

# REFERAT Miljø- og Energiudvalget 2018-2021 d. 08-08-2018

**Mødedato** Onsdag d. 08. august 2018 kl. 15:30

**Mødested** ML 8 – Røjle Klint

**Mødedeltagere** Alex Gren, Paw Nielsen, Morten Weiss-Pedersen, Esben Erichsen, Bo Juul Nielsen

## **Indholdsfortegnelse**

Høring af projektforslag for Gelsted Fjernvarme A.m.b.a vedr. etablering af ny spån/flis-central og	3
Tillæg 1 til Spildevandsplanen 2016-2020.....	5
Miljøvenligt brændstof til renovationsbiler.....	6
Orientering om indsamlingsløsning for affald i sommerhusområder.....	8
Endelig vedtagelse af nyt husholdningsregulativ 2018.....	10
Temadrøftelse - Ny genbrugspladsstruktur.....	12

# **Punkt 37: Høring af projektforslag for Gelsted Fjernvarme A.m.b.a vedr. etablering af ny spån/flis-central og fjernvarmeledning til Carl Hansen og Søn**

2018-007454

## **Beslutning**

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling.

## **Præsentation**

Middelfart Kommune har den 20. april 2018 fra Gelsted Fjernvarme modtaget projektforslag for etablering af fjernvarmeforsyning til Carl Hansen & Søn møbelfabrik. Projektforslaget er udarbejdet af det rådgivende firma PlanEnergi.

Projektforslaget omhandler etablering af fjernvarmeforsyning til Carl Hansen & Søn A/S (CHS), som er en møbelfabrik beliggende på Hylkedamvej 75-79, herunder etablering af et nyt varmeproduktionsanlæg med to nye biomassekedler, samt etablering af en forsyningsledning mellem dette og det eksisterende fjernvarmeværk.

Teknik- og Miljøforvaltningen finder, at Gelsted Fjernvarme har fremlagt et robust projekt med positiv samfundsøkonomi, som jævnfør varmeforsyningsloven bør realiseres.

## **Forvaltningen foreslår**

- At projektet sendes i høring ved berørte parter i 4 uger.

## **Sagsbeskrivelse**

CHS ønsker at blive forsynet med fjernvarme. Gelsted Fjernvarme har ikke kapacitet nok til at forsyne CHS med det nuværende varmeproduktionsanlæg og har derfor et behov for at udvide kapaciteten.

Det nye værk etableres med en varmeeffekt svarende til udvidelse af varmebehovet, som tilslutningen af CHS medfører. Anlæggets samlede varmeeffekt bliver dermed 3,4 MW. Anlægget placeres på en indkøbt grund umiddelbart ved siden af CHS. Der etableres desuden en transmissionsledning mellem Gelsted Fjernvarme og det nye anlæg.

Projektområdet ligger udenfor det naturgas- og fjernvarmeforsynede område og dermed ændres der ikke på forsyningsområderne.

Ved tilslutning af CHS og etablering af et nyt varmeproduktionsanlæg med to biomassekedler, vil projektet have en samfundsøkonomisk fordel på ca. 2,7 mio. kr.

Projektet kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen betydeligt ved, at anvende biomasse som brændsel fremfor at anvende naturgas til, at dække CHS varmebehov.

I projektforslaget er der udført følsomhedsanalyse for forskellige parametre i de samfundsøkonomiske beregninger for at belyse, om projektet er robust. Der er blandt andet gennemført følsomhedsanalyser for investeringer, drift og vedligeholdelse, brændselspriser og CO<sub>2</sub>-priser.

Projektet skal godkendes efter Varmeforsyningsloven, samt bekendtgørelsen om godkendelse af projekter for kollektiv varmeforsyning (projektbekendtgørelsen).

I forhold til projektbekendtgørelsens §17 stk. 4 kan Kommunalbestyrelsen ved etablering af udvidet varmeproduktionskapacitet, som er nødvendiggjort af et øget varmebehov, godkende anvendelse af biomasse som brændsel, hvis anlægget alene er dimensioneret til at dække et øget varmebehov, og det øgede varmebehov ikke kan dækkes af den eksisterende produktionskapacitet.

