

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 08-11-2022

**Mødedato**           Tirsdag d. 08. november 2022 kl. 09:00

**Mødested**           ML 1 – Hindsgavl

**Mødedeltagere**    Steen Dahlstrøm, Regitze Tilma, Anders Møllegård, Lasse  
Schmücker, Allan Buch

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Dispensation fra lokalplan 188 til fritlagt kælder, Strandvejen 238, Rørkærvej 30.....              | 3  |
| Orientering om Planklagenævnets afgørelse vedrørende tag på carport i Føns.....                     | 6  |
| Dispensation fra lokalplan 29.09 til overskridelse af højde, Audiometer Alle 1, Interacoustics..... | 8  |
| Autocamperturisme i balance.....  | 10 |
| Bevilling til projektering af færdiggørelse af Kirkebyvænget.....                                   | 12 |
| Godkendelse af vejnavn til sti ved Rådhuset.....  | 13 |
| Forslag til kriterier for Grøn Pulje.....   | 14 |
| 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Teknisk Udvalg.....                                    | 17 |

# Punkt 85: Dispensation fra lokalplan 188 til fritlagt kælder, Strandvejen 238, Rørkærvej 30

2021-018180

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Middelfart Kommune har modtaget ansøgning om opførelse af 2 x 4 rækkehuse på hjørneejendommen beliggende på Rørkærvej 30/Strandvejen 238.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 188, der giver mulighed for byggeri i 1 etage.

Der er ansøgt om en bebyggelse, hvor den bagerste række med 4 boliger har en fritlagt kælderetage mod sydvest. Da bebyggelsen dermed på den ene side fremstår i 2 etager, forudsætter det ansøgte dispensation fra lokalplanen.

## Forvaltningen foreslår

- At udvalget meddeler dispensation til fritlagt kælder som ansøgt på betingelse af, at maksimal højde holdes i kote 9,0 som vist på ansøgningsmateriale og på betingelse af at der tinglyses deklaration om begrænsninger for beplantning.
- At udvalget meddeler dispensation fra lokalplanens krav om plantning af træer

## Sagsbeskrivelse

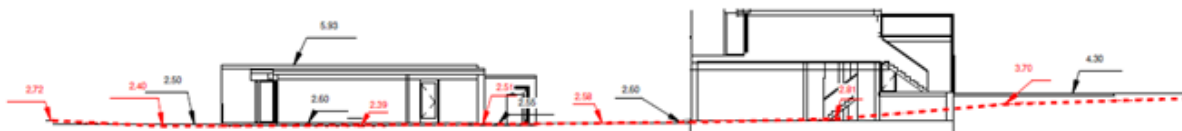
Middelfart Kommune har modtaget ansøgning om byggetilladelse til opførelse af 8 boliger placeret i 2 rækker. Terrænet på ejendommen stiger ca. 1,8 m fra Strandvejen i sydvest til naboskel mod nordøst.

Der er 1,4 m højdeforskel på niveauplanerne for de 2 byggefelter. Niveauplanerne er alene til brug for kontrol af byggeriets højde, og har ikke indflydelse på muligheder for terrænreguleringer eller placering af gulvniveauer.



Niveauplaner i de 2 byggefelter

Den forreste husrække ligger på et nogenlunde plant terræn; stigningen i terrænet begynder ca. midt på grunden. Der er ansøgt om at opføre de 4 boliger i denne række med en fritlagt kælder mod sydvest, hvorved den bagerste række af boliger fremstår i 2 etager, når den ses fra sydvest. Højden på den bagerste husrække udføres til en maksimal højde i kote 9,0.



Lokalplan 188, §7 beskriver, at bebyggelse må opføres i 1 etage og at den maksimale bygningshøjde ikke må overstige 6 m målt efter reglerne i bygningsreglementet.



*Det ansøgte byggeri set fra Strandvejen, underetagen af bagerste række er skjult af forreste række*

Niveauplanerne indenfor byggefelterne lander med 1,4 m højdeforskel. Den bagerste række udføres med en maksimal højde over niveauplanet på 5,1 m, hvor lokalplanen giver mulighed for 6 m over niveauplanet. Det ansøgte byggeri overholder således lokalplanens bestemmelser set i udtryk fra Strandvejen.

