

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 10-04-2018

Mødedato Tirsdag d. 10. april 2018 kl. 13:00

Mødested ML 7 – Fænø Kalv

Mødedeltagere Allan Buch, Kaj Piilgaard Nielsen, Steen Dahlstrøm, Per
Vismark, Regitze Tilma

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018.....	3
Trafiksikkerhedsplan - oplæg til proces.....	4
Pilotprojekt for bæredygtig transport i landområder (CORA).....	6
Anvendelse af særlige byfornyelsesmidler der er øremærket til Ejby bymidte.....	7

Punkt 15: Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018

2018-006121

Beslutning

Udvalget tog sagen til efterretning.

Præsentation

Der er udarbejdet budgetopfølgning for perioden 1. januar til 28. februar 2018 for områderne under Teknisk Udvalg.

Forvaltningen foreslår

- at budgetopfølgningen tages til orientering.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg har i 2018 et samlet driftsbudget på 77,9 mio. kr. Forvaltningen forventer at der i 2018 et merforbrug på 0,11 mio. kr.

- Merforbrug på 0,11 mio. kr. vedrører antennelejemaal i Middelfart Kommune.

Anlægsbudgettet for 2018 er på 21,0 mio. kr. inkl. jordforsyningen. Her må der som i foregående år forventes forskydninger.

Økonomi

Se vedhæftede bilag for flere detaljer.

Høring

Ingen høring.

Bilag

1-BO-2018-Teknisk Udvalg.docx

Punkt 16: Trafiksikkerhedsplan - oplæg til proces

2018-002219

Beslutning

Drøftelse af trafiksikkerhedsplanen - drøftes igen på kommende møde.

Præsentation

Byrådet har i budgetforliget for budget 2018 aftalt, at der skal udarbejdes en trafiksikkerhedsplan. Forvaltningen har derfor lavet et oplæg til proces for ny trafiksikkerhedsplan.

Forvaltningen foreslår

- at oplæg til ny trafiksikkerhedsplan godkendes, og
- at udgifter til konsulentbistand på ca. 300.000 kr. godkendes med finansiering af de afsatte midler til trafiksikkerhed.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har i budgetforliget besluttet, at der skal laves en ny samlet trafiksikkerhedsplan for Middelfart Kommune til erstatning for trafiksikkerhedsplanen fra 2008. Forvaltningen har lavet et oplæg til proces for en ny trafiksikkerhedsplan. Oplægget vedlægges.

Trafiksikkerhedsplan for Middelfart Kommune med tilhørende handlingsplan blev vedtaget af Byrådet i december 2008. I perioden siden 2008 har antallet af uheld generelt været faldende på landsplan og det formodes, at det samme gør sig gældende i Middelfart Kommune. Der er dog behov for at få gjort status på såvel trafiksikkerheden i kommunen som på handlingsplanen.

Processen for en ny trafiksikkerhedsplan indeholder registreringer og analyser af trafiksikkerhedsforhold, gennemgang af vejklassificeringen samt gennemgang af tidligere indsendte samt nye borgerønsker vedr. trafiksikkerhed. Resultatet bliver en handlingsplan indeholdende både adfærdsmæssige tiltag og virkemidler samt projekter for fysiske løsninger for udpegede uheldsbelastede kryds og strækninger.

Involvering

Borgerinvolveringen er tilrettelagt, så der dels indsamles input i udarbejdelsesfasen, og dels er en offentlig høring inden vedtagelse af planerne. Lokaludvalgene inviteres til at spille en væsentlig rolle i forløbet, idet der er lagt op til, at lokaludvalgene forestår en "indsamlingsrunde", hvor de indsamler ønsker og idéer i deres respektive områder. Desuden afholdes kombinerede borgermøder/workshops 3 steder i kommunen, hvor det første udkast til planen bliver præsenteret, og der indsamles yderligere input. Efter politisk behandling af planforslag foretages der en offentlig høring inden den endelige vedtagelse.

Tidsplan

Arbejdet igangsættes efter udbud af rådgiveropgaven, og analyser m.v. foretages inden sommerferien 2018.

Borgerinvolvering og udarbejdelse af udkast til plan sker i efteråret 2018 og efter høring omkring årsskiftet kan planen endeligt vedtages i starten af 2019.

Organisering

Trafiksikkerhedsplanen er forankret i Teknisk Udvalg. Behandling af forslag til plan samt den endelige vedtagelse efter høring sker i Byrådet.

Selve udarbejdelsen af planen med forudgående analysearbejde og forslag til tiltag udføres af en rådgiver i tæt samarbejde med forvaltningen. En intern arbejdsgruppe med repræsentanter fra relevante afdelinger (Trafik og Vej, Sundhed, Natur og Miljø, Dagtilbud og Skoler samt Læring, Kultur og Fritid) har kontakten til konsulenten. Arbejdsgruppen følger og kvalificerer arbejdet.

Økonomi

Der forventes en udgift på omkring 300.000 kr. til konsulentbistand.

Udgiften foreslås finansieret af de afsatte midler på Teknisk Udvalgs område til trafiksikkerhed.

Høring

Ingen på nuværende tidspunkt. Der bliver i processen borgerinvolvering og høring af forslag til plan.

Bilag

Oplæg til ny trafiksikkerhedsplan

Punkt 17: Pilotprojekt for bæredygtig transport i landområder (CORA)

2018-006104

Beslutning

Udvalget finder projektet interressant. Der skal nedsættes en styregruppe med politisk deltagelse.