Varmeforsyningsprojekter skal sendes i høring i 4 uger hos berørte parter, som er NGF Nature Energy A/S, grundejere (VELUX) og dem som skal afgive areal eller pålægges servitut. Ledningen placeres i offentlige veje, samt et kommunalt ejet område og på CHS grund. Disse skal derfor også have projektforslaget i høring.

Kompetencen til at sende projektforslaget i høring ligger hos Miljø- og Energiudvalget og kan ikke delegeres til administrationen.

## **Økonomi**

Ingen. Omkostninger afholdes af Gelsted Fjernvarme.

## **Høring**

Ikke relevant.

## **Behandlingsplan:**

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018

## **Bilag**

rev. 2018.07.30, 2018.04.20 Gelsted Fjv. Projektforslag Forsyning til Carl Hansen uden bilag J,K

# Punkt 38: Tillæg 1 til Spildevandsplanen 2016-2020

2018-002945

## Beslutning

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling

## Præsentation

Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til Middelfart Kommunes Spildevandsplan 2016 - 2020.

Tillæg nr. 1 til spildevandsplanen skal sikre grundlaget for spildevandskloakering af et nyt planlagt boligområde med åben-lav / tæt-lav boligbebyggelse ved Strib Landevej i henhold til Lokalplan 32.28.

Det nye boligområde etableres på matr. nr. 1ary, Strib Færgesgård, Strib-Røjleskov, som er beliggende indenfor lokalplanområdet til Lokalplan 32.28. I dette tillæg sikres, at det planlagte område kan tilsluttes den offentlige spildevandskloak, men der er ikke en nærmere beskrivelse af hvor kloakstik vil blive ført ind i området. Overfladevandet fra området skal håndteres lokalt, eventuelt med mulighed for overløb til vandløbet "Røjle Mose Hovedløb" ved ekstreme regnhændelser.

Middelfart Byråd godkendte på mødet den 9. april 2018 forslag til tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2016 - 2020 for Middelfart Kommune, som efterfølgende har været i offentlig høring i perioden 11. april 2018 til 6. juni 2018.

## Forvaltningen foreslår

- At forslag til tillæg nr. 1 til Middelfart Kommunes Spildevandsplan 2016 - 2020 vedtages endeligt.

## Sagsbeskrivelse

Forslag til tillæg nr. 1 til Middelfart Kommunes gældende Spildevandsplan 2016 - 2020 har været sendt i offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Der er udarbejdet en miljøscreening af tillægget. Det er vurderet, at tillægget ikke udløser krav om miljøvurdering, se bilag 1 i tillægget.

## Økonomi

Middelfart Spildevand A/S er kloakforsyningen i Middelfart Kommune. Projekterne i tillægget går ind under deres anlægsbudget og vil ikke have økonomiske konsekvenser for Middelfart Kommune.

## Høring

Sagens indhold er gennemgået med henblik på at vurdere konsekvensen for handicappede borgere. For handicappede borgere har sagen ikke nogen særlige konsekvenser.

Ingen høring, da kommunen ikke er forpligtet.

## Behandlingsplan:

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018

Økonomiudvalget den 28. august 2018

Byrådet den 3. september 2018

## Bilag

Tillæg nr. 1 til spildevandsplanen - Endelig

Bilag 1 - VVM Screening

## **Punkt 39: Miljøvenligt brændstof til renovationsbiler**

2018-010627

### **Beslutning**

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling.

Udvalget bad forvaltningen undersøge mulighederne for at udbrede anvendelsen af det nye miljøvenlige brændstof GTL fuel til andre områder i kommunen.

### **Præsentation**

Det er besluttet at indføre en ny husstandsindsamling af mad- og restaffald og glas og metal i todelte skraldespande. I den forbindelse har Affald & Genbrug undersøgt hvilke muligheder, der er for at vælge miljøvenligt brændstof til renovationsbilerne.