Idet den bagerste række er placeret med stuegulvet forholdsvis højt, opstår muligheden for at indrette en underetage med vinduer mod sydvest. Hermed vil den bagerste række på sydvestsiden fremstå i 2 etager, hvilket ikke overholder lokalplanens krav om maksimalt 1 etage.

Det er forvaltningens vurdering, at bebyggelsens stueetager er placeret indenfor lokalplanens rammer, og at en fritlagt kælder ikke ændrer på den yderste geometri. Samtidig ser forvaltningen på at terrænet stiger ca. 1,8 m, og at en fritlagt kælder derfor er at foretrække frem for en høj sokkel, eventuelt delvist tildækket af en jordskråning.

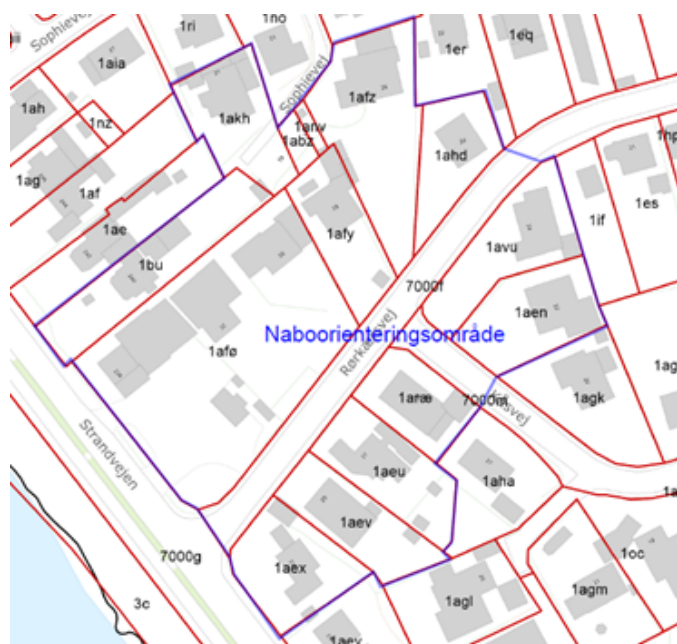
Lokalplan 188, §9 nr. 5 beskriver, at hegning i naboskel mod boligbebyggelse skal være levende i form af træer. Bygherre er indstillet på at lade tinglyse en deklaration om, at der ikke plantes høje træer på ejendommen. Forvaltningen indstiller, at vilkår for dispensation til fritlagt kælder skal være en tinglyst deklaration om at der udelukkende på plantes lav beplantning med sorter, der fuldt udvokset har en meget begrænset højde, og at beplantning ved og i skel skal udføres efter hegnslovens bestemmelser. En sådan deklaration vil forudsætte, at kommunen dispenserer fra lokalplanens krav om plantning af træer.

## Økonomi

Ingen

## Høring

Det ansøgte har været sendt til orientering ifølge Planloven til de tilstødende naboer. På grund af den store interesse udvist fra flere beboere og husejere i området, har projektet desuden været sendt til de ejere og beboere fra de nære ejendomme, som kommunen løbende har været i dialog med.



Der er indkommet 2 svar. 1 svar fra nærmeste nabo mod nordvest, der er positiv. Og 1 svar fra tilstødende ejendom nord for byggeriet, der ligeledes bifalder det viste projekt, men påpeger bekymringen for høj beplantning.

I forhold til beplantning bemærker forvaltningen, at det indstilles at dispensationen gives med vilkår om, at der ikke udføres høj beplantning.

# Punkt 86: Orientering om Planklagenævnets afgørelse vedrørende tag på carport i Føns

2022-013512

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Præsentation

Middelfart kommune har for nylig fået tilbagevist en sag i Planklagenævnet, omhandlende udformning af et tag på en carport i Føns. Udvalget orienteres om konsekvensen af nævnets afgørelse og deraf følgende fremtidig administration af lokalplan nr. 13 - Landsbysamfund i Føns.

## Forvaltningen foreslår

- at udvalget tager orienteringen til efterretning

## Sagsbeskrivelse

I den aktuelle byggeansøgning, er der ansøgt om at opføre en dobbelt carport med integreret skur på 54 m<sup>2</sup>. Ansøger har ønsket at opføre byggeriet med fladt tag.