Præsentation

Middelfart Kommune har, gennem deltagelse i et interreg projekt, fået mulighed for at undersøge og afprøve nye digitale veje til bedre og mere bæredygtig transport i landområder. Projektet er under opstart, og Teknisk Udvalg orienteres hermed om projektet, og får mulighed for at drøfte evt. politiske ønsker til forløbet.

Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager orienteringen til efterretning, og kommer med evt. input til processen.

Sagsbeskrivelse

Middelfart Kommune er sammen med andre kommuner og universiteter i 7 lande blevet godkendt som en af 17 partnere i EU Interreg projektet CORA (COnnecting Remote Areas with digital infrastructure and services). De danske deltagere ud over Middelfart Kommune er Vejle, Syddjurs og Norddjurs kommuner samt Aalborg Universitet.

Afsættet for CORA projektet er, at mangelfulde internetforbindelser kan være en begrænsende faktor for bosætning og erhvervsvækst i landområder. Det helt overordnede formål med CORA projektet, der løber fra 2017 - 2020, er derfor at undersøge udfordringerne og afprøve mulighederne for at forbedre digital infrastruktur, digitale tjenester og digitale færdigheder.

I Middelfart Kommune går vores del af projektet ud på at finde og afprøve digitale løsninger til at fremme bæredygtig transport/deletransportløsninger i tyndere befolkede områder. Her er de kollektive transportmuligheder begrænsede. Det er tanken, at det nuværende net af kollektive trafikforbindelser (tog og busser) samt stationerne bibeholdes og styrkes som "rygraden" i systemet. De nye løsninger skal derfor supplere den øvrige kollektive trafik og afprøves på strækninger fra hjem til stationen, hvor der skiftes til tog, eller helt til destinationen.

Tids- og procesplan

Forår 2018:

Drøftelser med samarbejdspartnere, f.eks. FynBus, der har tilkendegivet interesse for et samarbejde

Kontakt til 2-3 lokalområder, der vil deltage i pilotprojektet

Kontakt til leverandører af digitale løsninger

September 2018:

Projektplan for pilotprojekt

2018 - maj 2020:

Undersøge borgernes behov

Udbrede velafprøvede digitale løsninger

Teste løsninger og uddanne brugere

Juli 2020:

Evaluering

Udbrede erfaringer til andre

Økonomi

Der er i projektet små 300.000 kr., som Middelfart Kommunen kan anvende til konsulentbistand og udstyr. Middelfart Kommunes eget bidrag falder primært i form af medarbejdertimer.

Høring

Ingen.

Punkt 18: Anvendelse af særlige byfornyelsesmidler der er øremærket til Ejby bymidte

2018-006178

Beslutning

Udvalget godkente forvaltningens indstilling.

Præsentation

I forlængelse af Områdefornyelsesprojektet i Ejby, er der ekstraordinært afsat særlige støttemidler til bygningsfornyelse øremærket til Ejby Bymidte.

Der er sket ændringer og ønskes mertilsagn i flere af de tidligere bevillinger, samt modtaget en række nye ansøgninger om at få del i støttemidlerne.

De statslige rammemidler på 1,4 mio skal anvendes inden udgangen af 2019 (hvor refusionsprocenten på 70% ligeledes udløber).

Forvaltningen foreslår

- at tidligere støttetildelte ansøgninger tildeles det ansøgte mertilsagn,
- at der tildeles støtte til 5 af de 9 nye kandidater til at modtage støtte, under nærmere beskrevne forudsætninger.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg besluttede i september 2017 at støtte forbedringer af 5 ejendomme. Med et samlet træk på den kommunale ramme på **329.175,00 kr.**

En af kandidaterne har siden trukket sig, og tre af de øvrige ønsker mertilsagn idet projekterne har vist sig dyrere end forventet, eller ønskes udvidet i omfang og detaljering.

Forvaltningen foreslår, at de tre ejendomme tildeles mertilsagn på samlet set yderligere **156.580,00 kr.** fra den kommunale ramme, til at udgøre i alt **485.754,00 kr.** (se bilag 1)

Forvaltningen har været i dialog med yderligere potentielle støtteberettigede emner, og modtaget 9 nye ansøgninger.

Følgende 5 ejendomme foreslås at få bevilliget støtte af den resterende ramme på **1.349.057,00 kr.** (se bilag 2)

Adresse	Arbejde	Samlet rammetræk beløb (stat+kommune)
Algade 16	320m2 tagudskiftning - nyt skifertag	686.250,00kr.
Nørregade 45	facaderenovering og malerbehandling	210.938,00kr.
Nørregade 5-7	udskiftning af 19 vinduer	167.161,00kr.
Nørregade 31	tagudskiftning - nyt skifertag	256.539,00kr.
Nørregade 14	opførelse af ny hegnsmur	50.000,00 kr.

i alt

1.370.887,00 kr.

Se i øvrigt bilag 1,2,3,4 & 5

Økonomi

Se bilag 1 & 2.

Høring

Ikke relevant.

Bilag

Bilag 1 - sagsfremstilling - mertilsagn&ændringer - anvendelse af særlige midler til byfornyelse i Ejby.pdf

Bilag 2 - Sagsfremstilling - Nye ansøgninger - anvendelse af særlige midler til byfornyelse i Ejby.pdf

Bilag_3_kort.pdf

Bilag4_gadefotos.pdf

Bilag5_tidligere beslutningsdokument_12_09_2017.pdf