### **Forvaltningen foreslår**

- At der anvendes det nye miljøvenlige brændstof GTL fuel på renovationsbilerne.
- At overgang til el-renovationsbiler afventer udviklingen af 2. generations el-drevne lastvogne.

### **Sagsbeskrivelse**

I forbindelse med den nye husstandsindsamling af mad- og restaffald og glas og metal, har Affald & Genbrug undersøgt mulighederne for at vælge et mere miljøvenligt brændstof end diesel, som bedst opfylder kravene til service, økonomi, miljø og arbejdsmiljø. Mulighederne for valg af brændstof er nærmere beskrevet i bilagsnotatet.

Det er muligt at vælge både naturgas, el og miljøvenlig ”diesel” som brændstof på renovationsbiler. Den miljøvenlige ”diesel”, som er fremstillet af naturgas, er netop kommet på markedet under betegnelsen ”GTL fuel”. Emissionerne fra dieselmotorer, som kører på GTL fuel, er sammenlignelige med emissionerne fra gasmotorer.

Renovationsbiler, der kører på el, anses for at være de mest miljøvenlige. Imidlertid er de nuværende eldrevne renovationsbiler 1.-generations el-lastbiler, som i princippet er ombyggede diesel-lastbiler, hvor motoren er udskiftet til elmotor, og batteriet sidder bag førerhuset. Lastvognsproducenterne er netop begyndt at præsentere 2.-generations el-lastbiler, der er bygget fra bunden med indbyggede batterier i chassisrammen, og med elmotorer placeret direkte på drivakslene.

Sammenholdes udviklingen af el-lastvogne med lanceringen af GTL fuel, vil Affald & Genbrug gerne anvende GTL fuel som brændstof på renovationsbilerne, og følge udviklingen og priserne på 2. generations eldrevne renovationsbiler. Der arbejdes i øjeblikket på at indgå en central indkøbsaftale for GTL fuel i kommunen.

### **Økonomi**

Indtil 2. generations el-lastvogne er faldet i pris, vurderer Affald & Genbrug at kommunen får mere miljø for pengene ved at lade renovationsbilerne køre på GTL fuel.

Merudgiften til GTL fuel forventes indtjent på bedre driftsøkonomi for renovationsbilerne. Selvom GTL fuel forventes at være 2-3% dyrere end diesel, forventes det samtidig at renovationsbilerne kan køre flere km pr. liter. Desuden medfører udledning af færre partikler i udstødningen, mindre udgifter til vedligeholdelse af motorer og partikelfiltre.

### **Høring**

Ingen, da det ikke er relevant.

### **Behandlingsplan:**

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018

### **Bilag**



# Punkt 40: Orientering om indsamlingsløsning for affald i sommerhusområder

2018-010628

## Beslutning

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling

## Præsentation

Det er besluttet at indsamle madaffald, glas og metal ved husholdningerne i kommunen. Det er derfor hensigtsmæssigt at tilbyde at indsamle de samme affaldstyper i sommerhusområderne.

## Forvaltningen foreslår

- At forvaltningen går i dialog med grundejerforeningerne om at etablere fælles løsninger for affald i henhold til bilagsnotatet.

## Sagsbeskrivelse

På affaldsøerne i sommerhusområderne i Middelfart Kommune er der planer om at indsamle følgende affaldstyper: Mad- og restaffald, blandet pap og papir, glas og metal. Yderligere er der planer om at indsamle plastdunke.

Ved at give sommerhusene i kommunen mulighed for at sortere deres affald i disse fraktioner forventes det, at der kan opnås en forøgelse af genanvendelsesprocenten på ca. 20 %. Dette er opnået ved en lignende forsøgsordning, som Miljøstyrelsen har gennemført på Langeland.