Lokalplanen nr. 13 - Landsbysamfund i Føns fastsætter bl.a. i § 7.2, at tage skal være symmetriske sadeltage, hvis tagfladers vinkel med det vandrette plan skal være mellem 45 og 50 grader.

Det fremgår af lokalplanens § 7.4, at bestemmelserne i stk. 2 kan afviges ved garager, udhuse og lignende mindre bygninger.

Planklagenævnet forstår § 7.4 sådan, at formuleringen "kan afviges" betyder, at garager, udhuse og lignende småbygninger ikke skal overholde kravene i § 7.2. Det betyder, at der ikke er krav om, at garager, udhuse og lignende småbygninger opføres i overensstemmelse med bestemmelsen i § 7.2.

Nævnet finder, at en carport kan sidestilles med en garage, og at den ansøgte carport med udhus dermed er omfattet af § 7.2.

Planklagenævnet finder på den baggrund, at opførelsen af en carport/udhus med fladt tag er umiddelbart tilladt i medfør af bestemmelsen i § 7.4, og derfor ikke kræver dispensation.

På denne baggrund har nævnet ophævet kommunens afgørelse om afslag på dispensation.

Planklagenævnet har ikke taget stilling til, om carporten/udhuset kræver dispensation fra andre bestemmelser i lokalplanen. Det må kommunen tage stilling til og træffe afgørelse om.

Nævnets afgørelse betyder, at forvaltningen fremefter vil udstede tilladelser til alle tagformer når det gælder carporte, garager, udhuse og lignende småbygninger.

Forvaltningen vil gå i dialog med ansøger om den konkrete ansøgning.

Forvaltningen vil også gå i dialog med borgergruppe i Føns, om fremtidig administration af lokalplanen.

## Økonomi

Ingen

## Høring

Ingen

## Klima & bæredygtighed

Ingen

## **Bilag**

Afgørelse fra Planklagenævnet, Rebslagervej 4

# Punkt 87: Dispensation fra lokalplan 29.09 til overskridelse af højde, Audiometer Alle 1, Interacoustics

2022-014836

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Middelfart Kommune har modtaget ansøgning om opførelse af tilbygning til eksisterende kontorbygning på ejendommen Audiometer Alle 1.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 29.09, der giver mulighed for byggeri i op til 13 m højde.

Der er ansøgt om en bygning, der i sig selv er cirka 12 m høj over det indlagte niveauplan. Men der udføres rytterlys over atrium i midten af bygningen. Rytterlyset medfører en samlet højde på 13,2 m, og det ansøgte forudsætter derfor dispensation fra lokalplanen.

## Forvaltningen foreslår

- at der meddeles dispensation som ansøgt

## Sagsbeskrivelse

Ejendommen Audiometer Alle 1 er omfattet af lokalplan 29.09, der giver mulighed for opførelse af byggeri i 3 etager og 13 m højde. Enkelte bygningsdele, f.eks. skorstene, ventilationstårne og lignende kan gives en større højde, hvis det skønnes nødvendigt for virksomhedens drift og indretning. Større rytterlys kan ikke rummes indenfor denne bestemmelse.

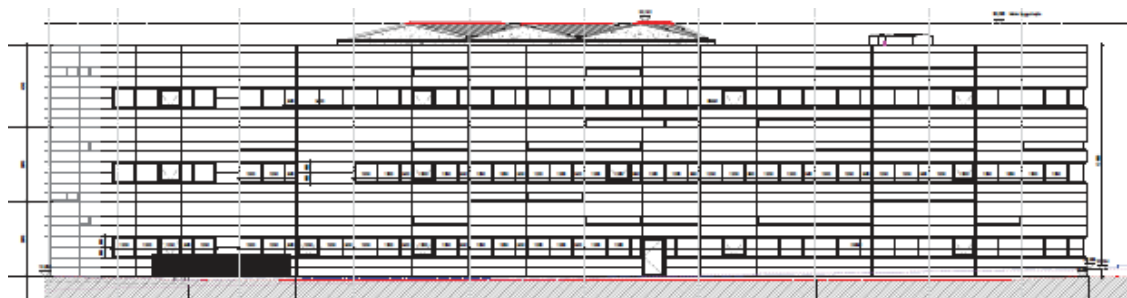
På ejendommen ligger eksisterende kontorbygning opført i 2013. Det ansøgte byggeri udføres i samme højde som eksisterende bygning.

