning om forlængelse af Middelfart Kommunes Ressourceplan.....	3
Endelig afgørelse om oprettelse af kystbeskyttelsesdige og digelag ved Vårbjerg Strand vest for Sto	4
Klimastatus 2021-2025.....	8
KNG's klimaindsats i andre udvalg.....	10
Kompetencefordelingsplan.....	11
Politiske mål for udvalget i perioden 2026 - 2029.....	12
Lukket: Forslag til prioriteringskataloget 2027 - 2030.....	13
Orientering.....	14

Punkt 34: Beslutning om forlængelse af Middelfart Kommunes Ressourceplan

2026-005606

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Middelfart Kommune har d. 3. oktober 2022 vedtaget den nuværende kommunale ressourceplan gældende for 2020-2032. Planen skal revideres hvert sjette år, dvs. i 2026, men skal være i overensstemmelse med den nationale affaldshåndteringsplan, som er forsinket og først udgives i 2027.

Forvaltningen indstiller

At den nuværende ressourceplan forlænges fra 2032 til og med år 2035, så revideringen af planen udsættes indtil den nationale affaldshåndteringsplan ligger klar, forventeligt i 2028.

Sagsbeskrivelse

Ressourceplanen er en affaldshåndteringsplan, der indeholder en status for affaldsområdet, kapacitet og ordninger, samt en beskrivelse af, hvad der arbejdes med i de første 6 år (2020-2026), samt yderligere 6 overslagsår (2026-2032).

Normalt revideres den kommunale plan efter 6 år foranlediget af, at Miljøstyrelsen udgiver en national affaldshåndteringsplan, men Miljøstyrelsen har meddelt, at den nationale plan er forsinket og først forventes udgivet i 2027.

Miljøstyrelsen opfordrer derfor Middelfart Kommune til at forlænge den nuværende kommunale ressourceplan og afventer den nationale plan, inden der vedtages en ny kommunal affaldshåndteringsplan.

Den nuværende kommunale ressourceplan har 4 hovedindsatsområder:

- Samarbejde og udvikling
- Affaldsforebyggelse
- Sortering og genanvendelse
- Dialog og Data

Hvert hovedindsatsområde er udspecificeret i indsatser, som derefter udmøntes i konkrete initiativer for at nå både de nationale og kommunale mål, der er nærmere beskrevet i afsnittet "Introduktion, vision og mål".

Planen kan ses via nedenstående link:

<http://middelfart.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=23>

Økonomi

Indsatser på området er finansieret af drifts- og anlægsbudgetterne på affaldsområdet.

Høring

Ingen høring.

Klima & bæredygtighed

Der er en tæt sammenhæng mellem klima og affald, og planen har derfor betydning for kommunens samlede klima og bæredygtighedsfokus, hvilket også understreges af den stigende nationale sammenkædning mellem affald, cirkulær økonomi og erhvervsområdet.

Punkt 35: Endelig afgørelse om oprettelse af kystbeskyttelsesdige og digelag ved Varbjerg Strand vest for Store Å

2026-002557

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Kommunen har udarbejdet et detailprojekt for stormflodsbeskyttelse af sommerhusområdet ved Varbjerg Strand, vest for Storå. Projektet har været i offentlig høring, og sagen fremlægges nu med en samlet status på processen, økonomien og indkomne høringssvar.

Med gul ses digets placering ved Varbjerg Strand.

Forvaltningen indstiller

- At digelaget "Digelaget - Feddet Varbjerg strand" bliver stiftet,
- at det endelige detailprojekt lægges til grund for det videre arbejde, og
- at den beskrevne økonomiske ramme bliver godkendt som projektets styrende ramme

Sagsbeskrivelse

Kystbeskyttelsesprojektet skal beskytte 91 sommerhuse ved Varbjerg Strand, vest for Storå, mod stormflodshændelser.

Historik

Arbejdet med stormflodsbeskyttelsen ved Varbjerg Strand begyndte i 2015, hvor COWI udarbejdede en forundersøgelse for hele sommerhusområdet på kommunens foranledning. På baggrund af undersøgelsen blev projektet i 2019 opdelt i en vestlig og en østlig del med Store Å som skillelinje. Kystdirektoratet afgav i januar 2020 en udtalelse om projektforslagene.