Affaldet fra sommerhusene er en del af kommunens samlede affaldspotentiale. For at Middelfart Kommune kan nå målet i den nationale Ressourcestrategi, om minimum 50 % genanvendelse af husholdningsaffaldet i år 2020, bør sortering også omfatte kommunens sommerhusområder. Det gælder også den kommende ændring af indsamling af dagrenovation, hvor dagrenovationen skal sorteres i madaffald og restaffald.

Renovationsbilerne til mad- og restaffald der er større, vil have vanskelighed ved at manøvrere på de mindre veje i sommerhusområderne. Derfor foretrækkes affaldsøer med beholdere, der skal tømmes med kranbil, som placeres på udvalgte steder med gode tilkørselsforhold.

Fordelene ved affaldsøerne vil desuden være mindre kørsel på grusevejene fra renovations-bilerne. Endvidere undgår Affald & Genbrug udfordringer med arbejdsmiljøet ved håndtering af skraldespande på løst underlag. Hertil kommer at der for feriegæster i sommerhusområder altid vil være mulighed for at komme af med affaldet.

Det er tanken, at der i samarbejde med de forskellige sommerhusområder findes strategiske steder i området, hvor der kan opstilles affaldsøer, så alle sommerhuse tilgodeses med en rimelig gåafstand. Der tilstræbes en maksimal gåafstand til nærmeste affaldsø på 150-200 meter.

Forudsætningen for, at det er muligt at etablere centrale affaldsøer i sommerhusområderne, er desuden at de enkelte områders grundejerforeninger er villige til at lade affaldsøerne opstille på grundejerforeningens arealer. Det skyldes, at der ikke er tilstrækkeligt mange kommunalt ejede arealer til rådighed til affaldsøer i sommerhusområderne.

Det er derfor nødvendigt, at gå i dialog med den enkelte grundejerforening for at finde egnede steder til affaldsøerne. Etablering af affaldsøer med ”igloer” i sommerhusområderne er beskrevet som initiativ i Ressourceplan 2018 og uddybet i vedhæftede bilag. De generelle regler for fælles løsninger står beskrevet i husholdningsregulativet § 7.4. Der skal derfor ikke laves nyt regulativ for at lave disse løsninger i sommerhusområderne.

Nogle grundejerforeninger har allerede henvendt sig til forvaltningen med ønsker om affaldsøer til indsamling af genanvendeligt affald.

## Økonomi

Etablering af fællesløsninger i sommerhusområder kan rummes indenfor det eksisterende budget.

Idet sommerperioden er udvidet i sommerhusområderne, vil der fremadrettet være behov for 19 sommertømninger fremfor 16 tømninger. Denne ændring vil medføre en mindre stigning i taksterne på ca. 100 kr. om året fra 2019.

## Høring

Høring er foretaget i forbindelse med høring af Ressourceplan 2018, hvor affaldsøer i sommerhuse er beskrevet som et initiativ.

**Behandlingsplan:**

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018

**Bilag**

Affaldsløsninger i sommerhuseområder 11.7.2018- information

# Punkt 41: Endelig vedtagelse af nyt husholdningsregulativ 2018

2018-007146

## Beslutning

Udvalget godkendte forvaltningens indstilling

## Præsentation

På Byrådsmøde den 4. juni 2018 blev det besluttet at sende regulativ for husholdningsaffald 2018 i høring.

Høringsperioden er nu overstået og regulativet skal endeligt vedtages.

## Forvaltningen foreslår

- At det reviderede regulativ for husholdningsaffald godkendes til at træde i kraft d. 15. september 2018.

## Sagsbeskrivelse

Når der ændres i affaldsordningerne, skal affaldsregulativet tilrettes og sendes i offentlig høring

Det foreslåede regulativ indeholder følgende ændringer i forhold til gældende regulativ:

- §9 Ordning for dagrenovation

Der er tilføjet afsnit omkring ny og gammel ordning.

Ny ordning er den etapevise indførelse af separat indsamling af madaffald i to-kammer spand med restaffald i det andet kammer.