For det nye byggeri har forvaltningen indlagt niveauplan i kote 20.09. Selve byggeriet opføres i en højde, der ikke overstiger 12 m. Men der udføres rytterlys med en højde op til kote 33,29. Lokalplanen tillader en maksimal bygningshøjde på 13,0 m, og rytterlysene overstiger dermed den maksimale højde med 20 cm.

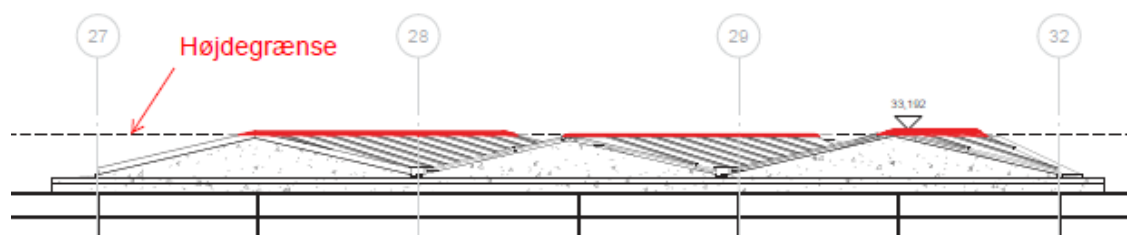
Forvaltningen vurderer, at den ansøgte overskridelse af højden er minimal, og ikke vil påvirke udtrykket i området.



Skitseprojekt, tilbygning



Facade mod nordøst (mod motorvejen) med overskridelse ved rytterlys



Overskridelse ved rytterlys

## Økonomi

Ingen

## Høring

Ingen høring af Ældrerådet og Handicaprådet, da kommunen ikke er forpligtet

## Bilag

Skitseprojekt

Facadetegning

# Punkt 88: Autocamperturisme i balance

2022-012262

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

I løbet af sommeren er der kommet henvendelser, om autocamperes brug af kommunale parkeringspladser med vandudsigt. Der bør derfor kigges på, hvordan vi får brugen af pladserne til at være i balance med de øvrige aktiviteter der ønskes for vores områder.

## Forvaltningen foreslår

- At der igangsættes udarbejdelse af et kommissorium, med tilhørende målsætning, økonomi og tidsplan, til endelig godkendelse på et senere udvalgs møde.

## Sagsbeskrivelse

Som så mange andre steder, oplever Middelfart Kommune også, at der er et stigende antal autocampere der besøger vores områder i løbet af året.

Det har i løbet af sommeren 2022, medført nogle henvendelser omkring parkerede autocampere på kommunale arealer ved blandt andet Vejlby Fed, Odden, Svenstrup Strand og Sdr. Åby.

Henvendelserne har omfattet:

- Ekstra affald på pladserne
- Udsigt til vandet bliver hindret
- Privatlivets fred bliver forstyrret ved overnatning/ophold tæt på eksisterende bebyggelse
- Støj fra ophold/overnatning på pladserne
- Ved manglende toiletforhold, besørges der i beplantning
- Optager parkeringspladser for almindelige personbiler

Regler for parkering af autocampere

Autocampere er juridisk sidestillet med personbil og må parkere på alle afmærkede parkeringspladser, så længe autocamperen kan holde inden for p-båsen. Autocampere, der er for store til at parkere på almindelig afmærkede parkeringspladser, skal anvende særligt afmærkede autocamper-parkeringspladser eller parkere på andre måder, men lovligt.

På parkeringspladser uden afmærkning, må autocampere holde på lige fod med øvrige personbiler.

I lovgivningen skelnes der mellem at "campere" og at "raste". At raste betyder, at man parkerer for at hvile sig - fx hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt. Hvis man derimod indtager et område for en periode med et andet formål end blot at raste, fx ved at opholde sig på pladsen i en længere periode, slå lejr, have opslåede fortelte og teltlignende konstruktioner på taget eller gøre lignende større indrettelser på parkeringsarealet, betragtes opholdet som camping og kan alene ske på en campingplads

Autocamperturisme i balance

Med baggrund i det stigende antal autocampere, der ses i hele Danmark, foreslår forvaltningen, at der udarbejdes et kommissorium for en udviklingsplan for autocamperturisme i balance.