I februar 2020 blev projektet sendt i høring hos grundejerne, og senere samme år indhentede kommunen tilkendegivelser om opbakning. På den baggrund besluttede Miljø- og Energiudvalget i oktober 2020 at sætte gang i detailprojekteringen. Siden har forvaltningen arbejdet videre med projektet i samarbejde med COWI som rådgiver.

I 2022 blev der nedsat en følgegruppe med repræsentanter for sommerhusejerne, og der har løbende været dialogmøder med gruppen. I maj-juni 2023 blev de berørte grundejere hørt om den videre udformning af projektet. I marts 2024 tilkendegav Byrådet, at man er villig til at ekspropriere, hvis det bliver nødvendigt for at gennemføre projektet.

Projektet var i offentlig høring fra d. 6. oktober til 19. november 2025. I den periode kunne grundejere, ledningsejere, naboer samt relevante myndigheder og organisationer indsende bemærkninger.

Høring

Der er i høringsperioden indkommet 21 høringssvar. Der blev desuden afholdt borgermøde den 23. oktober 2025, hvor projektet blev gennemgået og drøftet. Samtlige høringssvar fremgår af hvidbogen (bilag 1).

Høringssvarene omhandler blandt andet bidragsfordeling og kotegrundlag, parkering og autocampere, placering af overgange i diget samt projektets afgrænsning og alternative løsningsforslag. Bemærkningerne til bidragsfordelingen har medført mindre rettelser i materialet. De øvrige bemærkninger har indgået i den samlede vurdering af projektet.

Høringen har samlet set ikke givet anledning til ændringer i projektets udformning.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter at etablere et ca. 1,3 km langt jorddige for at beskytte området mod stormflod. Digets højde vil variere mellem 0,4-1,5 meter alt efter terræn, således det får en topkote på +2,5 meter langs Feddet og +2,0 meter ved Storå.

Der etableres en sluse ved udløbet af Pavebæk. Slusen skal holdes åben og kun lukkes, når der varsles stormflod, af hensyn til den beskyttede natur langs Pavebæk.

Ved motorbådsklubben erstattes diget med en højvandsmur med tre indkørsler, så aktiviteten i klubben kan opretholdes. Projektforslaget er vedhæftet som bilag 2.

Digelaget får ansvaret for vedligeholdelsen af kystbeskyttelses anlægget. Vedligeholdelsen vil bestå af at slå bevoksningen på diget to gange årligt, samt én gang årligt at tjekke anlæggene for skader, teste slusen og oprense Pavebæk omkring slusen.

Stiftelse af digelag

Da projektet omfatter fælles kystbeskyttelse for et større sommerhusområde, kan der oprettes et digelag i henhold til kystbeskyttelsesloven. Forvaltningen indstiller, at der skal oprettes et digelag. Digelaget får ansvaret for drift, vedligeholdelse og fremtidig opkrævning af bidrag. Alle udgifter til kystbeskyttelsen fordeles mellem grundejere, som drager nytte af projektet. Vejejeere samt ledningsejere, som ejer tekniske anlæg over jorden, har bidragspligt. Ledningsejere uden tekniske anlæg over jorden har ikke bidragspligt. Vedtægterne for digelaget ses i bilag 3.

Beløbet bliver opkrævet af digelaget over en 25-årig periode. Digelaget afholder desuden udgifterne til den videre drift og vedligeholdelse af foranstaltningerne. Medlemskab af digelaget tinglyses på alle ejendomme, som drager nytte af projektet. Kommunen må kun deltage på lige fod med andre medlemmer af digelaget. Ifølge reglerne om kommunalfuldmagt må kommunen ikke yde ekstra støtte til vedligeholdelse.

Forvaltningen oplyser

Forvaltningen oplyser, at der som følge af en teknisk fejl er modtaget et hørings svar, som ikke indgik i udvalgets første behandling af sagen. På den baggrund forelægges sagen på ny for udvalget.

Hvidbogen er efterfølgende tilrettet, og den opdaterede version fremgår som bilag til dagsordenspunktet.

Økonomi

Der er fire forhold omkring økonomien, det er relevant at have fokus på:

- (1) projektets gennemførelse kræver, at kommunen stiller garanti for lånet til digelaget
- (2) Middelfart Kommune vil som ejer af veje og en ejendom blive bidragspligtig
- (3) kommunens udlæg overfor laget skal afregnes efter etablering
- (4) hvordan ser økonomien ud for ejendomme, som drager nytte af projektet?