- § 12 Ordning for glasemballageaffald

Sækkeordningen udskiftes med en to-kammer beholder til henholdsvis glas- og metalemballage.

- § 13 Ordning for metalemballage

Sækkeordningen udskiftes med en to-kammer beholder til henholdsvis glas- og metalemballage.

## Høringssvar

Husholdningsregulativet har været fremlagt i høring i perioden 12. juni - 10. juli 2018. Der er indkommet høringssvar fra henholdsvis Ældrerådet, Handicaprådet samt en borger.

Høringssvarene er sammen med forslag til svar, samlet i vedhæftede notat. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i regulativet.

Ældrerådet og Handicaprådet er generelt positive.

Kommentarer fra Ældrerådet går hovedsageligt på, om ordningen vil blive kommunikeret ud til borgerne. Der igangsættes en oplysningskampagne efter sommerferien. Ældrerådet ønsker også, at der etableres en henteordning for hækaffald og juletræer for visiterede borgere, hvilket der vil blive set på i forbindelse med den nye Ressource- og affaldsplan, som udarbejdes 2018-2020.

Kommentarer fra Handicaprådet gik hovedsageligt på om skraldespandene kan benyttes af alle borgere. Her vil det være muligt, at erhverve hjælpemidler, der kan hjælpe med at åbne låget på skraldespanden eller lette kørslen.

En borger har især kommenteret på ordningen for indførelse af ny separat indsamling af madaffald i to-kammer spand med restaffald i det andet kammer. Der er også spurgt baggrund for ordning, rengøring af spande, ønske om indsamling af plast mv.

Forslag til svar fremgår af høringssnotatet.

Når regulativet er endelig vedtaget vil de indkomne høringssvar blive besvaret i overensstemmelse med vedhæftede forslag til besvarelse.

## Økonomi

Vedtagelse af regulativet har ikke økonomiske konsekvenser for Middelfart Kommune.

## **Høring**

Er gennemført.

### **Behandlingsplan:**

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018

Økonomiudvalget den 28. august 2018

Byrådet den 3. september 2018

## **Bilag**

Svar på høringssvar til nyt husholdningsregulativ 2018

## **Punkt 42: Temadrøftelse - Ny genbrugspladsstruktur**

2018-009048

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at fortsætte drøftelse på et kommende udvalgsmøde

### **Præsentation**

Miljø- og Energiudvalget drøftede på møde den 6. juni 2018 proces og tidsplan for beslutning om genbrugspladsstruktur. Det blev besluttet at afholde en temadrøftelse om genbrugspladsstruktur den 8. august 2018.

### **Forvaltningen foreslår**

- At Miljø- og Energiudvalget drøfter ny genbrugspladsstruktur.

### **Sagsbeskrivelse**

Den nuværende genbrugspladsstruktur i Middelfart Kommune er baseret på nærhedsprincippet, med fire genbrugspladser i Gelsted, Køstrup, Middelfart og Nørre Aaby.

Valg af strategi for ny genbrugspladsstruktur er aktuel, fordi Køstrup genbrugsplads skal nedlægges. Genbrugspladserne i Gelsted og Nørre Aaby har behov for reoveringer og fornyelse af miljøgodkendelsen.

En ny genbrugspladsstruktur bør følge en overordnet strategi for, hvilke principper den fremtidige genbrugspladsstruktur skal bygge på.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge overvejelser om ny genbrugspladsstruktur. Der vil blive redegjort for baggrunden for behov for ny struktur, en vurdering af kommunens eksisterende genbrugspladser, beskrivelse af mulige modeller samt en vurdering af service niveau og økonomi af de forskellige modeller.

Udvalgets drøftelse skal munde ud i en sigtelinje for fremtid struktur for genbrugspladserne i Middelfart Kommune.

### **Økonomi**

Ikke aktuel

### **Høring**

Ingen høring af Ældrerådet og Handicaprådet, da kommune ikke er forpligtet.

### **Behandlingsplan:**

Miljø- og Energiudvalget den 8. august 2018