Forvaltningen foreslår ligeledes, at det sker i et samarbejde med Brobygning Middelfart og Visit Middelfart, og at kommissorium for projektet indeholder målsætning, økonomi og tidsplan. Kommissoriet vil herefter skulle endeligt godkendes på et kommende udvalgs møde.

## Økonomi

Ingen

## **Høring**

Ingen høring på nuværende tidspunkt.

## **Klima & bæredygtighed**

-

# Punkt 89: Bevilling til projektering af færdiggørelse af Kirkebyvænget

2022-014476

## Beslutning

Indstilles til godkendelse.

## Præsentation

I den etablerede udstykning på Kirkebyvænget i Ejby er der 4 ledige grunde tilbage, og forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes anlægsmidler til at opstarte projekteringsarbejdet for det resterende areal.

## Forvaltningen foreslår

- At der gives en anlægsbevilling (udgiftsbevilling) med dertilhørende frigivet rådighedsbeløb på 0,200 mio. kr. til projektering af færdiggørelse af Kirkebyvænget. Rådighedsbeløbet finansieres af kassen.

## Sagsbeskrivelse

I Ejby er der i den byggemodnede udstykning på Kirkebyvænget 4, ledige grunde tilbage.

Inden den resterende del af Kirkebyvænget kan sættes til salg, skal der ske projektering og byggemodning.

Der søges derfor i første omgang om bevilling og frigivelse af midler til projektering af arealet.

Projektering vil ske i henhold til lokalplan E124, og vil bestå af den sidste etape af udstykningen med boligvej og 9-10 parcelhusgrunde.

Oversigtskort for arealet kan ses på vedhæftede bilag.

## Økonomi

Der søges om i alt kr. 0,200 mio. kr. ex. moms til projektering.

Beløbet er fordelt på 0,170 mio. kr. til rådgivning samt kr. 0,030 mio. kr. til opmåling.

”Når byggemodningen er projekteret, fremsendes sag om anlægsbevilling til gennemførelse af selve byggemodningen.”

## Høring

Ingen høring, da kommunen ikke er forpligtet.

## Klima & bæredygtighed

Ingen.

## Bilag

Oversigtskort Kirkebyvænget

# Punkt 90: Godkendelse af vejnavn til sti ved Rådhuset

2022-010408

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Navngivning af stien bag Hans Bangsvej og parkeringshuset, ved rådhuset.

Der er tale om den sidste rest af den gamle trækbane der forbandt den gamle station og havnen.

Matrikel nr. 7000bl Middelfart Markjorder

## Forvaltningen foreslår

- At stien tildeles vejnavnet TRÆKBANEN

## Sagsbeskrivelse

Der er forespurgt fra Middelfart By Lokaludvalg om tildeling af et nyt vejnavn.

Vejnavnet ønskes til stien, for bedre at kunne finde til området, i det, at der på bygninger langs stien, er etableret udendørs galleri samt beplantning.

Området ønskes ændret til et kulturområde, hvor et vejnavn der kan henvise hertil, og hvor GPS kan navigere til, gør det mere tilgængeligt.

Området er individet i august 2022 med opstart af to store vægmalerier.

## Økonomi

Der skal opsættes to til tre vejnavne skilte på strækningen

## Høring

Der høres ikke, da området/stien ejes af kommunen. Navneforslaget er fremsendt af projektgruppen.

## Bilag

Plan trækbanen 5.9.2021

Trækbanen 1880 udsnit

# Punkt 91: Forslag til kriterier for Grøn Pulje

2022-015465

## Beslutning

Indstilles til godkendelse.

## Præsentation

Når et nyt vedvarende energianlæg sættes i drift i en kommune, skal opstilleren jf. lovgivningen indbetale et fastlagt beløb til en Grøn Pulje i kommunen. Byrådet skal beslutte kriterier og administration af Grøn Pulje på basis af eksisterende bekendtgørelse.

Denne sag indeholder forslag til kriterier for Grøn Pulje i Middelfart Kommune. Den behandles i Klima, Natur- og Genbrugsudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet

## Forvaltningen foreslår

- At forslaget til kriterier og administration for Grøn Pulje godkendes.

## Sagsbeskrivelse

### Lovgrundlag

I Lov om fremme af vedvarende energi (også kaldet "VE-loven" LBK nr. 1791 af 02/09/2021) er der indført begrebet en kommunalt administreret Grøn Pulje. Opstillere af et VE-anlæg i en given kommune skal indbetale et engangsbeløb til den kommunes Grøn Pulje.