De fire punkter er klarlagt nedenfor:

1. Der skal stilles kommunegaranti til projektet

For at projektet kan gennemføres, vil Middelfart Kommune skulle stille en kommunegaranti overfor digelaget som juridisk enhed, så digelaget kan optage et lån hos KommuneKredit.

Projektet gennemføres med hjemmel i kystbeskyttelsesloven og finansieres fuldt ud af de ejere, der opnår beskyttelse.

Digelaget står for finansiering, etablering samt efterfølgende drift og vedligeholdelse. Digelaget optager lån og opkræver bidrag hos de bidragspligtige ejere.

Der vil blive tinglyst bidragspligt på alle ejendomme, og bidragspligten vil omfatte alle grundejere, der opnår beskyttelse, samt vejejeere og ledningsejere med tekniske anlæg over terræn.

Kystbeskyttelsesloven § 9 giver kommunalbestyrelsen mulighed for at bestemme, hvordan midler til kystbeskyttelsesforanstaltninger skal tilvejebringes. Dette inkluderer, om der skal optages lån, og om disse lån skal garanteres af kommunen.

Når projektet har været i udbud, og der foreligger et økonomioverslag, vil de tegningsberettigede i digelaget således indsende en lånegarantianmodning til kommunen, som skal behandles og godkendes af økonomiudvalget og byrådet.

2. Middelfart Kommune vil som ejer være bidragspligtig

Middelfart Kommune vil være bidragspligtig på lige fod med øvrige ejere i det omfang, kommunale arealer eller anlæg opnår beskyttelse (jf. bilag 4 og 5 om bidragsfordeling).

Middelfart Kommune vil være bidragspligtig på lige fod med øvrige grund- og vejejere inden for projektområdet. Kommunen ejer én ejendom (Feddet 6) samt tre vejarealer (Varbjergvej, Feddet og Vedelshavevej) med et samlet areal på ca. 6.650 m².

Kommunens bidrag er beregnet på baggrund af den foreløbige bidragsfordeling (bilag 4) og udgør 334.837 kr. Det er uafklaret om kommunens bidrag skal finansieres og fordeles over 25 år eller indbetales kontant.

Beløbet er vejledende, idet den endelige anlægssum først kendes efter gennemført udbud, og bidraget reguleres i overensstemmelse hermed.

Der vil herudover være løbende udgifter til drift og vedligehold, som opkræves via digelaget. Disse er ikke detailberegnet, men forventes at være af begrænset størrelse.

Udgifterne afholdes ind til videre indenfor udvalgsområdet, men i takt med at flere digelag dannes efter samme model, vil dette skulle indgå som en teknisk tilretning i budgetlægningen på Teknisk Udvalgs område.

3. Mellemregning mellem Middelfart Kommune og digelaget skal opgøres og afregnes med laget

Middelfart Kommune har varetaget projektledelsen i forundersøgelser- og detailprojekteringsfasen samt stået for borgerinddragelsen. Kommunen har i den forbindelse afholdt udgifter til rådgivning mm.

Udgifterne hertil beløber sig pr. dags dato til 0,483 mio. kr. Når digelaget har ansøgt Middelfart Kommune om lånegaranti og har fået oprettet en byggekredit, vil udgifterne blive faktureret til digelaget.

Kommunen varetager ligeledes projektledelsen i anlægsfasen mod betaling fra digelaget (kommunen sender en faktura til digelaget). Udgifter til kommunens myndighedsbehandling afholdes af kommunen. Projektet medfører således ikke en kommunal anlægsudgift ud over kommunens bidrag som lodsejer samt udgifter til myndighedsbehandling.

4. Konsekvenser for borgere (parterne i digelaget)

Den endelige anlægssum kendes først efter gennemført udbud.

Det rådgivende ingeniørfirma COWI har kalkuleret projektet med baggrund i en samlet projektøkonomi på 5,0 mio. kr.

På baggrund heraf betaler alle husstande med fast ejendom et grundejerbidrag pr. husstand, bestående af et fast nytteværdibeløb på 11.500 kr. pr. ejendom, samt et antal parter á 28.708,75 kr. svarende til, hvilken kote huset ligger i.

COWI's beregninger fremgår af bilag 4 og viser:

- at grundejerbidraget (pr. husstand) afhænger af koten huset ligger i, og vil udgøre mellem 460 kr. og 3.905 kr. årligt.
- at vejbidraget vil ligge på 411.744 kr., fordelingen på adresser fremgår af bilag 4.
- at ledningsejerbidraget vil udgøre 67.998 kr.