Af VE-Loven fremgår det, at ved opstilling af følgende:

- 1) En eller flere vindmøller (fra 25 meter høje)
- 2) Solcelleanlæg (fra 50 kW og op)
- 3) Vandkraftværker, der har vundet ret til pristillæg i et teknologineutralt udbud efter § 50 d.
- 4) Hybridanlæg.

skal opstiller, senest 14 hverdage efter første producerede kilowatt-time, indbetale et beløb til den kommunale Grøn Pulje. Beløbet er beregnet på basis af VE-anlæggets størrelse og svarer til:

125.000 kr. pr. MW ved landvindmøller,

165.000 kr. pr. MW ved havvindmøller,

40.000 kr. pr. MW ved solcelleanlæg og

92.000 kr. pr. MW ved vandkraftværker.

Der indbetales et engangsbeløb for hvert nyt VE-anlæg af ovennævnte type.

## Grøn Pulje til uddeling i lokalområde

Det er Byrådet, som jf. bekendtgørelse om grøn pulje (nr. 742 af 30/05/2020), skal oprette en Grøn Pulje og fastlægge uddelingskriterier. Midlerne skal anvendes til projekter til gavn for naboer til vedvarende energianlæg og til gavn for lokalsamfundet generelt. Uddelingen skal ske på basis af ansøgninger.

De ansøgningsberettigede er jf. bekendtgørelsen: 1) Naboer inden for seks gange møllehøjde. 2) Naboer inden for 200 meter fra et solcelleanlæg og et vandkraftværk. 3) Lokale i øvrigt i kommunen.

Byrådet kan afsætte op til 8 procent af de indbetalte midler fra en opstiller til kommunens administration af midlerne i Grøn Pulje, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, udbetaling.

Er midlerne i Grøn Pulje ikke allokert til projekter 3 år efter indbetaling, skal kommunalbestyrelsen overføre det af opstilleren indbetalte beløb til statskassen.

### **Forslag til principper for Middelfart Kommune Grøn Pulje**

Nedenstående er forslag til principper, som anvendes til prioritering af ansøgninger til midlerne i Grøn Pulje:

- 1) Primært: Til mest gavn for dem som bor tættest på VE-anlægget
- 2) Primært: Til projekter som bidrager til at løse klimaudfordringen og som bidrager til Klimaplanens målopfyldelse (fx energibesparelser, energifællesskaber, skovrejsning, delebil, Lokal-Afledning-af-Regnvand/LAR, ressourcekredsløb etc.
- 3) Sekundært og når de lokale ansøgninger er prioriteret: Almennyttige klimarelaterede projekter til gavn for mange i kommunen.

### **Forslag til administration af Grøn Pulje**

Der foreslås to årlige ansøgningsrunder til hvert indbetalt VE-beløb, indtil beløbet er allokert. Forvaltningen annoncerer ansøgningsfrist og kriterier, og modtager og gennemgår ansøgningerne.

Hvis VE-anlægget er opstillet i et område, der er repræsenteret af et lokalråd, fungerer lokalrådet som dialogpartner med kommunen i prioriteringen mellem de ansøgte projekter. Dette gælder ikke, hvis lokalrådet selv er ansøger.

Ansøgninger vurderes af forvaltningen (DK2020 styregruppen) som indstiller til Økonomiudvalg og Byråd til endelig godkendelse på linje med andre puljer i kommunen.

I udgangspunktet støttes projekter med 80% af det samlede projektbudget. Der ydes ikke støtte til drift og almindelig vedligeholdelse. Projekterne skal være gennemført inden for 1½ år fra bevilling. Tilskud udbetales, når projektet er gennemført.

Kriterier og administration af Grøn Pulje kan tilpasses, hvis det viser sig nødvendigt efter de første par ansøgningsrunder.

### **Bevillinger:**

Der kan gives tilsagn, afslag eller betinget tilsagn.

Betinget tilsagn: Der kan gives betinget tilsagn, hvis DK2020 styregruppen indstiller projektet og indstillingen efterfølgende godkendes i Økonomiudvalg og Byråd, men de nødvendige tilladelser ikke foreligger på ansøgningsstidspunktet (miljøgodkendelse, byggetilladelse, landzonetilladelse mv.)