Det er imidlertid vigtigt at være opmærksom på, at COWI's beregning alene handler om anlægsudgiften. I økonomiopstillingen bør der tillige tages højde for finansieringsudgifterne.

Økonomiafdelingen har i bilag 4 skitseret hvorledes parternes variable bidrag ser ud ved fuld finansiering gennem låneoptagelse i KommuneKredit med et fastforrentet annuitetslån, der løber over 25 år. Beregningen viser:

- at grundejerbidraget (pr. husstand) vil udgøre mellem 649 kr. og 5.513 kr. årligt afhængig af grundens areal og beliggenhed.
- at vejbidraget vil ligge på 581.303 kr.
- at ledningsejerbidraget vil udgøre 95.999 kr.

Det er vigtigt at gøre opmærksom på, at den opstillede beregning alene viser den finansierede anlægsudgift. Ud over selve anlægsudgiften og finansieringsudgiften, som fordeles over 25 år, vil der være årlige udgifter til drift og vedligehold. Disse er ikke detailberegnet, men forventes at være af begrænset størrelse.

Digelaget vil i princippet kunne træffe beslutning om, at alene de udgifter, der ligger inde under grundejerbidraget, lånefinansieres, mens vejbidrag og udgifter til ledningsejere kontantfinansieres. Digelaget vil skulle tage stilling til dette spørgsmål, før der ansøges om lånegaranti.

Høring

Detailprojektet (Bilag "*projektforslag*"), udkast til vedtægter for digelaget (Bilag "*vedtægter for digelaget*"), udkast for bidragsfordelingen (Bilag "*Partsfordeling*"), udkast til tilladelse efter kystbeskyttelsesloven (Bilag "*udkast til tilladelse*"), samt udkast til VVM-screening af projektet (bilag "*VVM-screening*") har været i høring hos klageberettigede myndigheder og organisationer; naboer til projektet; samt alle grundejere og ledningsejere, der kunne pålægges bidragspligt.

Høringsperioden var på 6 uger fra d. 8. oktober til d. 19. november 2025. Projektet blev i samme periode offentliggjort på kommunens hjemmeside. Hvidbogen med de anonymiserede høringssvar samt udkast til vedtægter og bidragsfordelingen er vedhæftet dagsordenspunktet (Bilag "*Hvidbog*").

Klima & bæredygtighed

Kystbeskyttelsesprojektet er en konsekvens af klimaforandringerne. Projektet er dimensioneret til at beskytte mod ca. en 100-årshændelse i 2070, svarende til høje fremskrivningsscenarioer for klimaforandringer. Projektet er dermed dimensioneret til store klimaforandringer.

Behandlingsplan

Klima-, Natur- og Genbrugsudvalg den 4. marts 2026

Økonomiudvalg den 26. maj 2026

Byråd den 1. juni 2026

Sagens forløb

04/03/2026 Klima- Natur og Genbrugsudvalget

Godkendt.

23/03/2026 Økonomiudvalget

Sagen bliver tilbagesendt til genbehandling i Klima-, Natur- og Genbrugsudvalget inkl. det senest modtagne høringssvar.

Lasse Schmücker, Steffen Daugaard og Johannes Lundsryd Jensen deltog ikke i sagens behandling (afbud).

Afbud: Steffen Daugaard, Lasse Schmücker

07/04/2026 Byrådet

Udgår af dagsordenen.

Bilag

Bilag 1_Hvidbog

Bilag 2 - Projektforslag

Bilag 3 - Vedtægter for digelaget

Bilag 4 - Partsfordeling på baggrund af opdateret anlægsøkonomisk overslag COWI

Bilag 5 - Kalkulation på finansiering af digelag - Varbjerg Strand, Vest

Bilag 6 - Udkast til tilladelsen

Bilag 7 - §2-udtalelse fra Kystdirektoratet

Punkt 36: Klimastatus 2021-2025

2026-006642

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Præsentation

Sagen omhandler præsentation af en samlet status for klimaarbejdet i perioden 2021-2025 med udgangspunkt i den første klimaplan - DK2020 Klimaplan til godkendelse.

Forvaltningen indstiller

At udvalget godkender 5 årsrapport DK2020 Klimaplan 2021-2025.

Sagsbeskrivelse

5 årsrapport DK2020 Klimaplan 2021-2025

Formålet med denne rapport er at samle erfaringer fra de første fem års implementering af Middelfart Kommunes DK2020 Klimaplan, vedtaget i december 2020.

Middelfart Kommune var blandt de første 20 pilotkommuner i Realdanias DK2020-projekt, som lagde grundstenen til, at alle danske kommuner i dag har en klimaplan. Efterfølgende er DK2020 afløst af Klimaalliancen (et partnerskab mellem KL og Realdania, der lægger et solidt fundament for klimahandling i hele Danmark).

5 årsrapporten skal fungere som et fagligt grundlag for det nye byråd og bidrage til en kvalificeret videreførelse af klimaindsatsen i kommunen.

Perioden 2021-2025 har været præget af markante forandringer – både geopolitisk og klimamæssigt. I Middelfart Kommune har udviklingen i et klimaperspektiv især været positiv inden for udrulning af fjernvarme og stigningen i antallet af elbiler. Derudover har der været betydelig aktivitet i etableringen af vedvarende energianlæg, herunder godkendelsen af to solcelleprojekter.

Samtidig har det vist sig udfordrende at realisere målsætningerne for skovrejsning og udtagning af lavbundslande samt at gennemføre kystbeskyttelsesprojekter inden for den planlagte tidsramme.

Organisatorisk har kommunen styrket sin evne til at arbejde tværgående med klimaindsatsen, blandt andet gennem etablering af et internt klimanetværk og anvendelse af midler fra den interne klimapulje.

Rapporten opsummerer følgende overordnede erfaringer fra perioden 2021-2025:

- Tydelig politisk retning og ambitiøse mål er afgørende drivkræfter for klimahandling
- Den grønne omstilling kræver langsigtet indsats og vedholdenhed
- Økonomi er en central faktor for både borgere, virksomheder og kommunens egne prioriteringer
- Klimahandlinger forankres bedst bredt i organisationen gennem engagement på tværs
- Lokale initiativer kan udvikle sig til nationale fyrtårne, som Klimafolkemødet
- Klimatilpasning bliver en voksende opgave

Økonomi

Ikke relevant.

Høring

Ingen høring.

Klima & bæredygtighed

Sagen omhandler alle de vigtigste elementer af kommunens klimaarbejde.

Bilag

Samlet endelige udkast til 5 årsrapport

Punkt 37: KNG's klimainsats i andre udvalg

2026-006800

Beslutning

Godkendt med anbefaling om, at der udpeges en klimaambassadør i de udvalg, hvor udvalgsmedlemmer fra KNG ikke er repræsenteret.

Præsentation

Det forhenværende KNGs medlemmer har fungeret som klimaambassadører i de andre politiske udvalg. Sagen omhandler en drøftelse af klimaambassadør-rollen fremadrettet.

Forvaltningen indstiller

At KNG medlemmer fortsætter som klimaambassadører.

Sagsbeskrivelse

I processen med revision af DK2020 Klimaplan til den endelige vedtagelse af Klimaplan 2.0 har der været arbejdet med klimahandlinger i alle politiske udvalg og i Byrådet. Medlemmerne af det forhenværende KNG fungerede i processen som *klimaambassadør* i de andre politiske udvalg, som KNG medlemmerne var medlem af. Dermed blev klimadagsordnen løftet bredere ud i den politiske organisation.

Processen førte til, at alle fagudvalg, efter gode og konstruktive drøftelser, besluttede sig for en række klimahandlinger specifikt for deres udvalgsområde. Disse klimahandlinger er medtaget i Klimaplan 2.0, og kan ses i vedlagte bilag.

Implementeringen af Klimaplan 2.0 er i fuld gang, og derfor anbefaler forvaltningen, at KNG's medlemmer bygger videre på de positive erfaringer med rollen som klimaambassadør.

Som klimaambassadør beholder man sin *klimahat* på i de andre udvalg, hvor man er medlem. Dvs. at man følger op i forhold til de klimahandlinger, som udvalget tidligere har besluttet og som er en del af Klimaplan 2.0. Samt at man minder de andre udvalg om klimavinklen af udvalgets sager - klima og bæredygtighedsafsnittet i en konkret sagsfremstilling kan være en god basis for en dialog i et udvalg.

Forvaltningen står til rådighed med sparring og viden via direktøren, hvis man som klimaambassadør har brug for input.

Økonomi

Ikke relevant.

Høring

Ingen høring

Klima & bæredygtighed

Ved at fungere som klimaambassadører bidrager KNG medlemmerne til, at klimahensyn styrkes i andre politiske udvalg.