Et tilsagn/betinget tilsagn gælder senest til 2 år efter, at opstillere af vedvarende energianlæg (fremover benævnt som VE-anlæg) har indbetalt til Grøn Pulje. Derefter bortfalder tilsagnet/det betingede tilsagn. Det betingede tilsagn bortfalder og bliver til et afslag, hvis ansøgeren ikke kan opnå de nødvendige tilladelser. Det betingede tilsagn bliver til et reelt tilsagn, hvis det lykkes ansøgeren at opnå alle nødvendige tilladelser inden for tidsrammen.

Projektændringer efter bevillingen skal godkendes af Middelfart Kommune.

**Udbetaling:** Tilskuddet kan komme til udbetaling under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser er indhentet. Tilskuddet formindskes, hvis projektudgifterne bliver mindre eller hvis ansøgeren opnår højere tilskud end nødvendigt til projektets gennemførelse.

### **Økonomi**

I Grøn Pulje 2022-2025 er der indbetalt 630.000 kr. fra Better Energy Nørre Aaby P/S, som har opstillet et solcelleanlæg ved motorvejen tæt på Nørre Aaby (Vanghavevej).

Med den nuværende pipe-line af mulige VE-anlæg (solceller) er der basis for samlede indbetalinger i størrelsesordenen af 9 millioner kr til Grøn Pulje. Der er også forespørgsler på opsætning af vindmøller i kommunen. Det vil yderligere øge indbetalingerne til Grøn Pulje.

Byrådet kan afsætte 8 procent af det indbetalte beløb til kommunens administration af midlerne i Grøn Pulje, som lovgivningen åbner op for. Beløbet skal dække administration af ordningen herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, samt udbetaling af tilskud.

Med det nuværende indbetalte beløb, udgør administration af puljen 50.000 kr. Der er derfor 580.000 kr. til uddeling i puljen vedr. solcelleprojektet ved Vanghavevej.

Er midlerne i Grøn Pulje ikke tildelt til projekter 3 år efter indbetaling, skal byrådet overføre restbeløbet til statskassen (Bagatelgrænsen for overførsel af midler til statskassen, jf. § 14, stk. 5, i lov om fremme af vedvarende energi, er 10.000 kr.).

## **Høring**

Der er ikke foretaget høring.

## **Klima & bæredygtighed**

Grøn Pulje omhandler indbetalte midler fra opstart af VE-anlæg. Midlerne anvendes efter ansøgning til projekter, som støtter klimatiltag lokalt omkring det enkelte VE-anlæg og i kommunen.

Grøn Puljes kriterier bidrager til opfyldelse af Klimaplanens mål.

## **Bilag**

Bekendtgørelse Grøn Pulje

# Punkt 92: 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Teknisk Udvalg

2022-014900

## Beslutning

Godkendt.

## Præsentation

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for områderne under Teknisk Udvalg.

## Forvaltningen foreslår

- At Teknisk Udvalg godkender 4. budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 som forelagt.

## Sagsbeskrivelse

Drift:

Budgettet eksklusiv over-/underskud for Teknisk Udvalg er på 91,073 mio. kr.

Det er forvaltningens forventning, at driften vil udvise et samlet merforbrug på 20,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget uden overførte midler. De stigende energipriser er den bærende forklaring i merforbruget.

Anlæg:

Det samlede korrigerede budget til skattefinansieret anlæg på det tekniske område udgør 90,0 mio. kr. inkl. overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere år, men eksklusive jordforsyningsområdet. Iberegnet jordforsyning udgør det samlede nettobudget 92,0 mio. kr.

Anlægsmidlerne fordeler sig med 66,7 mio. kr. til 37 projekter på politikområdet: Vej, trafik og rekreative områder og 23,3 mio. kr. til 9 projekter indenfor bygningsvedligeholdelse. Hertil kommer et samlet nettobudget på jordforsyningsområdet på 2,0 mio. kr.

## Økonomi

Resultatet af 4. budgetopfølgning er uddybet i det vedlagte notat.

## Hæring

Behandlingsplan:

Teknisk Udvalg den 8. november 2022.

## Bilag

Notat - Budgetopfølgning pr. 31. oktober 2022 for Teknisk Udvalg