Bilag

Klimainsatser i udvalgene

Punkt 38: Kompetencefordelingsplan

2025-012631

Beslutning

Godkendt.

Præsentation

Forvaltningerne har revideret Kompetencefordelingsplanen. Alle politiske udvalg skal behandle eget område på deres udvalgs møde, hvorefter udvalgene indstiller til Økonomiudvalget, at planen vedtages i Byrådet.

Forvaltningen indstiller

- at Kompetencefordelingsplanen godkendes i fagudvalgene og vedtages i Byrådet.

Sagsbeskrivelse

Kompetencefordelingsplanen er med til at lette og smidiggøre de daglige beslutninger, som foretages af Middelfart Kommune. Med planen kan politikere, ansatte, virksomheder og borgere til enhver tid se, om en sag skal afgøres politisk eller administrativt og til hvilket politisk udvalg beslutningskompetencen er delegeret til.

Kompetencefordelingsplanen dækker størstedelen af de typiske sager/beslutninger i den kommunale hverdag. I praksis vil der opstå nye sager, hvor administrationen ud fra en vurdering af sagens karakter og officiel interesse konkret må afgøre, om sagen skal behandles administrativt, i fagudvalg, i Økonomiudvalget eller i Byrådet.

Det politiske niveau kan til enhver tid trække deres delegation af beslutningskompetencen til det administrative niveau tilbage. Det administrative niveau er anført i kompetencefordelingsplanen under kolonnen "Direktør".

Økonomi

Ingen.

Høring

Ingen høring, da kommunen ikke er forpligtet.

Klima & bæredygtighed

Ingen.

Behandlingsplan

- Teknisk Udvalg den 4. maj 2026
- Børn, kultur og fritidsudvalget den 5. maj 2026
- Klima-, natur- og genbrugsudvalget den 6. maj 2026
- Beskæftigelses- og arbejdsmarkedsudvalget den 6. maj 2026
- Skoleudvalget den 11. maj 2026
- Social- og sundhedsudvalget den 12. maj 2026
- Økonomiudvalget den 26. maj 2026
- Byrådet den 1.6.2026

Sagens forløb

04/05/2026 Teknisk Udvalg

Godkendt.

05/05/2026 Børn- Kultur og Fritidsudvalget

Godkendt.

06/05/2026 Beskæftigelses- og Arbejdsmarkedsudvalget

Udvalget godkender kompetencefordelingsplanen.

Bilag

Kompetencefordelingsplan 2026

Punkt 39: Politiske mål for udvalget i perioden 2026 - 2029

2025-014268

Beslutning

Udsat

Præsentation

Udvalget fastlægger politiske mål for udvalgets arbejde de kommende 4 år.

Forvaltningen indstiller

- at udvalget godkender vedlagte udkast til politiske mål for udvalgets arbejde i perioden 2026 – 2029.

Sagsbeskrivelse

I starten af byrådsperioden drøfter de stående udvalg de politiske hovedmål, som udvalgene ønsker at opstille for deres arbejde de kommende 4 år.

Målene bliver samlet og godkendt af Byrådet, og udgør derefter Byrådets samlede politiske mål for perioden. De politiske mål skal sammen med Byrådets nye vision give retning for Byrådets arbejde i byrådsperioden 2026 – 2029.

Udvalget har på tidligere møder i marts og april haft drøftelser af de politiske mål, og der er sket en tværgående drøftelse af udvalgenes hovedtemaer på byrådsseminaret i marts.

På baggrund af drøftelserne er der udarbejdet konkrete mål, der nu behandles i udvalget med henblik på, at Byrådet primo juni 2026 kan vedtage de samlede politiske mål for perioden.

Udkast til mål for udvalget vedlægges.

Økonomi

Ingen.

Høring

Ingen.

Klima & bæredygtighed

Klima og bæredygtighed bør indgå i alle udvalgenes drøftelser og kan, hvor det er relevant, udmøntes i konkrete klima- og/eller bæredygtighedsmål indenfor udvalgets område.

Behandlingsplan:

Klima- Natur og Genbrugsudvalget den 6. maj 2026

Bilag

Politiske mål KNG 2026-2029

Punkt 40: Lukket: Forslag til prioriteringskataloget 2027 - 2030

2026-000962

Udsat

Punkt 41: Orientering

2026-001416

Beslutning

Orientering givet:

- Blå flag
- Vandløb
- Beskæring af træer